



Официальный печатный орган Министерства транспорта РФ

# Транспорт России

Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета № 23 (1194) 7 – 13 июня 2021 года

## ХРОНИКА

- Президент России подписал Федеральный закон «О денонсации Российской Федерацией Договора по открытому небу».
- В пассажирском порту Санкт-Петербурга открылся пункт пропуска через государственную границу.
- В Коломне прошла Всероссийская научно-практическая конференция по вопросам безопасности и надежности судоходных гидротехнических сооружений.

## В КРЕМЛЕ



## Подписан закон

Президент России подписал Федеральный закон «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации».

Федеральным законом Правительство РФ наделяется полномочием по определению отдельных видов деятельности, осуществляемой с использованием судов, плавающих под Государственным флагом Российской Федерации и построенных на территории РФ, при условии соответствия таких судов установленным в РФ требованиям, предъявляемым к промышленной продукции.

Кроме того, Правительству РФ предоставляется право принятия решений об использовании для осуществления отдельных видов деятельности судов, построенных за пределами РФ, в случае если их строительство на территории РФ невозможно, а также судов, построенных на территории РФ, но не соответствующих установленным требованиям, предъявляемым к промышленной продукции, в случае если обеспечить такое соответствие не представляется возможным.

## В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ



## Утверждена система

Правительство Российской Федерации утвердило балльную систему оценки уровня локализации в судостроительной отрасли. Об этом сообщает пресс-служба высшего исполнительного органа госвласти.

Отмечается, что принятое решение поможет сформировать гибкую систему оценки уровня локализации, стимулируя процессы импортозамещения и развития отрасли.

Окончание на 2-й стр.

## В ГОСДУМЕ РФ



## Сверили часы

В Госдуме состоялось заседание внутрифракционной группы фракции «Единая Россия», на котором генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров рассказал об итогах работы компании в прошлом году и планах на 2021 год, а также ответил на вопросы депутатов.

Олег Белозеров отметил, что в 2020 году поступили 229 запросов от депутатов, из которых 20 запросов – от членов внутрифракционной группы. Обращения депутатов касались, в частности, развития пассажирских перевозок, строительства путепроводов и пешеходных переходов, предоставления социальных гарантий сотрудникам РЖД, повышения скоростей движения поездов и других тем.

Окончание на 2-й стр.

## О ГЛАВНОМ

«За последний год мы видели множество примеров, когда за текущими проблемами наши предприниматели не упускали из виду долгосрочных задач, вкладывались в модернизацию производств, в увеличение экономического потенциала России, стремились менять к лучшему жизнь в населенных пунктах, регионах, в стране в целом. Такое поведение бизнеса, его отношение к делу, безусловно, заслуживает самого искреннего уважения и поддержки со стороны государства и общества».

Президент России Владимир Путин



## В МИНТРАНСЕ РОССИИ

## «Цифра» идет на прорыв

Состоялось заседание Общественного совета при Министерстве транспорта РФ

Оно прошло при участии министра транспорта РФ Виталия Савельева и председателя Общественного совета, директора Института экономики транспорта и транспортной политики Высшей школы экономики Михаила Бликина.

Обратившись к присутствовавшим, глава Минтранса подчеркнул, что любой проект, разрабатываемый министерством, невозможен без общественного обсуждения. «Необходима обратная связь. Мы должны понимать, что нужно нашему пассажиру. Прогресс идет быстрыми темпами, и нам надо помочь людям адаптироваться к новым реалиям», – сказал Виталий Савельев.

В частности, необходимо ускорить переход на электронный документооборот на транспорте, чтобы сократить количество бумажных документов. Сейчас готовится к внесению в Госдуму РФ законопроект по цифровизации документооборота, в частности, транспортных накладных. Благодаря этому увеличится скорость доставки грузов.

Более подробно об отраслевом проекте «Цифровая трансформация» рассказал заместитель министра Кирилл Богданов.

Он отметил, что основной задачей проекта является повышение конкурентоспособности и привлекательности транспортно-логистических услуг за счет масштабного применения цифровых технологий. Он направлен на снижение транспортно-логистических затрат, рост средней скорости движения пассажирских и грузовых перевозок, повышение мобильности населения, а также снижение аварийности на дорогах.

В состав проекта вошли шесть приоритетных инициатив цифровой трансформации транспортной отрасли, реализация которых будет обеспечена до 2030 года.

«Самая прорывная инициатива – это, конечно, внедрение высокоавтоматизированных и беспилотных транспортных средств на всех видах транспорта. Ведущие мировые страны активно продвигаются в этом направлении», – сообщил Кирилл Богданов. – Так, полностью автономный танкер «Михаил Ульянов» уже сегодня курсирует между портом Мурманск и платформой «Приразломная». Беспилотные грузовики уже в этом году будут эксплуатироваться в трудных климатических условиях Крайнего Севера. Это снижает риски для жизни и здоровья экипажей моряков и водителей грузовиков до нуля. В 2023 году беспилотная «Ласточка» перевезет первых пассажиров по Московскому центральному кольцу».

Замминистра подробно рассказал о «зеленом» цифровом коридоре для пассажиров, бесшовной грузовой логистике, цифровом управлении транспортной системой страны, цифровизации для транспортной безопасности, а также о цифровых двойниках объектов транспортной инфраструктуры.

## Магистраль в будущее

Минтранс России приступил к реализации проекта беспилотных грузоперевозок по трассе М-11 «Нева»

Формирование беспилотных логистических коридоров на территории России начнется с трассы М-11 «Нева». Министерство транспорта РФ до 2024 года оборуует магистраль между Москвой и Санкт-Петербургом цифровой инфраструктурой для безопасного движения автономных грузовиков всех мировых разработчиков и автопроизводителей. О старте пилотного проекта объявил заместитель министра транспорта РФ Кирилл Богданов.

Реализацию проекта Минтранс России начал с крупнейшими российскими грузоперевозчиками и разработчиками технологий. Соответствующее соглашение подписано с ассоциацией «Цифровой транспорт и логистика» (ЦТЛ), предприятиями «КАМАЗ», «Национальные Телематические Системы» (НТС), «СберАвтоТех», «Деловые линии», Globaltruck и «Первая экспедиционная компания» (ПЭК), а также ведущим ретейлером страны X5 Group. В формируемый проектный консорциум министерство в ближайшей перспективе планирует включить мировых автопроизводителей, разработчиков беспилотных грузовиков и сервисов, операторов связи и государственных информационных систем на автотранспорте, заинтересованные федеральные и региональные ведомства.

«Беспилотники должны перевозить грузы, а не тестировать только как «технологии ради технологий». Для нас принципиально важно, чтобы проект изначально строился на экономических эффективных бизнес-моделях для перевозчиков и грузоотправителей», – пояснил Кирилл Богданов. – Инфраструктура и технологическая сеть передчиками должны обеспечивать проезд всех беспилотников, российских и иностранных, только в этом случае мы сможем проложить логистические коридоры для автономных перевозок между Азией и Европой. Мы будем расширять круг участников проекта и готовить масштабирование протестированных решений на другие трассы, включая М-12 от Москвы до Екатеринбурга. До 2030 года в беспилотные коридоры будут включены 19,5 тыс. км федеральных дорог».

Для движения беспилотников без участия водителей и присутствия инженера-испытателя на борту по всей трассе М-11 протяженностью более 660 км планируется создание специальных хабов на подъездах к Москве и Санкт-Петербургу. Это необходимо для исключения заезда автономных грузовиков на текущем этапе в города. В частности, в районе Твери предполагается строительство северного обхода для исключения выезда беспилотников на реконструированный участок трассы М-10. По словам замминистра, также прорабатывается возможность создания государственного центра управления трафиком беспилотников, который позволит в случае нештатных ситуаций в онлайн-режиме останавливать или перенаправлять автономные автомобили для обеспечения безопасности движения. Совместно с участниками проекта будут подготовлены необходимые изменения законодательства и технологические стандарты.

Проект «Беспилотные логистические коридоры», первым этапом которого станет запуск автономных грузоперевозок на М-11, является частью стратегических инициатив Минтранса России. Они разработаны в рамках исполнения поручений Президента России и Правительства РФ по подготовке Транспортной стратегии России до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года и Стратегии цифровой трансформации транспортной отрасли РФ.

По расчетам Минтранса, использование беспилотников на М-11 позволит к 2030 году увеличить на 25% коммерческую скорость (с 60 до 75 км/ч) доставки грузов в течение одного дня и более чем на 10% снизить себестоимость перевозки для логистических компаний. Реализация комплекса инициатив при этом позволит в 10 раз увеличить долю России в перевозках на маршруте Китай – Европа и на 20% сократить аварийность на транспорте.

Реализация проекта создаст возможность для первой в мире масштабной эксплуатации беспилотных грузовиков на всем протяжении целой магистрали, а не на отдельных участках и в режиме тестирования, и ускорит отработку нормативных правовых актов, позволяющих включение беспилотных коридоров в режим «цифровых песочниц».

## Новая реальность

Как транспортная отрасль преобразуется после пандемии



## ПЭМФ-2021

В Северной столице завершилась работа XXIV Петербургского международного экономического форума. Он прошел в формате офлайн после годичного перерыва, вызванного пандемией коронавируса. Немудрено, что лейтмотивом форума в 2021 году стала тема: «Снова вместе. Экономика новой реальности». В открытом диалоге участники форума – первые лица государства, бизнесмены, эксперты – обсуждали наиболее актуальные вопросы новой постпандемической реальности. Основная цель мероприятия – поиск новых возможностей, которые позволят не только перезагрузить глобальную экономику, но и модернизировать ее структуру для более устойчивого роста.

В первый день работы форума состоялась сессия «Транспортный каркас экономики». «Пандемия заставила нас кардинально пересмотреть подходы к нашей работе, к связям и взаимоотношениям, к ответам в своем выступлении заместитель Председателя Правительства РФ Марат Хуснуллин.

– Нужны такие подходы, которые будут развивать страну, дадут экономический рост. Развитие транспортного каркаса как раз является одним из таких драйверов». Он напомнил, что план развития транспортной инфраструктуры России определен на годы вперед. Правительство РФ делает все возможное для его реализации, в том числе в части привлечения частных инвестиций. Финансирование должно обеспечить создание опорной транспортной сети в стране – автомобильных дорог: «Наша задача – увязать федеральные, региональные и муниципальные дороги по срокам и по приоритетам, чтобы до 2024 года довести 85% дорог в 105 крупнейших агломерациях страны и 65% дорог региональных до нормативного состояния», – сказал вице-премьер РФ.

Окончание на 2-й стр.

## ПОДПИСКА-2021

## Уважаемые читатели!

Сообщаем вам о том, что продолжается подписная кампания на газету «Транспорт России» на 2021 год!

Оформить подписку на газету «Транспорт России» вы можете непосредственно в издательстве. Предлагаем вашему вниманию два варианта: наиболее привычная – печатная версия; современная и удобная – электронная версия.

Стоимость подписки на месяц на печатную версию – 533 руб. Стоимость подписки на месяц на электронную версию – 430 руб.

По вопросам оформления подписки вы можете обращаться в отдел реализации и подписки:

– по тел. +7 (495) 748-36-84 доб. 1154, 1162

– по e-mail: podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru

Другие важные направления – развитие железных дорог, воздушного и водного транспорта. «Мы должны на десятки миллионов тонн увеличить пропускную способность в сторону Тихого океана и тихоокеанских стран. Сейчас мы активно занимаемся развитием железных дорог как вида городского транспорта, это наша колоссальная перспектива, мы с РЖД буквально за последние полгода отработали восемь регионов, где можно это внедрять. Там ведется проектирование или строительство», – рассказал Марат Хуснуллин. Также рассматриваются

министр. Он также рассказал, что одним из направлений развития транспортной отрасли будет внедрение автономных транспортных средств. И это уже не только автомобили, но и морские суда. В частности, в 2021 году в Баренцевом море компания «Совкомфлот» проведет испытания танкера, который будет управляться автономно.

Также Виталий Савельев анонсировал создание еще одного лоукостера в стране: «Покрывать территорию 17,3 млн км без авиации невозможно. Мы будем пытаться создать в средней полосе еще

## МАРАТ ХУСНУЛЛИН:

«Пандемия заставила нас кардинально пересмотреть подходы к нашей работе, к связям и взаимоотношениям. Нужны такие подходы, которые будут развивать страну, дадут экономический рост. Развитие транспортного каркаса как раз является одним из таких драйверов»

подходы к связям посредством авиасообщения. Кроме того, стоит задача возродить транспортные магистрали через водные пути, увязав их со всеми видами транспорта.

В то же время «больной темой» он назвал городской транспорт.

Министр транспорта РФ Виталий Савельев подробно остановился на другой теме, без которой невозможно развитие экономики страны в постпандемический период – цифровизации. Благодаря новым цифровым технологиям можно увеличить скорость перевозки грузов с 300 тыс. двадцатифутовых контейнеров до 1500 тыс. двадцатифутовых контейнеров в год к 2030 году, отметил он. Этого можно добиться за счет цифровизации документооборота. «Мы это пытаемся сделать сейчас с транспортными накладными», – уточнил

один лоукостер, который также поможет улучшить мобильность населения и существенно удешевит перевозки». Он напомнил, что лоукостер «Победа» пользуется популярностью среди населения России, и в прошлом году авиакомпания перевезла более 9 млн пассажиров.

В дискуссии принял участие генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров. Одним из наиболее значимых проектов ближайшего будущего в железнодорожной отрасли он назвал создание высокоскоростных магистралей (ВСМ). «Проекты ВСМ – выгодные, они дают огромный мультипликативный эффект, экономит время людей, и это все трансформируется в доходы регионов, бюджета, железных дорог», – отметил он.

Окончание на 2-й стр.

Подписку на газету «Транспорт России» можно оформить также по подписным каталогам:

По каталогу ФГУП «Почта России»  
подписные индексы:  
П3298 – на полугодие  
П3326 – годовая

По каталогу «Урал-Пресс»  
подписной индекс:  
32766 – на полугодие  
19181 – годовая

## Утверждена система

оценки уровня локализации в судостроительной отрасли

В ПРАВИТЕЛЬСТВЕ РФ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Методика, утвержденная постановлением, позволяет определить, какая продукция может считаться российской. Высокий уровень локализации открывает судостроителям доступ к инструментам господдержки, в том числе к целевым субсидиям.

В рамках нового подхода к определению уровня локализации каждой категории комплектующих присваивается свой балл. При этом его величина определяется пропорционально стоимости и сложности оборудования. Судостроители в свою очередь могут самостоятельно решить, как скомбинировать детали, чтобы судно получило высокую оценку и было признано российским.

Постановление предусматривает увеличение требований к локализации по мере роста производства комплектующих. Так, до 30 июня 2023 года для получения господдержки при строительстве судна на воздушной подушке необходимо набрать не менее 1950 баллов, с 1 июля 2023 года – 2200 баллов, с 1 июля 2025 года – 2550 баллов.

## Сверили часы

Генеральный директор ОАО «РЖД» встретился с депутатами

В ГОСДУМЕ РФ

Окончание. Начало на 1–й стр.

Глава компании поблагодарил парламентариев за поступившие вопросы, которые отражают чаяния людей в регионах, и заверил, что критика воспринимается компанией позитивно, поскольку она дает возможность нам меняться.

«Прошлый год показал, что в условиях пандемии коронавируса система работает устойчиво, намного лучше, чем в других странах, были приняты законы и нормативные акты, которые идут на пользу нашим гражданам, – подчеркнул Олег Белозеров. – В связи со значительным сокращением объемов перевозок в прошлом году компания не смогла направить 600 млрд руб. из инвестиционного бюджета, а инвестиции РЖД – это прежде всего загрузка экономики РФ».

По его словам, больше всего «просело» пассажирское движение, тем не менее был закуплен уникальный объем подвижного состава, сохранены локомотивы, не снижалась загрузка заводов, чтобы не разрушать кооперационные связи.

Благодаря цифровизации в 2020 году более 110 тыс. человек в течение двух недель были переведены на удаленный режим работы. «Это уникальный результат, мы не потеряли ни одного клиента. За счет удобных цифровых сервисов более 300 предприятий, которые раньше никогда не сотрудничали с РЖД, стали нашими новыми клиентами», – сказал глава РЖД.

Он особо обратил внимание на работу малого и среднего бизнеса, доля которого составляет 16%, но дает доходы в размере 46%. Большое внимание уделялось развитию медицины, которая не только обслуживала железнодорожников, но активно была задействована в общей системе здравоохранения как в регионах, так и в Москве. Больницы, обслуживающие железнодорожников, были переведены под нужды ковидных больных.

Убытки компании в 2020 году составили более 50 млрд руб., из них более 30 млрд руб. – это убытки по пассажирским перевозкам, которые были нивелированы внутри холдинга за счет грузовых перевозок.

В 2020 году в сегменте грузовых перевозок снижение по погрузке составило 2,7%, при этом железная дорога была единственным видом транспорта, который не прекращал работу. «С учетом цифровизации мы еще и приросли, по ряду транзитных направлений помогли нашим западным партнерам. Существенно вырос транзит из Китая – 850 тыс. контейнеров в 2020 году, что также произошло благодаря внедрению современных технологий и цифровизации», – подчеркнул Олег Белозеров.

В 2020 году очень тяжелая ситуация сложилась в сегменте пассажирских перевозок как в дальнем следовании, так и в пригороде. В мае объем перевозок снизился в 4 раза. Тем не менее, несмотря на сокращение пассажиропотока в пригороде, весь подвижной состав ходил с прежней интенсивностью.

Говоря о планах на 2021 год, глава РЖД отметил восстановление объемов перевозок грузов к допандемийному 2019 году, рассказал о масштабных проектах по развитию железных дорог Восточного направления: БАМа и Транссиба, особо подчеркнув усилия компании по соблюдению экологических норм. При строительстве в районе Байкала компания создала уникальную систему экологического мониторинга во взаимодействии с общественными организациями и субъектами Федерации – Иркутской областью и Республикой Бурятия.

## Цифровой двойник

появится у северного завода

В МИНВОСТОКРАЗВИТИЯ РОССИИ

Минвостокразвития России совместно с ФАНУ «Востоксплан» создает цифровой двойник северного завода. Об этом сообщил министр по развитию Дальнего Востока и Арктики Алексей Чекунков.

Цифровой двойник северного завода – это цифровая модель, которая объединит в единую систему всех участников северного завода: 25 регионов, более 300 судов, грузы объемом более 3 млн тонн в год. Система позволит оценивать ресурсные и логистические ограничения и на основе этой информации оптимизировать логистику и бюджетные расходы – объем средств, выделяемых на северный завод, превышает 110 млрд руб.

Проект направлен на решение наиболее острых проблем северного завода, которые зачастую приводят к срыву поставок и росту цен на продукцию: это неэффективная логистика, а также отсутствие актуальной статистики в режиме реального времени.

«Цифровой двойник позволит существенно снизить издержки регионов на осуществление северного завода за счет оптимизации логистики, повысить надежность поставок и качество жизни северян. Пилотным регионом для тестирования цифровой модели станет Якутия», – рассказал Алексей Чекунков.

Кроме того, Минвостокразвития России разработало систему «АрктикЛабс» – это цифровой госплан, позволяющий детально моделировать экономику арктических регионов, анализировать транспортные связи, производство, добычу полезных ископаемых и другие параметры.

КОРОТКО

Грузопассажирский паром «Адмирал Невельской» совершил первый рейс с пассажирами по маршруту Корсаков – Курильск – Южнокурильск – Малокурильское – Корсаков.

Завод «Красное Сормово» спустил на воду сухогрузный теплоход проекта RSD59 «Альфа Фермес».

Компания «РЖД» представила вагоны нового модельного ряда для поездов дальнего следования – 68 двухэтажных вагонов выйдут на маршруты уже этим летом.

Международный аэропорт Внуково намерен полностью обновить парк досмотрового оборудования и вывести стандарты досмотра на новый уровень.

# Восточный приступил к работе

В Москве теперь 10 вокзалов

СОБЫТИЕ

Первых пассажиров принял новый вокзальный комплекс Восточный (терминал Черкизово), расположенный на Московском центральном кольце. Новую пассажирскую инфраструктуру осмотрели генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров и мэр Москвы Сергей Собянин.

Олег Белозеров отметил, что при создании вокзального комплекса закладывались новые подходы в обслуживании пассажиров.

«Это возможности для маломобильных граждан, возможность бесконтактного использования практически всех элементов. Специальные бактерицидные приспособления работают для того, чтобы обеззараживать эскалаторы. Применяется аромаркетинг – мы хотели, чтобы вокзалы обладали приятным специфическим запахом, здесь все делается для этого», – сказал Олег Белозеров.

«Сегодня большое событие – впервые за 100 лет открывается полноценный новый вокзал, который объединяет Курское направление железной дороги, станции метрополитена и МЦК, создавая крупный пересадочный узел, давая возможность тем пассажирам, которые прибывают в Москву, быстрее добираться до места назначения. Для москвичей это тоже важный транспортный узел, который дает дополнительные возможности и разгружает центр Москвы – одну из самых перегруженных горловин Каланчевско-Курского участка», – сказал Сергей Собянин.

Каждый день вокзальный комплекс Восточный будет принимать и отправлять 56 поездов дальнего следования, из них 20 скоростных «Стрижей» и «Ласточек»



проследуют в Нижний Новгород и Иваново, а остальные – транзитные поезда из южных и восточных регионов – на Северо-Запад. Восточный стал третьим вокзалом Москвы по

сажиропоток свыше 24 тыс. человек.

Особое внимание в проекте уделено созданию безбарьерной среды: 3 лифта и 4 эскалатора, пандусы и спе-

В ожидании поезда пассажиры могут провести время в бистро или в залах ожидания, где есть детская игровая комната и комната матери и ребенка. В залах и на платформах установлены вендинговые аппараты, пассажиры могут воспользоваться автоматическими камерами хранения, а в кассах применяется электронная очередь.

На вокзале расположен медицинский пункт, где, помимо оказания первичной медицинской помощи, круглосуточно будет проводиться вакцинация от COVID-19.

Строительство вокзального комплекса проведено в рекордные сроки – чуть больше года. Терминал интегрирован со станцией МЦК «Локомотив» теплым переходом с выходом к станции метро «Черкизовская» и к «РЖД-Арене». Со стороны улицы Амурская благоустроена территория и организована остановка общественного городского транспорта.

Для запуска по третьему пути МЦК транзитных поездов, прибывающих в Москву с Горьковского, Курского и Ленинградского направлений, были реконструированы железнодорожные ветви Куусово – Лефортово, Люблино–Сортировочное – Угрешская, Ховрино – Лихоборы, соединяющие радиальные направления Центрального узла и МЦК. Теперь транзитные поезда курсируют в обход центрального участка между Курским вокзалом и станцией Каланчевская.

Для обеспечения оборота поездов на новый вокзал на станции Куусово построен специальный парк. Здесь производится все необходимое для подготовки пассажирских составов в рейс: уборка вагонов, биотуалетов, заправка водой, смена постельного белья и т. д.

Пресс-служба РЖД

ФАКТ

Каждый день вокзальный комплекс Восточный будет принимать и отправлять 56 поездов дальнего следования, из них 20 скоростных «Стрижей» и «Ласточек» проследуют в Нижний Новгород и Иваново, а остальные – транзитные поезда из южных и восточных регионов – на Северо-Запад. Восточный стал третьим вокзалом Москвы по количеству поездов дальнего следования (после Казанского и Ленинградского), он рассчитан на ежесуточный пассажиропоток свыше 24 тыс. человек.

циальные заниженные кассы, индукционное оборудование для слабослышащих, тактильные указатели и мнемосхемы.



# Новая реальность

ПЭМФ–2021

Окончание. Начало на 1–й стр.

В рамках XXIV Петербургского международного экономического форума был подписан ряд соглашений в области транспорта. Так, между Минтранс России и фондом «Роскомгресс» подписано соглашение о сотрудничестве в сфере транспорта. Свои подписи под документом поставили министр транспорта РФ Виталий Савельев и председатель правления, директор фонда «Роскомгресс» Александр Стуглев.

Фонд является крупнейшим организатором международных, конгрессных, выставочных и общественных мероприятий в инвестиционной и внешнеторговой сфере.

Соглашение предусматривает взаимодействие сторон в области продвижения благоприятного образа, экспортного и инвестиционного потенциала России, научно-технологической и инновационной деятельности, развития кадрового потенциала субъектов транспортной деятельности, а также выставочно-ярмарочной деятельности.

В частности, документ создает дополнительные условия для учета накопленного группой «СКФ» опыта при формировании нормативно-технических регламентов регистра по использованию новых видов топлива для снижения объема выбросов в атмосферу с морских судов, по техническому надзору за грузовыми судами высокого ледового класса при их эксплуатации в акватории арктиче-

ского моря, включая Северный морской путь, и по разработке и использованию систем дистанционного и автоматического управления судами.

Также соглашение о сотрудничестве заключили АО «ГЛОНАСС» и ГК «Автотор». Документ подписали генеральный директор АО «ГЛОНАСС» Игорь Милашевский и председатель правления ГК «Автотор» Вячеслав Петушенко.

Стороны выразили готовность всесторонне взаимодействовать в области применения навигационно-информационных технологий на базе государственной автоматизированной информационной системы «ЭРА-ГЛОНАСС», оператором которой является АО «ГЛОНАСС», и развивать сервисы для повышения безопасности дорожного движения на трассах Госкомпании «Автотор».

В рамках сотрудничества предусмотрен обмен данными между ГАИС «ЭРА-ГЛОНАСС» и информационными системами центров управления дорожным движением на объектах Госкомпании «Автотор». В первую очередь планируется обеспечить передачу экстренного вызова о дорожном инциденте из системы «ЭРА-ГЛОНАСС» операторам автоматизированной системы управления дорожным движением (АСУДД) Госкомпании «Автотор» и службе аварийных комиссаров. Интеграция систем сократит время доведения информации о происшествии на дороге до служб аварийных комиссаров, тем самым минимизируя период реагирования на аварию.

ФГУП «Росморпорт» на пло-

щадке ПМЭФ подписало договор со шведской компанией Arctic Marine Solutions (AMS). Согласно заключенному соглашению самой большой и мощной в мире дизель-электрический ледокол «Виктор Черномырдин» будет участвовать в ледокольном обеспечении международной научной экспедиции по океаническому бурению ArCoP в морях Северного ледовитого океана в 2022 году. Документ подписали генеральный директор ФГУП «Росморпорт» Александр Смирнов и управляющий директор AMS Хенрик Оке Ролен.

ArCoP – уникальная и сложная экспедиция. В ее рамках будут выполнены научные морские операции в сложных ледовых и погодных условиях в высоких широтах Арктики, на хребте Ломоносова – одной из самых отдаленных частей мира. Цель работы флота, состоящего из научного бурового судна Dina Polar и ледоколов «Виктор Черномырдин» и Oden, – обеспечить бурение в этом постоянно покрытом льдом регионе.

В рамках экспедиции предполагается применение передовой практики в полярных операциях. ArCoP также позволит продемонстрировать важность совместного подхода к обеспечению безопасности на море.

Участие российского ледокольного флота в обеспечении международной научно-исследовательской деятельности в Арктике позволит России укрепить свои позиции в качестве ведущей арктической державы.

Людмила ИЗЬЮРОВА, обозреватель «ТР»

НОВОСТИ

## Инвестпроект для Арктики

Новый резидент Арктической зоны РФ компания «Оберон» создаст судоходное транспортное предприятие для оказания услуг по организации морских перевозок в пределах акватории Арктической зоны Российской Федерации. Об этом сообщает пресс-служба Минвостокразвития РФ.

Отмечается, что инвестиционный проект стоимостью более 800 млн руб. нацелен на удовлетворение потребностей в предоставлении специализированных услуг транспортной обработки и морской перевозки крупнотоннажным флотом грузов при реализации инфраструктурных проектов топливно-энергетического и нефтегазового комплекса.

## Объявлен конкурс

Росморпорт объявил конкурс на строительство линейного дизель-электрического ледокола мощностью 18 МВт ледового класса Icebreaker7. Ледокол будет построен в рамках Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года. Об этом сообщила пресс-служба предприятия.

Линейный дизель-электрический ледокол проекта 21900M2 предназначен для обеспечения круглогодичной работы замерзающих морских портов Северо-Западного бассейна. Окончание строительства ледокола запланировано на декабрь 2024 года.

Новые ледоколы проекта 21900M2 планируются построить на основе ранее разработанной проектной документации судна в постройке 21900M и эскизного проекта 21900M2, разработанного АО КБ «Вымпел» за счет собственных средств ФГУП «Росморпорт» с учетом современных международных конвенционных требований, в том числе по снижению вредных выбросов судовых двигателей.

## Реализуется проект

Продолжаются работы по реализации проекта «Строительство аэропортового комплекса «Мирный». Реализация проекта осуществляется в рамках Государственной программы «Развитие транспортной системы» и Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года. Государственный заказчик – Федеральное агентство воздушного транспорта, застройщик по объекту – ФГУП «Администрация гражданских аэропортов (аэродромов)».

В рамках проекта планируется выполнить работы по строительству искусственной взлетно-посадочной полосы, рулежных дорожек, перрона, радиотехнического и метеорологического оборудования, аварийно-спасательной станции, объектов электроснабжения, водосточно-дренажной системы, систем связи и управления, патрульной дороги и периметрового ограждения с техническими средствами охраны, а также другие виды работ, предусмотренные проектом.

Напомним, что аэропорт «Мирный» обеспечивает воздушное сообщение с крупнейшими городами России, а также является запасным аэропортом на трансконтинентальных маршрутах из Северной Америки и Европы в Азию.

## «Метеоры» от РЖД

На весь летний сезон холдинг «РЖД» запускает ежедневные мультимодальные туристические маршруты из Москвы, Санкт-Петербурга и Петрозаводска на остров Валаам с использованием железнодорожного и водного транспорта. Пассажиры смогут воспользоваться поездами дальнего следования и пригородными поездами, а также комфортабельными скоростными водными судами «Метеор».

Для удобства пассажиров расписание «Метеоров», курсирующих от Сортавалы до острова Валаам и в обратном направлении, будет состыковано с расписанием поездов, прибывающих (и отправляющихся) на станцию Сортавала и новый остановочный пункт Сортавала-Центр.

По сообщениям информационных агентств

# Транспортная среда: как обеспечить высокие социальные стандарты

## Модернизацию, безопасность и цифровизацию общественного пассажирского транспорта обсудили в Волгограде

ФОРУМ

В Волгограде состоялся Всероссийский форум общественного пассажирского транспорта «Транспортная среда». В его работе приняли участие около 100 делегатов – представители федеральных и региональных органов государственной власти, подразделений транспортной безопасности, смежных отраслей, общественных организаций, перевозчиков и производители подвижного состава из 20 субъектов России. Организатором форума выступило АНО «За общественный транспорт», созданное для содействия развитию пассажирского транспорта общего состава из 20 субъектов России. Организатором форума выступило АНО «За общественный транспорт», созданное для содействия развитию пассажирского транспорта общего состава из 20 субъектов России. Организатором форума выступило АНО «За общественный транспорт», созданное для содействия развитию пассажирского транспорта общего состава из 20 субъектов России.

Генеральным информационным партнером Всероссийского форума общественного пассажирского транспорта «Транспортная среда» выступила Всероссийская транспортная еженедельная информационно-аналитическая газета «Транспорт России».



### Спасение – в реформировании

О необходимости появления федерального проекта «Модернизация пассажирского транспорта» в рамках национального проекта «Безопасные и качественные дороги» красноречиво говорят цифры: ежегодно гражданами России на пассажирском транспорте совершаются 17 млрд поездок, из которых 92% приходится на городской транспорт. В среднем услугами общественного транспорта каждый житель страны пользуется 250 раз в год. Вместе с тем неуклонный рост автомобилизации населения влечет за собой перегрузку улично-дорожной сети. Подсчитано, что 20 личных автомобилей перевозят в среднем столько же пассажиров, сколько один автобус большой вместимости. Но, к сожалению, такого подвижного состава очень не хватает. Ситуацию с автобусами необходимо срочно оздоровлять. Сегодня российский автобусный парк насчитывает 410 тыс. единиц, из которых 45,8% в возрасте 15 лет и старше. Плюс на 80% изношена инфраструктура городского электрического транспорта.

Повышение качества транспортного обслуживания населения городских агломераций – это не просто приобретение регионами новых автобусов, троллейбусов и трамвайных вагонов, – отметил член комитета по транспорту Государственной думы РФ Александр Васильев, – предстоит серьезное реформирование системы общественного транспорта, оптимизация маршрутной сети, внедрение цифровых технологий, создание безопасной и качественной транспортной инфраструктуры. На региональные дороги должны выйти новые отечественные автобусы большого и особо большого класса вместимости, современные троллейбусы и трамваи. Очевидно, что все это требует существенной государственной финансовой поддержки, поскольку регионам самостоятельно такой фронт работ не осилить. Кстати, во всем мире отрасль городского пассажирского транспорта развивается только при господдержке.

Реализация проекта включает в себя защиту транспорта от актов незаконного вмешательства, безопасность перевозок и дорожного движения, а также нормативное состояние дорог и дорожной инфраструктуры. И, хотя всю эту деятельность регулируют различные соответствующие программы и нормативные акты, ситуация еще очень далека от идеальной. Как пример – трагедия в Ставропольском крае. Здесь произошло страшное ДТП, в котором погибли 5 воспитанниц спортивной школы олимпийского резерва из Волгограда. Еще 18 получили ранения.

Участники форума «Транспортная среда» почтили память погибших минутой молчания. Говоря о публичном мониторинге реализации проекта, Александр Васильев отметил, что на интернет-ресурсе «За общественный транспорт» размещена карта, на которой отмечены регионы, подавшие заявки на обновление подвижного состава, одобренные Минтрансом России. Так, в Белгородскую область в рамках федерального проекта уже поставлены 65 новых автобусов ЛиАЗ. Еще 17 таких автобусов вышли на доро-

ги Череповца Вологодской области. В Воронеже, помимо 92 автобусов ЛиАЗ, появились 20 новых автобусов, произведенных на предприятиях ООО «Волгабас Волжский» (Volgabus). Обновление подвижного состава прошло в Ивановской области – 31 троллейбус «Адмирал», в Кемеровской области – Кузбассе – 25 автобусов НефАЗ, в Липецкой области – 32 автобуса ЛиАЗ, в Нижегородской области – 84 автобуса ЛиАЗ, в Омской области – 62 троллейбуса «Адмирал» и 20 автобусов Volgabus. Кроме того, Минтранс одобрил заявку на поставку 42 автобусов ЛиАЗ и 37 автобусов НефАЗ в Пермский край, 50 автобусов ЛиАЗ в Самарскую область, 38 автобусов НефАЗ в Свердловскую область. В Республику Татарстан были направлены 73 автобуса НефАЗ, а в Ульяновскую область 16 и 29 трамваев «Львенок» соответственно.

В 2021 году в 13 городах, прошедших конкурсный отбор, поступят 400 новых троллейбусов и автобусов. На это из федерального бюджета предусмотрено выделить 3,5 млрд руб.

### Лидеры рынка

Присутствие на рынке продукции небольшого, но хорошо известного в России и за рубежом предприятия Volgabus свидетельствует о высоком качестве собираемых здесь автобусов. Первое предприятие холдинга «БМТ» (Bakulin Motors Group, бренд Volgabus), входящего в топ-3 производителей автобусной техники в России и являющегося активным поставщиком продукции в рамках нацпроекта БКД, появилось в 1993 году по инициативе генерального директора ООО «Волгабас Волжский», заслуженного работника транспорта РФ Анатолия Бакулина.

Сегодня в холдинг входят два научно-производственных комплекса в Волгоградской и Владимирской областях, общая площадь которых составляет порядка 200 тыс. кв. м. Производственные мощности предприятия позволяют выпускать тысячу автобусов различного класса в год, штатная численность – около 2 тыс. сотрудников.

Основные достижения предприятия Volgabus за его почти 30-летнюю историю – это присутствие сегодня на российском рынке 70% новых моделей автобусов, 10% рынка автобусов занимает сегмент большой и 25% – сегмент особо большой вместимости. Автобусы производства Volgabus эксплуатируются сейчас в более чем 100 городах России.

Одна из групп наших конструкторов работает над созданием новой модели, – рассказал Анатолий Бакулин. – Будет убрана лишняя электропроводка, усовершенствована электроника. Идет совершенствование системы безопасности, управления и, что очень важно, системы вентиляции кузова. Все эти работы планируется завершить к концу 2021 года, и прототип новой конструкции будет сертифицирован. Таким образом, появится автобус, с которым мы намерены выйти на международный рынок.

Другим перспективным направлением развития Volgabus является экспансия продукции в новые регионы – Екатеринбург, Краснодарский край, Сибирь, ДВФО, Калининград и т. д. Кроме того, сегодня совместно

с международными лидерами производства компонентной базы активно ведутся работы по созданию электробусов и водородных автобусов, а также реализация машинокомплектов

стремимся к уменьшению выбросов CO<sub>2</sub>. Реализуя концепцию «Трамвай – архитектурный элемент города», создаем соответствующего вида вагонные экстерьеры.

АЛЕКСАНДР ВАСИЛЬЕВ:

Повышение качества транспортного обслуживания населения городских агломераций – это не просто приобретение регионами новых автобусов, троллейбусов и трамвайных вагонов. Предстоит серьезное реформирование системы общественного транспорта, оптимизация маршрутной сети, внедрение цифровых технологий, создание безопасной и качественной транспортной инфраструктуры. На региональные дороги должны выйти новые отечественные автобусы большого и особо большого класса вместимости, современные троллейбусы и трамваи. Очевидно, что все это требует существенной государственной финансовой поддержки.

и патентов для рынков Европы, Среднего Востока и других стран.

На форуме было представлено еще одно предприятие, выпускающее общественный пассажирский транспорт. Это Усть-Катавский вагоностроительный завод (АО «УКВЗ»), который в 2021 году отмечает свое 120-летие.

История расположена в небольшом городке Усть-Катав Челябинской области предприятия своими корнями уходит в 1758 год, когда оно имело статус железодельного предприятия, а первый трамвайный вагон был изготовлен в 1901 году по заказу города Тифлиса (нынешнего Тбилиси).

В истории предприятия есть страницы, по которым можно судить о высокой надежности выпускаемой АО «УКВЗ» продукции и большой ее популярности. Заводом установлены два рекорда, внесенные в Книгу рекордов Гиннеса. Это самая высокая скорость производства трехсекционных трамваев в рамках контракта – один вагон за пять дней, и самая крупная поставка трамваев по одному контракту: 300 вагонов переданы в Москве за 2,5 года на сумму 56 млрд руб.

Сегодня модельный ряд предприятия включает в себя трамвай с долей низкого пола 40%, 70%, а в 2021 году началось производство модели со 100%-ной долей низкого пола.

– На данный момент АО «УКВЗ» – это 3 тыс. квалифицированных сотрудников, доля наших трамваев составляет более 50% трамвайного парка страны, с трамвайными системами мы представлены в 95% российских городов и с конвейера предприятия по полному циклу было выпущено более 28 тыс. трамвайных вагонов, – рассказал генеральный директор АО «УКВЗ» Роман Новиков. – Интегрируя лучшие мировые решения в производство, мы создаем широкие проходы в местах надлежечной зоны, удобные для проезда маломобильных групп пассажиров и пассажиров с детьми, просторный салон, расширенные дверные проемы, комфортабельные сиденья с возможностью подогрева, обеспечиваем климат-контроль в салоне, пониженный уровень шума, использование в интерьере негорючих материалов. Для улучшения экологии города

и патентов для рынков Европы, Среднего Востока и других стран.

и патентов для рынков Европы, Среднего Востока и других стран.

и патентов для рынков Европы, Среднего Востока и других стран.

и патентов для рынков Европы, Среднего Востока и других стран.

и патентов для рынков Европы, Среднего Востока и других стран.

и патентов для рынков Европы, Среднего Востока и других стран.

и патентов для рынков Европы, Среднего Востока и других стран.

и патентов для рынков Европы, Среднего Востока и других стран.

и патентов для рынков Европы, Среднего Востока и других стран.

и патентов для рынков Европы, Среднего Востока и других стран.

и патентов для рынков Европы, Среднего Востока и других стран.

«Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».

В 2021 году вступили в силу изменения в эти правила. Они касаются всех видов поездок по городу, в пригороде и между населенными пунктами. Как было отмечено, самый длительный маршрут для детей до семи лет должен составлять не более четырех часов. Согласно новым правилам с 23:00 и до 06:00 можно возить несовершеннолетних только к вокзалам и аэропорту. Если в дорогу отправляются один-два автобуса, то в ГИБДД надо подать уведомление, если машин больше, понадобится заявка на сопровождение колонны автомобилями ДПС.

Для того чтобы обеспечить полную безопасность при перевозке детей, повышенное внимание уделяется возрасту и техническому состоянию автобусов, предназначенных для этих целей. Водитель должен иметь лицензию на перевозку, на крыше необходим маячок желтого или оранжевого цвета и должна быть установлена табличка «Дети», а сами маленькие пассажиры имеют право ехать в автобусе только пристегнутыми ремнями безопасности.

К перевозке детей допускаются лишь те водители, которые имеют непрерывный стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории D не менее одного года и не подвергались в течение последнего года административному наказанию в виде лишения права управления транспортным средством либо административному аресту за совершение административного правонарушения в области дорожного движения. Ранее водителю нужно было иметь год стажа в совокупности за последние три года, что не исключало случаев, когда человек садился за руль автобуса после двухлетнего перерыва.

Если продолжительность поездки превышает 12 часов и используются три и более автобусов, организатор должен обеспечить сопровождение группы медицинским работником. Однако многие перевозчики нарушают правила перевозки детей, не опасаясь серьезных штрафов. Так, за последние два года в Волгоградской области неоднократно задерживали водителя, у которого отсутствовали документы, дающие право на перевозку детей. Мало того, несколько раз в момент задержания он пребывал в состоянии алкогольного опьянения, а автобус эксплуатировался с неисправными тормозами. В подобных случаях штрафы составляют: на водителя – 3 тыс. руб., на должностное лицо – от 30 тыс., на юрлицо – 200 тыс. руб. За перевозку детей в ночное время полагается лишение водительских прав.

В процессе дискуссии участники форума пришли к выводу, что все поправки, внесенные в правила, разумны, чего нельзя сказать о требованиях к квалификации водителя, который обеспечивает перевозку. Участники встречи предложили рассмотреть вопрос о включении в резолюцию конференции, которая будет направлена в Правительство РФ, Минтранс России и Госдуму, пункта о необходимости внести уточнение в требования к стажу, опыту перевозке осуществляющих перевозку групп детей, и отсутствию грубых нарушений ими ПДД.

### Охраняют профессионалы

Еще один вопрос, который требует сегодня пристального внимания, касается централизованной охраны автомобилей скорой медицинской помощи в связи с участившимися нападениями на них во время вызовов.

– Для того чтобы обеспечить безопасность этих машин и пациентов, перевозимых ими, были установлены кнопки тревожной сигнализации, – пояснил начальник ФКУ «Управление вневедомственной охраны войск национальной гвардии Российской Федерации» Олег Орхменко. – Сейчас идет адаптация системы к общественному транспорту, поскольку и с него довольно часто поступают сигналы тревоги из-за, к примеру, забытых сумок и пакетов либо по причине нарушения общественного порядка.

Пилотный проект по охране наземного пассажирского транспорта уже реализован в Санкт-Петербурге, Волгограде, Севастополе. Недавно аналогичный проект запущен на общественном наземном транспорте в Москве. В пилотном проекте в Волгоградской области приняли участие более 100 единиц транспорта. За время его апробации поступили 366 тревожных сообщений, из

них боевых – 10, пресечены 4 правонарушения, в органы внутренних дел доставлены 4 гражданина. Но есть вызовы ложные. Они, как правило, возникали во время ремонта транспортных средств и связаны с вмешательством персонала предприятия в электросеть автотранспорта.

Между тем сигнал тревоги проходит при нажатии тревожной кнопки водителем, и от момента нажатия кнопки до прибытия на место группы проходит лишь 3–5 минут. Такая оперативность обеспечивается благодаря хорошо продуманному плану расстановки оперативных групп. Волгоградские росгвардейцы обеспечивали безопасность во время Чемпионата мира по футболу 2018 года. Тревожные кнопки были установлены почти в 200 транспортных средствах, перевозивших команды и болельщиков. В результате чрезвычайных ситуаций допущено не было. Всего за время проведения матчей ЧМ–2018 в Волгограде с охраняемых автобусов-шаттлов поступили 54 тревожных сигнала, пресечены 29 административных правонарушений.

Поскольку городской наземный транспорт интегрирован в городскую общественную среду, такие понятия, как транспортная безопасность и безопасность общественная, по сути тождественны. Бытовые межличностные конфликты перерастают в потасовку людей на транспорте, что является угрозой жизни и здоровью пассажиров, нарушают работу городского пассажирского транспорта. Поэтому в 2019 году на площадке Госдумы при участии представителей Минтранса, ФСБ, МВД России и Росгвардии в рамках обсуждения вопросов транспортной безопасности было принято решение выбрать три пилотных региона, где возможно было «откатать» систему безопасности и задействовать подразделения вневедомственной охраны Росгвардии. В качестве основы системы безопасности общественного пассажирского транспорта было принято решение использовать находящуюся на вооружении Росгвардии систему централизованной охраны автотранспортных средств и региональных систем ГЛОНАСС-мониторинга.

Требования по обеспечению транспортной безопасности предъявляют перевозчиков привлекают для защиты транспортных средств подразделения транспортной безопасности – тактов закон, а сотрудники Росгвардии могут заниматься лишь их охраной. Это разные понятия, и группы Росгвардии в роли подразделений транспортной безопасности выступать не могут, не имея соответствующей аккредитации. Безусловно, функционал сил обеспечения транспортной безопасности имеет свою определенную специфику, и защита различных видов транспорта имеет свои особенности. Наверняка требуется дополнительное обучение сотрудников.

Но проведение повторных проверок сотрудников Росгвардии, их, что называется, анкетных данных – дело излещное. При поступлении на службу в Росгвардию все эти процедуры осуществляются. Да и пассажиры совершенно не важно, какая структура его охраняет и в соответствии с каким законом его защищает. Главная задача – максимально эффективно обеспечить безопасность. В итоге участники конференции, придя к единому мнению о необходимости решения этого вопроса, предложили внести в резолюцию форума пункт об упрощении осуществления процедуры аккредитации подразделений Росгвардии в качестве ПТБ и аттестации ее сотрудников.

Как отметил генеральный директор АНО «За общественный транспорт» Александр Питиримов, вопросы законодательного характера обсуждаются в Минтрансе, в Росгвардии и на экспертных площадках. Он выразил надежду, что в ближайшее время единое мнение будет вырабатано и войдет в содержание резолюции конференции.

Что касается цифровизации общественного пассажирского транспорта, то за последние годы появилось много конкурирующих между собой цифровых сервисов. Конечно, это стимулирует рост индустрии, так как лидеры рынка постоянно предлагают новые идеи и задают тренды. «Компани-цифровизи» осуществляют комплексное транспортное планирование для городов и регионов, разрабатывают программы и схемы комплексного развития транспортной инфраструктуры.

**Наталья РОДИВИЛОВА, Валерий БУДУМЯН, специальные корреспонденты «ТР»**  
г. Волгоград

НОВОСТИ

### Парк обновят

Программу обновления муниципального пассажирского транспорта с заменой дизельных и бензиновых автобусов на электрические и газовые готовят в Сахалинской области, сообщает пресс-служба правительства региона.

По ее данным, такое поручение дал областному минтрансу губернатор Сахалинской области Валерий Лимаренко.

«На смену бензиновым автобусам должны прийти газовые и электрические. Воздух, отравленный выхлопными газами, нередко приводит к заболеваниям органов дыхания. Замена автобусов позволит улучшить экологическую ситуацию на островах, сделать воздух чище и в конечном итоге укрепить здоровье сахалинцев и куряльчан. На обновление автопарка планируем привлечь федеральное финансирование и частные средства на правах концессии», – цитирует пресс-служба главу региона.

В Сахалинской области перевозчик пассажирского по регулярным муниципальным маршрутам сегодня обеспечивают 26 предприятий. Во всех районах маршруты в черте населенных пунктов обслуживают 646 автобусов, муниципальные перевозки – 201 автобус.

Например, в Южно-Сахалинске предстоит обновить 331 автобус, из них 125 собираются заменить на электробусы, остальные будут работать на газомоторном топливе.

Запас хода электрического автобуса составляет 50 км, поэтому их собираются использовать на городских маршрутах. В планах правительства региона – закупить ультрабыстрые станции, которые позволят заряжать транспорт за 8–25 минут.

В поездках между населенными пунктами и районами будут задействованы автобусы на газомоторном топливе, запас хода которых – 350 км.

Обновить автобусный парк региона планируется за ближайшие 3 года.

### Презентовали «Адмирал»

Компания «ПК Транспортные системы» («ПК ТС») представила троллейбус с увеличенным автономным ходом, заряд батареи которого восполняется во время движения от сети. Электробус сможет проехать более 12 км на автономном ходу, сообщила в пресс-службе компании.

Модернизированный троллейбус представлен на Международной выставке электрического транспорта «ЭлектроТранс» в Москве. Электробус создан на базе первой модели троллейбуса «Адмирал».

«Согласно мировой классификации модифицированный троллейбус «Адмирал» относится к электробусам с динамической зарядкой, то есть батареи восполняют запас энергии во время движения от контактной сети. Главная особенность нового «Адмирала» – способность отключаться от контактной сети и проехать на автономном ходу не менее 12 километров. Предположительно, первым городом, где появятся такие электробусы с динамической зарядкой, станет Саратов», – цитирует пресс-служба президента компании Феликса Винокурова.

Электробус является оптимальным транспортом для муниципальных перевозок и отдаленных городских территорий без наличия контактных сетей. Как рассказали в пресс-службе, многие муниципалитеты и коммерческие перевозчики заинтересовались новой моделью, так как для нее не нужны дополнительные инфраструктура, электрические линии. Отметим, что «Адмирал» на 7,5 млн дешевле электробусов со сверхбыстрой зарядкой и менее затратный в обслуживании.

### Провели опрос

Движение трамваев в Челябинске сделают обособленным. Об этом рассказали в пресс-службе мэрии. Голосование на тему организации трамвайного движения и обустройства посадочных платформ проводилось на сайте «Активный житель».

По итогам 81,35% опрошенных поддержали обособление трамвайного движения от автомобильного. При этом лишь 9,5% посчитали, что в этом нет необходимости. Еще 9,17% отметили, что такие решения должны принимать специалисты, а не сами горожане.

Кроме того, 91,59% опрошенных проголосовали за строительство трамвайных платформ для безопасной посадки и высадки пассажиров. Против этой идеи высказались 3,36% респондентов, еще 5,05% – за принятие решения специалистами.

Полученные в ходе голосования результаты будут направлены в комитет дорожного хозяйства города для организации дальнейшей работы, отметили в пресс-службе челябинской мэрии.

Напомним: правительство области заключило контракт на покупку 30 новых трамваев. Они появятся в городе до конца 2021 года.

**Подготовила Ирина ИВАНОВА**

# Надо бы пройтись катком по ухабам рынка

## О перспективах обеспечения дорожной отрасли техникой отечественного производства

### ИМПОРТОЗАМЕЩЕНИЕ

Реализация нацпроекта БКАД, который отныне (после переформатирования) называется «Безопасные качественные дороги», вступает в новую фазу. Решение крупных задач, стоящих перед дорожниками в этом году, во многом зависит не только от достаточного количества квалифицированных кадров, строительных материалов, но и от обеспеченности дорожных организаций современной техникой. Отвечая на вызовы времени, несколько лет назад Правительство РФ провозгласило курс на замещение импортной продукции, используемой в разных отраслях экономики, на отечественную. В полной мере это коснулось и дорожного хозяйства. Как осуществляется программа импортозамещения и господдержки предприятий, производящих дорожно-строительные машины?

### Как работает программа

Уже на протяжении нескольких лет Минпромторг России выделяет средства на субсидирование льготного лизинга специализированной техники (тракторы, бульдозеры, автопогрузчики и т. д.), предназначенной для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей. Субсидии направляются российским лизинговым компаниям при условии предоставления скидки в размере до 10% (до 15% для регионов Дальневосточного и Сибирского федеральных округов и Арктической зоны) от цены техники при уплате авансового платежа по договорам лизинга.

По данным пресс-службы Минпромторга, всего с 2017 года размер предоставленных субсидий составил 8 млрд руб. Это позволило дополнительно реализовать более 17,8 тыс. единиц техники. Программа работает так: клиент заключает с лизинговой компанией договор, предварительно направив заявление о предоставлении скидки на уплату авансового платежа. Скидку дает непосредственно лизинговая организация, все взаимоотношения с государством остаются на ее стороне.

Для сегмента дорожно-строительной и снегопородной техники у Минпромторга есть и отдельная программа, действующая с 2018 года. По ее условиям заемщики получают скидку на уплату первоначального взноса по кредиту в размере до 10% стоимости транспортного средства. Скидка субсидируется производителем при условии ее трансляции на конечного потребителя, которым может быть юридическое лицо, индивидуальный предприниматель или физическое лицо, пояснили в Минпромторге. Что касается новых моделей дорожно-строительной и коммунальной техники, то Минпромторг компенсирует затраты российских предприятий, реализующих потребителям пилотные партии продукции со скидкой. Согласно условиям этого механизма субсидируются скидки в размере до 50% себестоимости пилотной партии товара.

Разработчики программы господдержки рассчитывают, что субсидирование выпуска спецтехники позволит повысить уровень загрузки существующих мощностей российских предприятий, обеспечить сохранение кадрового и технического потенциала отрасли, а также будет способствовать более интенсивному обновлению парка. К участию в программе допускаются отечественная техника, а также зарубежная, собранная в России.

Как видим, механизмы, которые должны способствовать закупкам российской спецтехники дорожными подрядными организациями, разработаны. Но насколько эффективно они действуют?

По данным Росавтотранса, к началу пандемии коронавируса доля техники российского производства в дорожном строительстве составляла не более 15%, а той, что используется при содержании федеральных трасс, — около 85%. С учетом того, что в рамках нацпроекта до конца 2024 года дорожникам предстоит довести долю региональной дорожной сети, отвечающей нормативным требованиям, до 50%, и аналогичный показатель по дорогам крупнейших городских агломераций до 85%, потребность подрядных организаций в качественной дорожно-строительной технике в перспективе будет только возрастать.

Росавтотранс в рамках совместной работы с Минтрансом и Минпромторгом России участвует в исполнении поручений, относя-



щихся к импортозамещению и поддержке российских производителей дорожно-строительной техники. С помощью подведомственных учреждений агентство собрало информацию о потребности в обновлении подрядными организациями парка дорожно-строительной техники по годам до 2024 года в разрезе субъектов РФ. Ее закупка для регионов началась уже в прошлом году. Так, для Алтайского края по итогам 2020 года с учетом средств краевого бюджета уже приобретено новой дорожной и снегоборочной техники на сумму около миллиарда руб.

Вместе с тем вопрос обеспечения дорожной отрасли российской продукцией по-прежнему стоит довольно остро. Выявлено, что во многих регионах страны отсутствуют промышленные производства отечественной техники либо их официальные представительства, центры сервисного обслуживания.

### Конкуренты не дремлют

Импортозамещение в отрасли началось еще до 2014 года. Закупка российской техники велась преимущественно компаниями с госучастием, хотя она и там не превышала 30%. А для частных предприятий важна не только цена, но и экономичность, производительность, удобство, оперативная поставка запчастей и наличие ряда других факторов. С иностранными компаниями, отмечают многие специалисты, пока что может успешно конкурировать отечественная коммунальная техника. Предприятия, занимающиеся уборкой дорог, активно ее используют, поскольку российские машины имеют преимущества в части навесного и дополнительного оборудования. Между прочим, финансирование с привлечением госбюджетных средств — хлопотное дело, считает глава АНП «Объединение «Дормаст» Кирилл Иванов. Порой на переговоры с кредитной или лизинговой организацией может уйти два-три месяца, а есть риск завязнуть в согласовании документов на неопределенный срок.

Среди крупных отечественных производителей дорожно-строительной техники можно выделить ООО «ДСТ-Урал», ООО «ЧТЗ-Уралтрак», ЗАО «Тверской экскаватор» («РМ-Терекс»), АО «Галицкий автокрановый завод», ОАО «Челябинский мехзавод», АО «Эксмаш», ООО «Завод дорожных машин» (всего около 70). С ними конкурируют европейские, американские, а также японские, корейские и китайские производители. В Россию завозятся дорожные машины известных фирм: Komatsu, Caterpillar, Liebherr, John Deere, Case, Bomag, Shantui и других. Так, по бульдозерам лидируют бренды японских компаний, по погрузчикам — китайских и т. д. Среди стран Восточной Европы и СНГ по импорту техники Россия прежде всегда считалась лидером, покупатели асфальтоукладчиков, асфальтовые фрезы, перегружатели асфальтовой смеси, экскаваторы, трубоукладчики, бульдозеры и другую технику.

В свое время зарубежные производители спецтехники создали собственные производственные мощности в России. Еще в 1994 году крупнейшей мировой производителем строительного оборудования Caterpillar начал производство своей продукции в городе Тосно Ленинградской области. Преобладающее направление деятельности этой компании — выпуск дорожных и землеройных машин. В Ярославле с 2010 года работает предприятие «Комачу Мэнуфакчуринг Рус», которое освоило производ-

ство экскаваторов, а затем и карьерных самосвалов. В 2013 году в Калуге по соседству с заводом, выпускающим грузовики, концерн Volvo запустил производ-

### ПРОБЛЕМА

Многие отечественные дорожно-строительные машины, к сожалению, пока не дотягивают до импортных по техническим характеристикам и надежности, считают эксперты. Они успешно конкурируют с ними чаще только по цене. Да и то не всегда, поскольку стоимость отечественной техники тоже постоянно растет. К недостаткам спецтехники, произведенной российскими производителями, нередко относят низкий ресурс, невысокое качество гидравлических систем, меньшую производительность, не всегда комфортные условия работы операторов.

Ряд подобных примеров можно продолжить.

Многие отечественные дорожно-строительные машины, к сожалению, пока не дотягивают до импортных по техническим характеристикам и надежности, считают эксперты. Они успешно конкурируют с ними чаще только по цене. Да и то не всегда, поскольку стоимость отечественной техники тоже постоянно растет. К недостаткам спецтехники, произведенной российскими производителями, нередко относят низкий ресурс, невысокое качество гидравлических систем, меньшую производительность, не всегда комфортные условия работы операторов. К примеру, российский оборудование для асфальтобетонных заводов пока не может сравниться с импортным по качеству обеспечения технологических процессов.

Вот и получается, что быстро и качественно автодорогу первой категории с использованием исключительно отечественной техники построить невозможно. Ведь применение многих современных технологий модернизации и строительства автодорог предполагает наличие дорожных машин импортного производства.

### Укрепляя позиции

Проигрывая в одном, отечественные производители дорожно-строительной техники укрепляют довольно устойчивые позиции в ряде других сегментов — автогрейдеров, асфальтовых катков, автопогрузчиков, бульдозеров, экскаваторов. Традиционно востребованы внутренним рынком российские самосвалы, автобетоносмесители и автокраны.

Российские компании модернизируют свою продукцию, привнося в конструкцию дорожных машин инновационные технические и дизайнерские решения. Так, уже несколько лет на Камском автозаводе ведется сборка самосвалов нового модельного ряда — КАМАЗ-6580. Они предназначены для работы на строительных крупных промышленных и инфраструктурных объектах либо для использования в качестве дешевой альтернативы специализированным карьерным самосвалам типа БелАЗ. У самосвалов новый, более мощный силовой агрегат, который радует водителей эффективностью расхода топлива и снижением затрат на эксплуатацию. Новые машины теперь практически не уступают именитым, особенно учитывая, что они получили мерседесовские кабины, производство которых налажено на заводе в Набережных Челнах.

На головном предприятии НПК «Уралвагонзавод» в Нижнем Тагиле создан гусеничный экскаватор ЭО-41211А массой 23 тонны. Он отличается от ранее выпуска-

емых обновленным дизайном и повышенными техническими характеристиками. К инновационным относится 4-цилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом ярославского производства. Его электронное управление и регулирование мощности гидросистемы обеспечивает оптимальные режимы работы и экономии топлива. Конструкторы подумали и об удобстве оператора. Климатическая установка поддерживает комфортную температуру внутри кабины. В последнее время обновилась линейка дорожно-строительной техники и компания «РМ-Терекс» корпорации «Русские машины», ООО ПК «Промтрактор», АО «Петербургский тракторный завод», ООО «Уральский завод спецтехники» и многие другие профильные отечественные предприятия.

Из российских компаний, специализирующихся на выпуске дорожно-транспортной продукции, в кризисные годы на рынке уцелели в основном крупные предприятия, способные к активной конкуренции. Расположены они преимущественно в Центральном, Приволжском и Уральском федеральных округах. В самой структуре этой продукции преобладают в основном самосвалы, автокраны, экскаваторы и некоторые другие машины.

Несмотря на все сложности, курс на импортозамещение, безусловно, сработал. Субсидии на покупку отечественной техники, введение утилизационного сбора, компенсация затрат российских производителей во многом дали положительный эффект. Волей-неволей предприятия пришлось самим разворачивать производство более качественной и совершенной техники внутри страны. За годы активных действий в этом направлении процент российской дорожной продукции значительно вырос. Появились предприятия, которым удалось практически с нуля за 5–7 лет выйти на уровень выпуска до 100 дорожных машин разных классов в год. Как отмечено выше, меры господдержки коснулись инвестиционной деятельности, открытия новых производств и модернизации старых, субсидирования кредитных ставок и т. д.

### Аргументы скептиков

Однако не все производители оказались охвачены программой субсидирования. Если бы государство более точно оказывало помощь уникальным предприятиям отрасли (скажем, производителям силовой гидравлики), то они могли бы стать ключевыми точками роста для российской промышленности. Такое мнение разделяют некоторые эксперты.

По словам начальника отдела маркетинга ОАО «Пневмострой-машин» (г. Екатеринбург) Алексея Каленова, у ряда известных компаний существует определенный скепсис в отношении импортозамещения в России. На словах их представители за выполнение программы по производству российской техники, а на деле, преследуя маркетинговые цели, используют бренды крупных западных поставщиков гидростатических трансмиссий.

Положительным аспектом в непростой ситуации в целом можно считать то, что на многих предприятиях качество российской продукции улучшилось. Некоторые компании стали производить более совершенное оборудование. Другим удалось наладить выпуск запчастей для импортной техники, без которой дорожники обойтись пока сложно. К этому производителю побудила экономическая ситуация, когда в условиях повышения курса валют дорожные машины зарубежного производства и комплектующие к ним значительно подорожали. Подрядчики признают, что сама эксплуатация бушующей техники очень затратна. Но в некоторых случаях, когда фронт работ велик, они предпочитают выполнять заказ силами поддерживаемой техники, нежели покупать новую.

В резком росте финансирования дорожно-строительной отрасли таится определенная опасность, считают некоторые представители машиностроительного сообщества. Логика у них такая: мол, за несколько лет проблема совершенствования дорожной сети так или иначе будет решена, и финансирование пойдет на спад. Строительные компании, которые, пользуясь моментом, в пик дорожных работ закупят впрок технику, потом будут думать, где найти для нее соответствующий фронт работ. Со спадом спроса столкнутся и машиностроительные компании. Поэтому ряд представителей машиностроительного сообщества выступает за плавное увеличение объемов дорожных работ. Мол, тогда и спад пойдет медленнее и менее болезненно скажется на отрасли. С такой точкой зрения, наверное, не согласятся многие специалисты дорожной отрасли, да и простые граждане, которые рассчитывают, что региональные и местные автодороги станут лучше в ближайшие несколько лет, а не спустя десятилетия.

### Пандемии вопреки

Конечно, рынок строительной и специальной техники серьезно пострадал от последствий пандемии COVID-19. Весной 2020 года, в разгар распространения коронавирусной инфекции, деятельность производителей дорожных машин была частично приостановлена, объемы выпускаемой продукции на непродолжительное время снизились. В результате за первое полугодие производство российской дорожно-строительной техники сократилось на 8%. Дополнительным негативным фактором стало падение цен на нефть, что привело к ослаблению курса рубля и росту стоимости металла на отечественном рынке, а также увеличению цен импортных комплектующих для дорожной техники. Ее производители столкнулись с проблемой нехватки компонентов, не имеющих аналогов на территории России, в связи с приостановкой производства на предприятиях Европы и Азии. Ограничение в перевозках готовой продукции и их компонентов между субъектами РФ также оказало негативное влияние на положение дел в отрасли.

Несмотря на такие неблагоприятные условия, по итогам

2020 года российские профильные предприятия оказались в заметном плюсе. По информации интернет-портала «Росспецмаш-Стат» (объединяет данные компаний, суммарная доля которых в общем объеме производства российской дорожно-строительной техники достигает 80%), выпуск продукции такими предприятиями в денежном выражении вырос на 6% (до 43,5 млрд руб.), а отгрузки — на 11% (до 42,5 млрд). 70% компаний, данные которых отражены в отчете, смогли увеличить объемы реализации в прошлом году. Но были и те, кто столкнулся с существенным сокращением отгрузок (около 10% предприятий). Показатели остальных участников рынка либо остались на уровне 2019 года, либо снизились незначительно.

Продажа бульдозеров российского производства в прошлом году выросла на 7%. В число сегментов рынка, показавших положительную динамику, вошли краны-манипуляторы (рост в количественном выражении на 43%), гусеничные экскаваторы (+33%), дорожные катки (+23%), бульдозеры (+7%) и автокраны (+2%). Объемы отгрузок ряда других типов техники сократились: фронтальных погрузчиков — на 11%, экскаваторов-погрузчиков и автогрейдеров — на 9%, мини-погрузчиков — на 6%.

Одним из признаков оживления в этом секторе экономики стал недавний запуск производства агрегатов для спецтехники КамАЗа и Урала в Татарстане. Инвестиции в этот проект составили 300 млн руб. Производственная мощность новой площадки рассчитана на выпуск тысячи установок ежегодно, а степень локализации превышает 95%. До этого в стране отсутствовали специализированные производители «раздаток», а также редукторов, соответствующих высокому качеству и установленным требованиям.

### Не перегнуть палку

Госсубсидии производителям спецтехники на компенсацию предоставленных покупателям скидок продолжают действовать и в текущем году. Этот инструмент поддержки дает возможность отечественным производителям дорожных машин укреплять позиции на рынке: увеличивать капиталовложения в производство современных видов техники, создавать новые рабочие места и инвестировать в отрасль. За счет предоставленной скидки покупатель получает не только выгоду, но и приобретает качественную технику с оперативным сервисным обслуживанием и доступными запасными частями, отмечают в Минпромторге России.

В конце марта текущего года премьер-министр РФ Михаил Мишустин утвердил правила господдержки производителей специализированной техники и оборудования. В сравнении с аналогичной программой 2018 года круг получателей субсидий в 2021 году расширен. На помощь могут претендовать производители сельскохозяйственной, дорожно-строительной и оборудования для пищевой и перерабатывающей промышленности. Максимальный размер субсидии составит 5 млн руб. Производители смогут продавать свою продукцию по цене со скидкой 15%, а разницу между рыночной и льготной стоимостью техники и оборудования возместит государство. На новую программу в федеральном бюджете предусмотрено 300 млн руб. в 2021 году, 500 млн — в 2022-м и еще 700 млн — в 2023 году.

В ближайшей перспективе дорожникам предстоит строительство крупнейших дорожных объектов. Чего стоит создание скоростной автомагистрали Москва — Нижний Новгород — Казань! Она будет включена в международный транспортный коридор «Европа — Западный Китай» и потребует выхода на стройплощадку большого количества экскаваторов, бульдозеров, грейдеров, погрузчиков и прочей дорожно-строительной техники. В этой связи спрос на нее в дальнейшем будет только возрастать. Поэтому в политике переноса российской продукции главное — не перегнуть палку. Чтобы механизм импортозамещения не перекрыл поставки тех зарубежных моделей дорожных машин, которые пока превосходят наши образцы по ключевым параметрам. Иначе обеднение модельного ряда неизбежно скажется на качестве строительства будущих дорожных объектов.

Сергей ОЗУН, обозреватель «ТР»

## Есть повод для оптимизма

### Производство строительно-дорожной техники в 2021 году выросло на 26%

#### ЦИФРЫ И ФАКТЫ



По данным портала «Росспецмаш-Стат» (объединяет компании, которые выпускают 80% всего объема производимой в РФ СДТ), российские заводы строительно-дорожного машиностроения выпустили в первом квартале 2021 года продукции на общую сумму 10,6 млрд руб., что на 26% больше, чем годом ранее. Отгрузки на внутренний рынок РФ выросли за рассматриваемый период на 22% до 10,2 млрд руб., сообщает пресс-служба Росспецмаша.

Отгрузки кранов-трубоукладчиков за три месяца 2021 года увеличились в количественном выражении в 2,4 раза, бульдозеров — на 67%, кранов-манипуляторов — на 58%, мини-погрузчиков — на 22%, фронтальных погрузчиков — на 20%, экскаваторов — на 18%.

В первом квартале 2021 года на 33% (до 5,1 млрд руб.) выросло производство российских полуприцепов, отгрузки за тот же период показали рост на 35% (до 4,4 млрд руб.). Наибольший рост отгрузок за два месяца в количественном выражении зафиксирован в сегментах самосальных полиуретанов (+75% г/г), тоннованных полиуретанов (+60%) и контейнеровозов (+33%).

Прогноз производства и отгрузок СДТ в 2021 году можно делать только по итогам окончательного решения относительно индексации ставок утилизационного сбора на специализированную технику. Российские производители просят правительство поддержать этот проект, что позволит сохранить положительную динамику, продолжить наращивать инвестиции в модернизацию предприятий и в НИОКР, решать вопрос недозагруженности мощностей, создавать новые рабочие места, поддерживать заводы по производству комплектованных через растущие объемы заказов и благодаря требованиям по увеличению уровня локализации продукции специализированного машиностроения.

На динамику производства и отгрузок российской строительно-дорожной техники в I квартале 2021 года положительно повлиял фактор отложенного спроса, своевременно запущенные меры государственной поддержки, а также тот факт, что отечественная специализированная техника демонстрирует высокую экономическую эффективность в процессе эксплуатации.

Рост в отрасли мог бы быть еще более стремительным, если бы не ряд сдерживающих факторов. Среди них дефицит со стороны иностранных компаний, в частности китайских, при реализации продукции строительно-дорожного машиностроения (демпинг возможен благодаря поддержке китайского правительства), выпуск в оборот восстановленной техники, которая собрана из бывших в эксплуатации комплектованных и продается под видом новой.

Кроме того, негативно на развитии отечественного строительно-дорожного машиностроения могут сказаться беспрецедентный рост цен на металл и рост тарифов на электроэнергию. При этом производители специализированной техники традиционно не повышают цены на продукцию более чем на величину индекса дефлятора.

Выпуск и отгрузки российской строительно-дорожной техники на протяжении последних лет ежегодно увеличиваются. Несмотря на это мощности заводов недозагружены, поэтому есть большой потенциал для дальнейшего роста производства, продаж и наращивания доли на внутреннем рынке.

Правительство в настоящее время обсуждает предложенный Минпромторгом России в начале года вариант индексации повышающих коэффициентов к базовой ставке утилизационного сбора на спецтехнику. На этапе подготовки инициативы против нее высказывались промышленники, аграрии и дистрибьюторы техники иностранных марок. Они ссылались на то, что индексация сбора значительно повысит цены на ряд наименований техники, часть которой не имеет российских аналогов.

Росспецмаш, напротив, публично поддерживает индексацию утилизатора. В феврале ассоциация направила премьер-министру Михаилу Мишустину письмо с просьбой его повысить.

Наш корр.

# Задумано – сделано

Трансмашхолдинг работает над «Иволгой» нового поколения

РАЗРАБОТКИ

Трансмашхолдинг работает над концептом следующей модификации поезда «Иволга» – так называемой «Иволга 3.0», рассказали РИА Новости в компании. В обновленном составе планируют улучшить технические характеристики, а также уделить внимание развитию пассажирских сервисов.

В соответствии с планами компании поезда «Иволга 3.0» должны стать еще более комфортными для пассажиров. Будут усовершенствованы цвето-фактурные решения пассажирских кресел и их эргономика. Благодаря чему удастся увеличить количество мест для сидения. Планируется, что в новом 11-вагонном составе будет на 50 сидений больше, чем в ранних версиях. Прорабатывается также эргономика расположения поручней внутри состава и расположения оборудования в туалетных комнатах. Рядом с сиденьями в модифицированных «Иволгах» предусмотрены держатели для сумок и рюкзаков, а под подлокотниками – USB-разъемы для зарядки гаджетов во время поездки (сейчас они располагаются между сиденьями).

## Сделано в России

«Иволгу» спроектировали на Тверском вагоностроительном заводе (ТВЗ, входит в АО «Трансмашхолдинг») (ТМХ). Этот поезд, как отмечает производитель, на 90% состоит из комплектующих российского производства, что позволяет заводу обеспечивать заказами 360 российских предприятий-смежников из различных регионов страны. Численность персонала, задействованного при изготовлении комплектующих, – 15 тыс. человек. По оценкам ТМХ, в 2019 году поставщики ТВЗ произвели для выпуска «Иволги» комплектующие на сумму 15,3 млрд руб.

Инженеры изначально задумали «Иволгу» как базовую многофункциональную платформу. Это значит, что она может представлять собой не только электропоезд для городских перевозок, но и пригородный или межрегиональный поезд. Все зависит от пожеланий заказчика. В составе может быть изменено число вагонов (от четырех до двенадцати) и интерьер. Например, в существующих модификациях поезда предусмотрены зоны для маломобильных пассажиров, крепления велосипедов, хранения багажа, а также отведено место под размещенные вендинговые аппараты.

Эксперты отмечают, что «Иволги» задали новое направление развитию электропоездов. В них нет привычных тамбуров, за счет чего посадка и высадка пассажиров происходит быстрее, а перемещаться из вагона в вагон можно беспрепятственно по всему поезду. Это позволяет избежать скопления людей в концах вагонов.

«По комфорту «Иволги» приятные, особенно с учетом маршрутов, на которых они эксплуатируются: это большой пассажиропоток, большое количество входящих и выходящих пассажиров на каждой станции», – сказал РИА Ново-



сти заместитель директора научно-образовательного центра «Цифровые высокоскоростные транспортные системы» Рос-

сидения и множество поручней на разных уровнях. Ширина дверей – 1400 миллиметров – позволяет быстро входить и выхо-

## ПЛАНЫ

В соответствии с планами компании поезда «Иволга 3.0» должны стать еще более комфортными для пассажиров. Будут усовершенствованы цвето-фактурные решения пассажирских кресел и их эргономика, благодаря чему удастся увеличить количество мест для сидения. Планируется, что в новом 11-вагонном составе будет на 50 сидений больше, чем в ранних версиях.

сийской открытой академии транспорта Александр Чекарев.

При этом электропоезда прежних поколений были предназначены для традиционного пригородного сообщения, когда человек едет достаточно далеко из точки А в точку Б, а не для циркуляции пассажиропотока на частых остановках, а «Иволги» изначально были приспособлены именно к городскому трафику, добавляет эксперт.

## В приоритете – комфорт и безопасность

Первые «Иволги» начали работу на Московской железной дороге в 2017 году, а с конца 2019 года стали курсировать на Московских центральных диаметрах (МЦД).

С учетом пассажирского трафика по диаметрам запущены 11-вагонные составы, приспособленные для проезда различных категорий пассажиров. Так, в поезде совмещены места для

дети из поезда, а также завезти велосипед, детскую коляску или заехать на инвалидном кресле. В головных вагонах расположены крепления для велосипедов и просторные туалетные комнаты, оснащенные бесконтактными кранами, дозаторами для мыла, сушилками для рук. Дополнительно для маломобильных пассажиров предусмотрены специальные аппараты, а все таблички продублированы шрифтом Брайля.

При этом в каждом вагоне поезда размещены по две установки обеззараживания воздуха. «С помощью ультрафиолетовых ламп высокой мощности установки делают проходящие через систему вентиляции бактерии и вирусы в воздушном потоке неопасными для человека. Эта система идентична той, что используется в поликлиниках и больницах. Она снижает риск заражения опасными вирусами в общественном транспорте», – рассказал заместитель генерального директора ТМХ по развитию пассажирского транспорта Александр Лошманов.

Оценить российский электропоезд в 2020 году попросили самих пассажиров МЦД. Многим понравился внешний и внутренний дизайн «Иволги». Ее назвали аэродинамичным, современным и молодежным поездом. Пассажиры отметили удобство широких дверей, просторных проходов и поручней, а также отличный обзор из окон «Иволги». Сама по себе поездка по МЦД позволяет точно рассчитать время прибытия, забыв о пробках. А в поезде можно решать рабочие вопросы, благодаря наличию Wi-Fi и розеток, а также плавному ходу и практически бесшумному передвижению, что обеспечивается за счет технологии пневмоподвешивания.

## Стимул для развития

После поставки поездов на МЦД ТМХ продолжает следить за эффективностью работы всех систем своей продукции на основе информации, полученной от специализированного сервисного центра, специалисты которого круглосуточно контролируют работу всех составов, работающих на этих маршрутах. В центр поступает информация от диспетчерской службы перевозчика МЦД – Центральной пригородной пассажирской компании, а также с управляющих систем самих электропоездов. Таким образом, у ТМХ появляется возможность развивать и совершенствовать продукт.

«Любое транспортное средство, как и любое устройство, нуждается в постоянной модернизации, постоянном улучшении, чтобы соответствовать меняющимся стандартам и требованиям к эксплуатации. Может меняться скорость движения, пассажиропоток – все это может привести, например,

к тому, что вагону потребуются большие двери. Плюс нюансы, более традиционные и мелкие, но важные для пассажира – кресла удобнее, немного по-другому спроектированный салон с точки зрения дизайна, расположение поручней, что и называется эргономикой», – отмечает Александр Чекарев.

При этом Москва, активно обновляющая транспортный комплекс и внедряющая современные технические решения, применяет и эффективные механизмы взаимодействия с поставщиками – например, работу по контракту жизненного цикла. Именно по такому контракту работает и ТМХ, например, в рамках поставок поездов метро: производитель устанавливает и обеспечивает их обслуживание в течение всего срока эксплуатации – 30 лет.

«Контракты жизненного цикла (КЖЦ) – это общепринятая практика, которая сейчас активно используется на железной дороге, в метрополитене. Когда покупают поезд по КЖЦ, любая неисправность или конструктивная неточность устраняется за счет производителя. Таким образом, он заинтересован в более качественной конструкции подвижного состава. Тогда и начинается развитие технологий: предиктивная аналитика, датчики, сервисы», – считает директор научно-образовательного центра цифровых высокоскоростных транспортных систем Российского университета транспорта Олег Покусаев.

По мнению эксперта, практика работы по КЖЦ в будущем распространится и на другие сферы рельсового транспорта. И в целом опыт Москвы может стать примером для развития транспортной сети других городов – миллионников.

## Оценка – высшая

Поезд метро «Москва 2020» стал победителем международного конкурса

МЕТРОВАГОНОСТРОЕНИЕ

Поезд метро «Москва 2020» стал победителем конкурса Red Dot Award: Product Design 2021. Международная команда жюри присудила подвижному составу высшую оценку в категории «Поезда и самолеты» – the Red Dot: Best of the Best.

«Москва 2020» – вагоны метро Метровагонмаша (МВМ, входит в состав ТМХ) серии 81-775/776/777. При создании подвижного состава нового поколения использовались передовые инженерные и конструктивные решения, применяемые в мировом метровагоне. Утонченный дизайн экстерьера, технологичный интерьер были разработаны совместно с ведущей итальянской студией дизайна Italdesign. Каждый элемент поезда демонстрирует высокое качество подвижного состава, безопасность и комфорт для пассажиров.

Вместе с цифровыми сервисами (интерактивными картами, USB-разъемами в каждом кресле, консольными экранами, дополнительными мониторами, выбором менее загруженного вагона через приложение) формируется новый формат городского пространства для вдохновения, работы и отдыха.

Ширина межвагонного перехода увеличена на 57% – больше, чем в любом из поездов метро прежних серий. Дверные проемы расширены с 1,4 до 1,6 метра. Площадь видимого остекления дверей внутри вагона составляет 82%. Защитные стеклянные экраны отделяют зону сидений от входа. Разработана новая конфигурация поручней с «теплым» покрытием по всей площади. Обновлены пассажирские сиденья, впервые применена подсветка поддиванного пространства. В пассажирском салоне восьмивагонного состава предусмотрено 368 USB-розеток: портами для подзарядки гаджетов оборудованы стеновые панели и сидячие места. Салоны оснащены новыми наддверными табло шириной 1400 мм, прежде их ширина не превышала 1200 мм, интерактивные экраны на стенах также увеличены. Теперь диагональ мониторов составляет 27 дюймов против 19 дюймов в поездах прежних моделей. Под потолком размещены консольные LCD-мониторы. Кабина машиниста и пассажирский салон оборудованы современными системами обеззараживания воздуха.

Шеф-дизайнер ТМХ Евгений Маслов, комментируя результаты конкурса, отметил: «Это большая победа, большой интернациональной команды ТМХ – дизайнеров, инженеров, сотрудников наших производственных предприятий, которые не просто придумали потрясающей эстетики поезд, но и воплотили его в жизнь. Сегодня он курсирует по одному из самых красивых метрополитенов мира – Московскому».

Основатель и генеральный директор Red Dot, профессор, доктор Питер Зек заявил: «Победители конкурса Red Dot: Best of the Best продемонстрировали уникальное дизайнерское мастерство. Их объекты задают тенденции в дизайне продуктов и дают представление о будущих разработках. Лишь небольшая часть наших участников достигает этого идеального симбиоза эстетики и функциональности. Важно признать это замечательное достижение. Мои искренние поздравления всем, кто получил награду».

Напомним, что в рамках ежегодного делового мероприятия «Транспортная неделя-2020» поезд метро «Москва 2020» стал лауреатом Национальной премии за достижения в области транспорта и транспортной инфраструктуры «Формула движения».

## Спад продолжается

Период низкого рынка продлится до 2025 года

ПРОГНОЗ

По оценкам Института проблем естественных монополий (ИПЕМ), объемом выпуска грузовых вагонов в России в 2021 году составит 43–48 тыс. вагонов, что соответствует объему выручки более 130 млрд руб. ИПЕМ ожидает, что спад производства продолжится и в 2022 году, а период низкого рынка продлится до 2025–го.

Производство новых грузовых вагонов по итогам 2020 года сократится по отношению к прошлому году на 17–25%, прогнозируют аналитики ИПЕМ. Спад относительно рекордного 2019 года (79 600 вагонов) составит 40–46%. При этом в 2021 году универсального парка в структуре выпуска составит 47% – это минимальный показатель за последние годы, отметил заместитель генерального директора ИПЕМ Владимир Савчук, выступая на конференции «Рынок подвижного состава и операторских услуг». При этом доля универсальных вагонов снижается: с 71% в 2016 году до 47% в 2021-м, а доля специализированных, соответственно, растет.

Профицит мощностей по производству грузовых вагонов после 2021 года составит порядка 30–50%, считают аналитики ИПЕМ.

НОВОСТИ

## Поезд на водороде

Стало известно о запланированном создании первых в России поездов на водородном топливе. Реализацией этого проекта занялся Трансмашхолдинг.

Как пишет РБК, Трансмашхолдинг и правительство Сахалинской области договорились о поставке семи поездов к 2024 году. Стоимость контракта превышает 3 млрд руб. Цена билета на поезд, как указано в презентации, составит от 1,8 до 27,3 руб. за километр пути.

В презентации также указано, что Трансмашхолдинг поставит пять двухвагонных поездов (405 млн руб. каждый) и два трехвагонных (492 млн руб. каждый). РЖД возьмут поезд в аренду, Росатом займется производством топлива в регионе.

Партнеры хотят создать заправочную инфраструктуру и поставить энергетические установки для поездов на водороде для эксплуатации в Сахалинской области, а также продумать проект применения водородного транспорта в Москве. В заявлении Трансмашхолдинга приводятся слова президента АО «Русатом Оверсиз» Евгения Пакерманова. Он отметил, что проект в Сахалинской области прорабатывают вместе с РЖД и правительством региона.

## Новый контракт

Уралвагонзавод заключил новый контракт на крупную партию инновационных полувагонов. В рамках контракта нижнетагильское предприятие изготовит до 2000 полувагонов модели 12–196–02 для одного из крупных российских железнодорожных перевозчиков.

Сегодня на рынке отмечается интерес к подвижному составу производства УВЗ. Так, месяцем ранее был подписан контракт на 3053 полувагона модели 12–196–02. Растет спрос и на цистерны Уралвагонзавода: только в конце 2020-го – начале 2021 года в адрес различных заказчиков отправлены более 1000 единиц продукции для нефтепродуктов и перевозки растительных масел. Есть заказы на платформы, зерновозы и другие изделия малых серий. В настоящий момент в стадии проработки еще несколько договоров с различными партнерами как на универсальный, так и специализированный подвижной состав.

«Сегодня мы ориентируемся на производство техники, которая в первую очередь экономически эффективна для владельца – по грузоподъемности, пробегу и т. д. Вагоны с улучшенными характеристиками будут пользоваться спросом всегда. Кроме того, уделяем большое внимание разработке и выпуску специализированного подвижного состава. Текущий уровень загрузки Уралвагонзавода высокий, мы ориентируемся на выпуск 15 тыс. вагонов в 2021 году», – отметил заместитель генерального директора по гражданской продукции концерна «Уралвагонзавод» Борис Мягков.

Материалы страницы подготовил Юрий НИКИТСКИЙ

# Скорее «да», чем «нет»

Пассажиры отметили рост комфорта и удобства в новых вагонах ОАО «РЖД»

ОПРОС

Согласно проведенному Институтом проблем естественных монополий (ИПЕМ) онлайн-опросу, технические решения новых моделей вагонов локомотивной тяги производства ОАО «Тверской вагоностроительный завод» (входит в АО «Трансмашхолдинг»), поставляемых в адрес АО «Федеральная пассажирская компания» (входит в ОАО «РЖД»), оцениваются респондентами в целом положительно. Однако выявлен ряд направлений для улучшений, в первую очередь в части размещения детских колесок, крупногабаритного багажа и верхней одежды.

Институт проводил опрос в конце 2020 года. В нем приняли участие 780 респондентов. Пас-

сажирам задавались вопросы об удобстве проезда в плацкарте и купе, возможности по перевозке вещей, звукоизоляции, освещению и др.

Участники опроса в целом высоко оценили комфорт проезда в новых вагонах. Ожидаемо наиболее удобными оказались нижние спальные полки купейного 1-этажного вагона: доля респондентов, выбравших варианты ответа «нормально», «скорее удобно» и «удобно», превысила 90% (средневзвешенная оценка – 4,04 балла). Чуть меньшие оценки получили нижние спальные полки в купе 2-этажного вагона и нижние боковые полки в плацкарте (3,71 и 3,70 балла соответственно).

Наименее удобными были названы верхние боковые полки плацкартных вагонов: доля отве-

тов «скорее неудобно» и «неудобно» превысила 50% (2,33 балла). При этом верхние спальные полки 2-этажного вагона по результатам опроса набрали почти столько же – 2,44 балла.

Пассажиры высоко оценили удобство использования USB-розеток, розеток 220В и ламп индивидуального освещения. И для купейных вагонов, и для плацкартных количество респондентов, выбравших варианты ответа «нормально», «скорее удобно» и «удобно», превышает 85%. При этом по плацкарте средневзвешенные оценки даже несколько выше, чем в купейных вагонах. К примеру, удобство пользования розетками 220В в купе набрало 3,97 балла, в то время как для плацкарта этот показатель равен 4,04 балла («очень хорошо»).

Как показал опрос, перевозить ручную кладь (сумочки, небольшие рюкзаки и прочее) пассажирам комфортно как в купейном, так и в плацкартном вагоне: доля респондентов, выбравших варианты ответа «нормально», «скорее удобно» и «удобно», превысила 85% и 80% соответственно. При этом размещение крупногабаритного багажа в купе оценивается в 2,76 балла, в плацкарте – 2,88.

Больше всего неудобств пассажиры отмечают при размещении детских колясок. Доля респондентов, ответивших «скорее неудобно» и «неудобно», составила 81% в купе и 68% в плацкарте. В комментариях к опросу участники оставляли пожелания предоставить возможность хранения коляски в сложенном виде, на полке или в отдельном отсеке.

Кроме того, шумоизоляция вагонов – отдельный вопрос, который волнует пассажиров. В наименьшей степени пользователи купейных вагонов удовлетворены звукоизоляцией от шумов из соседних купе: количество респондентов, ответивших «скорее не удовлетворен» и «не удовлетворен», превысило 35%. При этом с внешними шумами с улицы и купейные, и плацкартные вагоны справляются почти одинаково хорошо: доля ответов «скорее удовлетворен» и «удовлетворен» составила 90% и 85% соответственно. В комментариях пассажиры также предлагали оборудовать шумозащитные купе для пассажиров с детьми, отдельные «детские вагоны» или, наоборот, «вагоны тишины», где нельзя громко общаться.

Купе

Наименование	Долевое распределение ответов	Средневзвешенная оценка
Нижние спальные полки 1-этажного вагона		4,04
Нижние спальные полки 2-этажного вагона		3,71
Верхние спальные полки 1-этажного вагона		3,43
Верхние спальные полки 2-этажного вагона		2,44

Плацкарта

Наименование	Долевое распределение ответов	Средневзвешенная оценка
Нижние не боковые		3,70
Верхние не боковые		3,13
Нижние боковые		2,74
Верхние боковые		2,33

Ответы в долевом распределении

неудобно, скорее неудобно, нормально, скорее удобно, удобно

УЧЕНИЯ

## В салоне запахло гарью

Специальные службы сработали слаженно



В международном аэропорту Стригони (управляется УК «Аэропорты Регионов») прошли комплексные тактико-специальные учения службы противопожарного и аварийно-спасательного обеспечения полетов (СПАСОП) по ликвидации условного происшествия на воздушном судне. В них приняли участие около 50 представителей различных служб аэропорта и пожарных расчетов МЧС России по Нижегородской области, были задействованы более 10 единиц специальной техники.

По легенде учений, на аэродроме совершил аварийную посадку самолет, в салоне ко-

торого ощущался запах гари. На борту были 90 пассажиров и 7 членов экипажа. Для предотвращения возгорания самолета при посадке была запенена взлетно-посадочная полоса. А после остановки воздушного судна были поданы пенные стволы для тушения условно разлитого топлива и охлаждение фюзеляжа. Звенья газодымозащитников СПАСОП и МЧС через аварийные люки проникли в салон самолета и эвакуировали четверых «пострадавших», которые не могли самостоятельно выйти. Остальные «пассажиры», по легенде, смогли покинуть воздушное судно самостоятельно.

В ходе учений также были отработаны оповещение служб аэропорта и взаимодействие служб служб, прибытие и сопровождение к месту ЧС взаимодействующих служб, расстановка аварийно-спасательной техники и организация связи.

Полномасштабные поисково-спасательные учения проводились с участием высококвалифицированных специалистов в вопросах проведения противопожарных и аварийно-спасательных работ при возникновении авиационного происшествия.

Татьяна ЕЛАТИНА,  
собкор «ТР»

Нижний Новгород

## Караул применил «Кербер»

для обнаружения запрещенного вещества

В аэропорту Ноябрьска прошли совместные учения команды «Ноябрьск» Уральского филиала ФГУП «УВО Минтранса России», правоохранительных органов и служб аэропорта.

В ходе учений на практике отработаны действия караула команды «Ноябрьск» при попытке несанкционированного прохода на охраняемую территорию через КПП, при выявлении и задержании неизвестного лица на территории и действия при прибытии сотрудников полиции для обследования обнаруженного предмета.

При проведении учений сотрудниками ведомственной охраны использовались портативный ионно-дрейфовый детектор «Кербер», который способен обнаруживать запрещенные к провозу вещества – наркотики, взрывчатку.

Для обнаружения бесхозного предмета на охраняемой территории привлекалась оперативная группа ОМВД, в составе которой работал кинолога в сопровождении кинолога на поиск взрывчатых веществ.

«От четкого взаимодействия между ведомственной охраной Минтранса России, правоохрани-

тельными органами и службами аэропорта зависит качество и оперативность реагирования на возникающие внештатные ситуации, а следовательно – безопасность пассажиров и сотрудников аэропорта», – рассказал руководитель учений первый заместитель директора Уральского филиала ФГУП «УВО Минтранса России» Владимир Абов.

Все вопросы отработаны в полном объеме, учениями поставлена оценка «хорошо».

Пресс-служба Уральского филиала ФГУП «УВО Минтранса России»

НОВОСТИ

### Перемещение

по аварийным участкам Подмосквья

Министр транспорта и дорожной инфраструктуры Московской области Алексей Гержик сообщил, что стационарные комплексы фотовидеодиагностики нарушений ПДД на трассах региона будут перемещаться из мест с нормальной дорожной обстановкой на участки трасс с повышенной аварийностью. В 2020 году уже были перенесены 182 таких комплекса.

Как отметил Алексей Гержик, комплексы фото- и видеодиагностики показывают очень хорошие результаты по предотвращению ДТП, новая мера позволяет предупредить водителя, и даже если и наказать, то так, чтобы это стало элементом профилактики для улучшения ситуации на дорогах. В прошлом году была проведена серьезная работа в отношении эффективности функционирования комплексов.

Алексей Гержик сообщил также, что применение в Подмосквье интеллектуальной транспортной системы мониторинга и управления движением «Умная дорога» позволило примерно на 15% повысить интенсивность движения.

## Взыскали с ответчика за дорожную выбоину

ДА НЕУЖЕЛИ?!

С Управления строительства и дорожного хозяйства (УСДХ) Оренбурга взыскали более 500 тыс. руб. после наезда мотоциклиста на выбоину. Ленинский районный суд города удовлетворил иск местного жителя частично.

В октябре 2020 года в районе улицы Казакская мужчина на мотоцикле Harley-Davidson наехал на яму на проезжей части. Транспорт получил повреждение. Проверка показала, что выбоина превышает предельные значения ГОСТ.

Суд установил, что спорный участок дороги относится к зоне

### В сфере

деятельности «Сферы»

повышение уровня антитеррористической защищенности

Согласно постановлению правительства Москвы от 17 марта 2021 года № 328-ПП «О государственной автоматизированной информационной системе «Сфера» до 1 февраля 2022 года необходимо создать ГАИС «Сфера», которая будет осуществлять автоматизацию процессов централизованного сбора, обработки, хранения информации для обеспечения транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры Москвы.

Целями создания системы являются также повышение уровня антитеррористической защищенности объектов транспортной инфраструктуры и на транспорте общего пользования Москвы. Пользователями системы станут органы государственной власти и подведомственные им организации, имеющие право обработки данных по ОТБ.

### Разграничение

Анализ ДТП очень тревожный

За первый квартал 2021 года погибли 62 человека. В ГИБДД Москвы назвали самые опасные нарушения на дорогах столицы. В результате анализа ДТП по итогам первого квартала 2021 года на столичных дорогах произошли 1659 ДТП, в результате которых погибли 62 и ранен 1891 человек.

Разграничение видов ДТП в зависимости от тяжести их последствий показывает, что наиболее опасными для участников дорожного движения являются ДТП в столице являются наезды на препятствия и на стоящие транспортные средства. Кроме того, наиболее опасными правонарушениями являются нарушения правил проезда пешеходных переходов, несоблюдение дистанции, несоответствие скорости конкретным условиям, нарушение требований сигналов светофора, несоблюдение очередности проезда, а также нарушение перестроения и управление автомобилем в состоянии опьянения.

Наш корр.

А В ЭТО ВРЕМЯ...

Несколько месяцев владелец иномарки в Ставрополе судился с администрацией, чтобы она возместила ущерб за погнутый диск и поврежденную подвеску и шаровую опору. «Авария произошла в прошлом году на улице Горной из-за дорожной ямы. Водитель почувствовал удар, услышал, как что-то закрутелось. Остановился, вышел и понял, насколько серьезно повредил автомобиль», – рассказал юрист Сергей Алтухов. – Он все правильно зафиксировал, и в итоге смог взыскать компенсацию ущерба в размере более ста тысяч рублей».

# Времени мало, но оно еще есть

Когда автомобиль стремительно превращается в мобильный гаджет

ВЗГЛЯД НА ПРОБЛЕМУ

К 90-летию ОАО «НИИАТ» была приурочена специализированная конференция «Безопасность автотранспортных средств и их эксплуатации – история, тенденции и перспективы». Организатором мероприятия выступило ОАО «НИИАТ» при поддержке Российской автомобильной федерации (РАФ), Ассоциации транспортных инженеров и фонда «Росконтраст».

В конференции в очном режиме приняли участие более 200 человек, среди которых ведущие российские эксперты в области автотранспортной науки и представители исполнительных органов государственной власти Российской Федерации. Еще порядка 300 человек присоединились к мероприятию в онлайн-режиме.

Заместитель директора Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Минтранса России, кандидат технических наук Владимир Луговенко отметил, что конференция получила такое название не случайно. Согласно статистике за последние пять лет снижения числа погибших из-за технической неисправности транспортных средств, к сожалению, не наблюдается. Эти показатели всегда со знаком плюс.

– В 2020 году из-за технической неисправности транспортных средств погибли 1223 человека, что на 10,6% больше, чем в 2019 году, – подчеркнул Владимир Луговенко. – Это очень тревожные показатели и с ними надо бороться. Вопрос только, как?

Обратившись к участникам конференции, представитель Минтранса России попросил их обменяться мнениями и опытом на этот счет и сформулировать предложения в виде конкретных мер, связанных с повышением безопасности при эксплуатации транспортных средств.

В свою очередь вице-президент РАФ Сергей Ушаков предложил институту более активно позиционировать себя в Интернете. – Научная деятельность ОАО «НИИАТ» хорошо известна среди специалистов, но сегодня не менее важным является и популяризация деятельности института в социальных сетях, – отметил Сергей Ушаков. – В Интернете большое число мало информированных людей, а то и вовсе неучей и выскочек, которые позволяют себе, как говорил профессор Преображенский, «давать советы космического масштаба и космической же глупости». Поэтому при проведении исследований научных работ, которые в конечном итоге выйдут из стен института, мы готовы содействовать НИИАТ. А именно – публиковать их на сайте Международной автомобильной федерации, членом которой является РАФ и которая уделяет очень большое внимание мобильности,

экологии, безопасности, внедрению новых транспортных систем.

На вопрос законодательно регулирование эксплуатации классических автомобилей оставил председатель правления, директор фонда «Росконтраст», председатель комитета по развитию цифровых платформ и конгрессно-выставочной деятель-

ности РАФ Александр Стулгов. Он напомнил о мероприятии, прошедшем в ноябре 2020 года и посвященном созданию транспортных средств в индивидуальном порядке.

Результаты этого творчества выкладываются в социальных сетях. Есть фундаментально проработанные транспортные средства, а есть и кустарные. Причем именно кустарные скрепленные автомобили за счет низкой цены привлекают внимание молодежи, которая подчас на этих с позволения сказать транспортных средствах творит на дорогах все, что угодно.

Необходимо уметь отделять классические автомобили, которые сохраняются коллекционерами, от обычного железа на колесах. Здесь важным является вопрос законодательного регулирования, которое подчас не успевает за автотехпрогрессом. Но все же благодаря в том числе Российской автомобильной федерации на данный момент необходимые законодательные акты, выводящие из нелегального сектора исторические, классические автомобили, принимаются. Для этих транспортных средств не должно быть исключений в плане проведения техосмотра, подготовки соответствующей документации для эксплуатации этих автомобилей с учетом требований, которые им предъявляются в годы выпуска.

Заведующий кафедрой «автомобили» МАДИ, доктор технических наук, профессор Андрей Иванов и заведующий отделом «проблемы подготовки водителей автотранспортных средств» ОАО «НИИАТ» кандидат технических наук Олег Сьедин, поведали об истории мировой автомобилизации, отметили, что сегодня на дорогах мира ежедневно выезжают 750 млн автомобилей и одновременно с положительными эмоциями, которые этот автопарк доставляет своим владельцам, он, к сожалению, несет с собой множество проблем. Касаются они постепенного обнищания запасов ископаемого топлива, изменения климата в связи с выделением большого количества CO<sub>2</sub>, ДТП, утилизации и т.д.

Но говорить о том, что человечество не обращало внимание на эти негативные стороны, будет неправильно. Было три важнейших этапа совершенствования конструкции автомобиля. Первый – это повышение конструктивной безопасности, он стартовал в начале 60-х годов прошлого века. Тогда появились ремни безопасности, безопасные стекла, изменилась структура кузова, которая при

данными надлежащая профессиональная квалификация водителей, готовность к управлению высокоавтоматизированным транспортным средством, соблюдение правил дорожного движения.

В настоящее время ОАО «НИИАТ» принимает участие в разработке проекта закона о высокоавтоматизированных транспортных средствах. Принятие этого законодательного документа намечено на конец 2021 года, и, как отметил Олег Сьедин, время для внесения предложений в документ еще есть.

О том, что автомобиль стремительно превращается, так сказать, в мобильный гаджет, спорить уже не приходится. И здесь очень серьезная роль отводится науке, а также квалификации кадров, для которых, вполне вероятно, потребуются создание системы высшего образования, специально ориентированной на тенденции дальнейшего развития автомобилей.

Как отметил научный руководитель ОАО «НИИАТ», заместитель председателя Бюро Управляющего комитета Общественной программы ЕЭК ООН ВОЗ по транспорту, окружающей среде и охране здоровья кандидат технических наук Вадим Донченко, необходимость в научных исследованиях в сфере эксплуатации автомобилей и в подготовке соответствующих инженерных кадров возникла одновременно в 1930 году, когда началась конверсионная сборка автомобилей. Тогда в нашей стране было около 100 тыс. автомобилей, что примерно в 500 раз меньше, чем сегодня.

– Сегодня мировой опыт и отечественная практика показывают, что автомобильноориентированное развитие общества, причем ориентированное именно на традиционный автомобиль с ДВС, это все-таки направление тупиковое, – подчеркнул оратор. – В результате исследований, проведенных НИИАТ совместно с МАДИ, был сделан вывод: прогнозируемый отказ от автомобилей с ДВС может начаться после 2050 года. Правда, осознание обществом такой необходимости придет не сразу и не повсеместно. Прежде всего, в крупных городах и мегаполисах.

Как отметил Вадим Донченко, глобальные проблемы – изменение климата, пандемия COVID-19, аварийности – в совокупности с местными проблемами, такими как транспортные заторы, выброс загрязняющих веществ, шум, уже привели к принятию большим числом стран решений об отказе в период 2035–2050 годов от производства и использования автомобилей с ДВС. А сегодня на повестке дня – информатизация и цифровая трансформация автомобилей, максимальное использование альтернативных видов топлива и энергии, ИТС, каршеринг, развитие немоторизированной мобильности и многое другое.

Мое мнение относительно перспектив таково, – отметил Олег Сьедин, – человеческий фактор действительно пока сохраняет ключевую роль в обеспечении безопасности дорожного движения. Мы еще не можем отказаться от подготовки водителей, и в ближайшей перспективе этого не будет. Сегодня остаются необхо-

димо ориентированное развитие общества, причем ориентированное именно на традиционный автомобиль с ДВС, это все-таки направление тупиковое, – подчеркнул оратор. – В результате исследований, проведенных НИИАТ совместно с МАДИ, был сделан вывод: прогнозируемый отказ от автомобилей с ДВС может начаться после 2050 года. Правда, осознание обществом такой необходимости придет не сразу и не повсеместно. Прежде всего, в крупных городах и мегаполисах.

Валерий БУДУМЯН,  
обозреватель «ТР»

ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ

## Предостережение ученикам

Сотрудники ДВЖД провели занятие по безопасности

в Хабаровске

Специалисты Дальневосточной магистрали и сотрудники Хабаровского линейного управления УМВД на транспорте проинформировали учеников средней школы № 62 о правилах безопасного поведения на железнодорожной инфраструктуре.

Поводом посетить общеобразовательное учреждение стал трагический случай, произошедший 3 апреля 2021 года на станции Хабаровск-2. 13-летний ученик этой школы, находясь без надзора со стороны взрослых, залез на вагон-цистерну, опасно приблизившись к контактной сети, и получил тяжелые травмы от удара током.

В ходе мероприятия специалисты магистрали рассказали учащимся о последствиях нарушения правил нахождения на железной дороге. В частности, школьники получили информацию о недопустимости игр вблизи железной дороги, пересечения путей в неполюженных местах и прохода под вагонами. Отдельное внимание железнодорожники уделили вопросам опасности поражения электрическим током высокого напряжения. Для закрепления полученных знаний ребятам раздали буклеты и памятки, в которых в доступной форме изложены правила безопасности и меры предосторожности при нахождении на железнодорожных объектах.

Напомним, что в 2021 году количество случаев непроизвольного травматизма на ДВЖД снизилось на треть в сравнении с аналогичным периодом прошлого года. С начала 2021 года на объектах железнодорожной инфраструктуры пострадали 17 человек, погибли 9; в 2020-м пострадали 27 человек, погибли 16. Также в 2021 году на полигоне магистрали пострадали двое несовершеннолетних, один погиб. Годом ранее за аналогичный период пострадали четверо ребят, двое погибли.

Эдуард КРУГЛОВ



во Владивостоке

Сотрудники транспортной полиции совместно с начальником и заместителем начальника железнодорожной станции Гайдамак и специалистами по охране труда ОАО «РЖД» организовали экскурсию для ребят третьего класса школы № 14 города Владивостока.

Инспектор по делам несовершеннолетних Владивостокского ЛУ МВД России на транспорте капитан полиции Виктория Шестухина (на снимке) встретила ребят у школы и сопроводила на экскурсию на железнодорожную станцию «Гайдамак».

Экскурсия для третьеклассников началась в здании железнодорожной станции, в классе для теоретических занятий, где организаторы мероприятия рассказали ребятам о деятельности сотрудников железной дороги и взаимодействии с транспортной полицией.

Школьники порадовали сотрудников транспортной полиции и железной дороги, отвечая на вопросы о правилах поведения и мерах безопасности на объектах железнодорожного транспорта.

Ребята узнали об опасных последствиях и ответственности, предусмотренной за нарушение

посторонних предметов на железнодорожных путях, а также рисование на вагонах.

Далее ученикам предложили измерить сигнальные жилеты железнодорожника и рассказали, что сотрудники железной дороги после прохождения обучения, соблюдая все требования безопасности, могут находиться на железнодорожных путях только в этой жилетке.

Пресс-служба  
УТ МВД России по ДФО,  
по материалам  
Владивостокского ЛУ МВД  
России на транспорте

# Сложные связки поворотов

каждый экипаж проходит по-своему

ВИЗИТНАЯ КАРТОЧКА

Ралли – вид автогонки, проходящий на открытых или закрытых трассах на модифицированных или специально построенных автомобилях. Этот вид гонок отличается тем, что заезды главным образом прокладываются по автомобильным дорогам общего пользования, в формате «из пункта А в пункт В» с прохождением контрольных точек. Пилоты едут на максимальной скорости только на специально перекрытых скоростных участках (их обычно

называют СУ или ДОП). А от одного спецучастка до другого раллисты передвигаются соблюдая все правила дорожного движения и за строго определенной временной норматив.

В таких гонках нет строгого ограждения трассы. На трассах такого типа часто встречаются трамплины и сложные связки поворотов, которые каждый из экипажей проходит по-своему (нет идеальной траектории).

Для ориентации на очень высокой скорости пилоты пользуются помощью штурманов, ко-

торые по специальным заранее подготовленным картам следят за дорогой и сообщают пилотам о предстоящих поворотах и препятствиях.

Долгое время ралли не привлекали множества зрителей, так как зритель на трассе видел машины очень редко и почти никогда не видел реальной борьбы за место (обгоны). Но с развитием телевидения ралли приобрели значительную популярность у телеаудитории.

Трасса ралли первой категории (чемпионат и Кубок России)

состоит из СУ, соединенных перегонами (дороги общего пользования). Экипажи стартуют на них с интервалом, как правило, в 1 или 2 минуты и должны проехать всю трассу каждого спецучастка как можно быстрее. Победителем является экипаж, прошедший спецучастки за минимальное время (по сумме всех СУ).

С дореволюционного времени и до последних десятилетий XX века в нашей стране ралли предпочитали выражать русским словом «автопробег».

# Без авантюристов не обошлось

Но их отличали тщательная подготовка, навыки, изобретательность и настойчивость

ПЕРЕКРЕСТКИ ИСТОРИИ

От дебюта до запрета

Термин «ралли» как вид автоспорта впервые был применен в январе 1907 года на первом Ралли Монте Карло. До сентября 1912 года термин мало использовался. Само по себе ралли в первый раз прошло в 1894 году. Как мы уже рассказывали, это была гонка между Парижем и Руаном при поддержке газеты Le Petit Journal, вызвавшая значительный интерес общественности и ведущих производителей. Призы были вручены жюри на основе докладов наблюдателей, сидевших в каждом из автомобилей: в заезде победили Panhard и Peugeot.



Это событие стало началом периода дорожных гонок между городами во Франции и других европейских странах. В этот период появились многие правила, существующие и сегодня: раздельный старт гонок, контрольные точки на трассе, дорожные заметки и легенды, продолжительная езда по обычным, в основном гравийным дорогам, в любую погоду и в любой сезон. В ралли встречаются и водные броды и узкие участки трассы, проходящие по участкам населенных пунктов.

Первым из великих стало ралли Париж – Бордо – Париж в июне 1895 года, выигранное Эмилем Левассором на Panhard. Его время на дистанции 1178 км (732 мили), за вычетом перерывов, составило 48 часов и 48 минут, средняя скорость равнялась 24 км/ч (15 миль/ч). Всего восемь лет спустя в гонке Париж – Мадрид 1903 года Фернан Габриэль преодолел дистанцию в 550 км (342 мили) меньше чем за пять с четвертью часов, показав среднюю скорость в 105 км/ч (65,3 миль/ч). Скорости возросли настолько, что это стало опасным для зрителей и других участников движения: происходили много несчастных случаев, было много пострадавших. Французское правительство остановило и запретило ралли. С тех пор гонки в Европе (за исключением Италии) должны были проводиться на специальных закрытых трассах. В 1907 году в Англии был построен первый специальный гоночный трек.

Международная автомобильная федерация (FIA) создала Европейский чемпионат по ралли, состоящий из десяти или двенадцати этапов. В 1958 году началась первая официально признанная раллийная серия в Великобритании, названная Британским чемпионатом по ралли.

ствами современных раллистов – тщательная подготовка, механические навыки, изобретательность, настойчивость и некоторая беспощадность.

В Великобритании в 1902 году Шотландский автомобильный клуб положил начало ежегодным гонкам. В 1908 году Королевский автомобильный клуб провел международный 2000-мильный заезд автомобилей класса туризм, а в 1914 году провел заезд легковых автомобилей. Тест был направлен на сравнение автомобилей и повышение уровня гонок.

От курортов до горных серпантинов

Первая мировая война принесла затишье в мир автоспорта. Ралли Монте-Карло не проводилось до 1924 года, но с тех пор, за исключением Второй мировой войны, оно стало ежегодным соревнованием и остается этапом чемпионата мира по ралли.

В 1920-е годы многочисленные вариации альпийских ралли возникли в Австрии, Италии, Франции, Швейцарии и Германии. Наиболее заметными среди них были Alpenfahrt в Австрии, Coppa delle Alpi в Италии и Coupe Internationale des Alpes, организуемый совместно автомобильными клубами из Италии, Германии, Австрии, Швейцарии и Франции. Это мероприятие, проводившееся с 1928 по 1936 год, привлекало к себе пристальное внимание напряженного гоночного заезда по Glacier Sur в индивидуальном зачете и Alpine Sur в командном зачете. В борьбе за последний принимали участие британские команды Talbot, Riley, MG и Triumph и невероятно сильные и хорошо финансируемые команды из гитлеровской Германии – Adler, Wanderer и Triumph.

Французы начали свое собственное Rallye des Alpes Françaises в 1932 году, которое после Второй мировой войны стало именоваться Rallye International des Alpes (или кратко Coupe des Alpes). Между войнами было положено начало и другим важным ралли, в том числе британскому RAC Rally (1932 год) и бельгийскому Льеж-Рим-Льеж (1931 год), две гонки, совершенно противоположные во воплощении: первое ралли –

плавный тур между городами с проездом по курортам и серийных спецучастков; последнее – тяжелая трасса по сложным европейским горным дорогам.

Первым ралли Ирландии стало Ulster Motor Rally (1931 год). Через несколько лет формат гонок изменился – появились 1000-мильные (1600 км) Circuit

и Ireland Rally [1]. В Италии правительство Бенито Муссолини пропагандировало и развивало автоспорт всех видов, поэтому автоспорт быстро возродился после Первой мировой войны, а в 1927 году была основана Гонка Милле Миль длиной более 1000 миль (1600 км) по магистралю от Брешиа в Рим и обратно. Она просуществовала в таком виде до 1938 года.

Льежское ралли в августе 1939 года было последним крупным событием перед Второй мировой войной, в нем победили бельгиец Гинет Жанстер на Bugatti и француз Эли Труву на Hotchkiss.

По дорогам общего пользования

Ралли долго возрождалось после войны, но 1950-е годы стали его «золотым веком». В Европе к Ралли Монте-Карло, льежскому и альпийскому ралли добавились: Ралли Лиссабон (Португалия, 1947), Ралли Тюльпанов (Нидерланды, 1949), Ралли Midnight Sun (Швеция, 1951 год, сейчас называется Ралли Швеция), Ралли Тысяча Озер (Финляндия, 1951 год – теперь Ралли Финляндия), а также Ралли Акрополь (Греция, 1956). Международная автомобильная федерация (FIA) создала Европейский чемпионат по ралли, состоящий из десяти или двенадцати этапов. В 1958 году началась первая официально признанная раллийная серия в Великобритании, названная Британским чемпионатом по ралли.

Гонки уже не проводились по дорогам общего пользования, за исключением Италии, где подобное было запрещено после серьезной аварии на ралли Милле Миль в 1957 году.

Не без трагедий

Гонки набирали популярность и за пределами Европы. В Южной Америке проводились длинные гонки с дистанциями от 5000 до 6000 миль (8000–9500 км), разделенные на дневные этапы. Первой стала гонка Gran Premio del Norte 1940 года, протянувшаяся от Буэнос-Айреса до Лимы и обратно. В ней победили Хуан-Мануэль Фанхио на переделанном купе Chevrolet. Это мероприя-

тие было повторено в 1947 году, а в 1948 году была проведена еще более амбициозная гонка Gran Premio de la América del Sur от Буэнос-Айреса до Каракаса (Венесуэла), в которой Фанхио попал в аварию, а его штурман погиб. Затем в 1950 году появилась быстрая и опасная Carrera Panamericana, трасса в 1911 миль (3075 км) длиной от границы Гватемалы до границы США, проводившаяся вплоть до 1954 года.

В 1950 году Африка увидела первую гонку Méditerranée-Le Cap длиной в 10 тыс. миль (16 тыс. км) от Средиземного моря до Южной Африки, проводившаяся до 1961 года, когда по политическим обстоятельствам ее пришлось остановить. В 1953 году Восточная Африка увидела Coronation Safari, позже названную Ралли Сафари и включенную в список этапов чемпионата мира по ралли, за которым последовало Ралли Марокко и Ралли Кот-д'Ивуар. В том же году стартовал и австралийский RedX Round.

В 1960-е годы Канада приняла одно из самых протяженных и наиболее изматывающих ралли – Shell 4000. Кроме того, это единственная гонка, одобренная FIA в Северной Америке.

Как обошли закон

Ралли стало очень популярным в Швеции и Финляндии в 1950-е годы, отчасти благодаря изобретению спецучастков – коротких участков маршрута, преимущественно гравийных в этих странах, вдали от жилья и движения, на которых шел отдельный отсчет времени. Эта идея распространилась и на другие страны.

Льежское ралли оставалось одним из самых бескомпромиссных и тяжелых вплоть до 1964 года, к этому времени в него вошли пустынные дороги Югославии и Болгарии, а сложность трассы стала просто невероятной. The Coupe des Alpes продолжалось до 1973 года, когда французские власти решили выбрать Tour de Corse этапом-представителем в чемпионате мира по ралли.

Ралли Великобритании официально стало международным соревнованием в 1951 году, но законы Великобритании препятствовали гонкам на дорогах общего пользования. Это означало, что соревнования сводились к коротким испытаниям маневренности и прочим ограничениям, делающим соревнование непривлекательным для зрителей и участников. Но в 1961 году Джек Кемсли смог убедить Комиссию по лесоводству открыть сотни миль хороших извилистых гравийных дорог, и мероприятие стало одним из самых сложных и популярных этапов календаря чемпионата мира по ралли. Сейчас оно называется Ралли Уэльса.

С тех пор характер мероприятий мало изменился. Растущие расходы на организацию соревнований и все более актуальные вопросы безопасности сократили дистанцию гонок, число этапов и ночных заездов. Ралли действительно стало международным видом спорта.

# Не скорость – а точность расписания

Так строятся соревнования любительского разряда



АНТУРАЖ

Большинство пилотов 1950-х годов были любителями, мало или совсем не оплачиваемыми, возмещающими свои расходы призовым фондом. Затем в 1960 году появились первые суперзвезды (которым начали полностью оплачивать гонки) – одним из них был швед Эрик Карлссон, управлявший Saab.

В 1960 году Стюарт Тернер, спортивный руководитель British Motor Company, нанял смелых и одаренных молодых финнов, отточивших навыки на сложных гравийных и снежных трассах своей страны. Так появились профессиональные раллисты. С распространением ралли в мире скандинавским водителям начали противостоять гонщики из Италии, Германии, Великобритании, Испании и других стран. Сегодня чемпион мира может быть любой национальности, главное – быть талантливым.

Виды ралли

Существуют два основных вида ралли: по специальным трассам, так называемое боковое, и дорогам общего пользования под названием ралли 3-й категории (РЗК). Начиная с 1960-х годов гонки по специальным трассам стали профессиональным направлением спорта. Они проводятся на скоростных дорогах, закрытых от общего движения. Этими дорогами могут быть как асфальтированные горные перевалы, так и сложные лесные тропы, как снежные и ледовые трассы, так и жаркие пустыни. Захватывающие и непредсказуемые гонки, а также близость гоночных автомобилей серийным моделям привлекают значительный общественный интерес, особенно в Европе, Азии и Океании.

Ралли по дорогам общего пользования (РЗК) появилось раньше и проводится по обычному шоссе, а упор делается не на скорость, а на точность рас-

писания и навигации, а также надежность автомобиля в длинных и сложных заездах. Сегодня это обычные соревнования любительского разряда. Помимо этих видов ралли, существует еще один вид автомобильного ралли – ралли 2-й категории (Р2К), автопробег. Основным принципом является регулярность движения, как правило, исключены скоростные участки и прочие элементы соревнования. Ралли 2-й категории носит туристический характер, здесь проявляются навыки командного движения, взаимовыручка участников, дисциплина.

Ход гонок

Ралли уникально в плане выбора места и времени гонок. Заезды проходят на любом покрытии и при любых условиях: асфальт, гравий, снег и лед, а иногда и все вместе в одной гонке. Гонки проходят в любом месяце года, при любых климатических условиях. Поэтому раллисты должны быть настоящими асами. Из-за того, что водители, в сущности, не знают, что ожидает их впереди, из-за меньшей тяги на грунтовом покрытии, из-за особенностей гоночных машин раллисты допускают гораздо больше ошибок, когда автомобили должны добраться до следующего этапа. Этим и отличаются раллийные автомобили от других гоночных машин – они сохраняют право движения по дорогам общего пользования. Некоторые гонки содержат «суперспецучастки», когда два автомобиля идут по параллельным дорожкам (причем сам участок довольно небольшой и обычно помещается в пределах футбольного стадиона), наглядно показывая борьбу гонщиков. Эти этапы, высмеиваемые некоторыми, становятся все более популярными. По-

бедителем становится гонщик, показавший наименьшее суммарное время на суперспец- и спецучастках.

бедителем становится гонщик, показавший наименьшее суммарное время на суперспец- и спецучастках.

Штурманы и стенограмма

Стенограмма является уникальной и важной частью ралли. Телевидение периодически показывает зрителям штурмана, читающего стенограмму по внутренней связи. В стенограмме подробно описан маршрут, что позволяет водителю заранее подготовиться к поворотам и трамплинам.

Во многих ралли, в том числе на чемпионате мира по ралли, водителям позволяет заранее ознакомиться с трассой для создания стенограммы. Во время этой реконструкции водитель сообщает о поворотах и прочих дорожных условиях, а штурман записывает все в стенограмму. Во время гонки штурман будет читать ее по внутренней связи, позволяя водителю проехать трассу как можно быстрее.

На других ралли стенограммы предоставляются организаторами, а предварительное ознакомление с трассой запрещено. Эти заметки, как правило, создаются в соответствии с заранее установленным форматом, а штурман позднее может добавить свои комментарии. Так, подобная система применяется на многих североамериканских ралли из-за нехватки времени и ограничений в бюджете.

Раньше предварительное ознакомление с трассой также было запрещено, штурманы пользовались картами, предоставляемыми организаторами. Точный же маршрут зачастую оставался секретом до дня гонки. Современные же гонки тяготеют к тщательной подготовке, предварительной реконструкции, что вызвано значительной возрастной конкуренцией: стенограмма позволяет водителю планировать свой маршрут, повышая скорость и безопасность прохождения гоночного этапа.

# Многостаночник

Многократный чемпион России по ралли

ЛЕГЕНДЫ

Сергей Успенский – российский автогонщик, заслуженный мастер спорта России, 16-кратный чемпион России в различных дисциплинах автоспорта, в том числе 8-кратный чемпион России по ралли. Двукратный победитель «Гонки звезд журнала «За рулем».

Родился С. Успенский в 1958 году в Москве. Окончил ЗаВОД-ВТУЗ по специальности инженер-конструктор. В восемнадцать лет впервые оказался за рулем кроссового грузовика. После школы поступил в вечерний институт и параллельно устроился на работу в заводскую лабораторию испытаний. В лаборатории в то время была своя кроссовая команда в составе двух экипажей. В 1977 году попал на место увеличившегося из команды пилота и получил первый разряд по автоспорту по итогам первых своих соревнований – на приз завода им. Лихачева.

Сергей дебютировал в чемпионате Москвы по ралли-кроссу в Измайлове, где сразу же занял второе место, отсняв от пьедестала более опытных гонщиков. Там же получил звание кандидата в мастера спорта. После столь удачного выступления С. Успенский был приглашен в подразделение ДОСААФ при ЗИЛЕ.



В профессиональную спортивную команду АЗЛК он попал по приглашению главы спортбюро АЗЛК Виктора Шавелева. В составе этой команды Успенский стартовал на этапе Кубка Дружбы соотран. А позже хорошо проявил себя на турецком этапе чемпионата Европы по ралли, заняв 7-е место в абсолютном и выиграв в своем классе на ВА3–21083, после чего получил звание мастера спорта международного класса.

Будучи человеком увлеченным, С. Успенский возвращается в институт создавать спортивную лабораторию при кафедре. При этом продолжает выступать на треке. И в 1991-м в первый раз побеждает в «Гонке

звезд» в Раменском, а в 1993-м успех повторяет. В 2005 году Сергей Успенский вместе с автогонщиком Александром Доросинским основал сильную раллийную команду Subaru Team Russia, которую в прессе даже называли сборной России по ралли.

Ныне С.В. Успенский – вице-президент Российской автомобильной федерации. До 2018 года – генеральный директор группы компаний «У Сервис». Руководитель раллийной команды URT, занимающейся подготовкой автомобилей Subaru для ралли и кольцевых автогонок.

Страницу подготовил Виктор ДМИТРИЕВ

СПОРТИВНАЯ МОЗАИКА

## Эстетика и «экспрессия»

На базе Дворца гимнастики Ирины Винер-Усмановой в СК «Лужники» состоялся Международный турнир по эстетической гимнастике «Moscow Flowers». В результате проведенных соревнований сборная команда РУТ (МИИТ) по эстетической гимнастике «Экспрессия» заняла 1-е место в категории «женщины».

## На уровне личных рекордов

В бассейне спортивного комплекса «Центр Плавания» прошли студенческие соревнования среди вузов Санкт-Петербурга (первенство вузов) по плаванию.

Отлично выступила сборная команда ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова. Среди участников этой команды в первую очередь следует отметить высокие результаты студентки Института водного транспорта Дианы Смольниковой («Информационная безопасность») на дистанции 50 м вольным стилем (27.42) и студентки Института международного транспортного менеджмента (ИМТМ) Александры Куницы («Юриспруденция») на дистанции 200 м вольным стилем (2.16.34).

Также высокими результатами отметились студент Института «Морская академия» Ярослав Миклулин («Судоходство»), студенты ИМТМ Александр Куликов («Юриспруденция») на дистанциях 50 м вольным стилем и «ветеран» нашей сборной Данил Вертинов («Юриспруденция») в плавании 50 м брассом. Также весомый вклад в общий успех внесли студентки ИМТМ Валерия Шилова и Татьяна Зубкова («Юриспруденция»).

Спортсмены университета выступили во всех видах программы и во всех эстафетах, а также показали результаты на уровне личных рекордов.

## «Выплыли» на первое место

В МГУ им. адм. Г.И. Невельского прошел турнир по стритболу среди курсантских и студенческих мужских команд.

Участниками состязаний стали 15 команд курсантов судоводительского, судомеханического и электромеханического факультетов, студенты морского технологического факультета, факультетов экологической безопасности и освоения шельфа, управления морским транспортом и экономики, а также курсанты Морского инженерного колледжа.

В упорной борьбе победа в турнире досталась команде курсантов судоводительского факультета. Вторыми стали курсанты судомеханического факультета, третьими – студенты морского технологического факультета.

## Межвузовский турнир

На базе Московского института электронной техники (МИЭТ) в г. Зеленограде состоялся второй спортивный межвузовский турнир по легкой атлетике. В итоге сборная команда Российского университета транспорта РУТ (МИИТ) заняла первое общекомандное место, оставив позади команды МАИ и МИЭТ.

## Ночной велоаезд

На аэродроме аэропорта Геленджик впервые в России состоялись международные соревнования BIKESTAR 2021. Ночная велогонка прошла в аэропорту в рамках соревнований по триатлону.

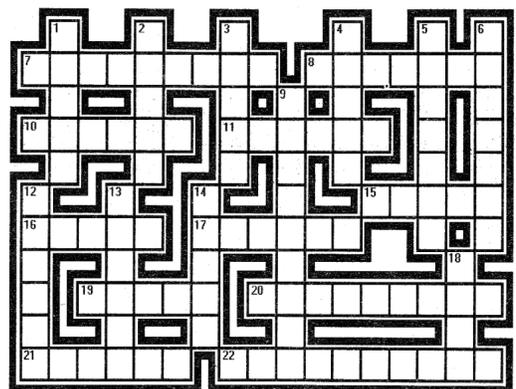
Дистанция велогонки пролегла по приаэродромной территории, перрону и взлетно-посадочной полосе и составила 15 километров. В индивидуальных и парных командных заездах приняли участие около 300 спортсменов со всей России.

Награждение состоится на главной площади города по итогам всех соревновательных дисциплин.

РАЗМИНКА ДЛЯ ЭРУДИТОВ

**По горизонтали:** 7. Мера длины во флоте. 8. Пункт остановки поездов в метро. 10. Барьер из плит, отделяющий проезжую часть от тротуара. 11. Сооружение мостового типа для перехода через речную долину. 15. Стремление найти новое или утерянное. 16. Навесное оборудование строительно-дорожных машин. 17. Процесс доработки автомобиля, нацеленный на изменение заводских характеристик. 19. Устройство для пассажиров, сообщаящее о расписании поездов. 20. Инструмент для письма и рисования при помощи красок. 21. Самый быстрый бег лошади. 22. Движение автомобилей по заданному маршруту.

**По вертикали:** 1. Транспортное средство для перевозки по железной дороге пассажиров и грузов. 2. Способ бега лошади. 3. Морская рыба семейства корюшковых. 4. Плоскодонное парусно-гребное судно. 5. Железнодорожный рабочий на сортировочной горке. 6. Кисломолочный продукт. 9. Двухколесный рессорный экипаж без козел на высоких колесах. 12. Профессионал автомобильных состязаний. 13. Часть акватории для безопасной стоянки судов. 14. Участок реки, на котором расположены гидросооружения, образующие напорный фронт. 18. Переключатель электрической цепи.



Ответы

1. Катер. 2. Галоп. 3. Карась. 4. Галера. 5. Скамья. 6. Рысь. 7. Корабль. 8. Конь. 9. Рысь. 10. Барьер. 11. Поиск. 12. Рысь. 13. Рысь. 14. Створ. 15. Рывок. 16. Рывок. 17. Рысь. 18. Рысь. 19. Рысь. 20. Рысь. 21. Рысь. 22. Рысь.

## Транспорт России

УЧРЕДИТЕЛИ:

Министерство транспорта РФ,

АО «Издательство Дороги»

ИЗДАТЕЛЬ:

АО «Издательство Дороги»

Издается с февраля 1998 года

Распространяется в 83 регионах России и в странах СНГ по адресной подписке и через издательство

среди руководителей:

• союзов и ассоциаций, предприятий и организаций автомобильного, железнодорожного, городского электрического, промышленного воздушного, морского и речного транспорта, метрополитена, дорожного хозяйства, геодезии и картографии, машиностроения, ТЭК;

• профсоюзных организаций ТК;

• органов исполнительной и законодательной власти федерального и регионального уровней;

• участников транспортных коллегий, совещаний, конференций, всех профильных и смежных выставок в России и СНГ;

• органов МВД России

БУРЫЛИН Ю.В. – главный редактор

ЧИРКИН В.Д. – зам. главного редактора – отв. секретарь

Редакторы отделов: БАЙБЕКОВ Ш.Х., БУДУМЯН В.Г., ДМИТРИЕВА И.В., ИЗЬЮРОВА Л.В., КАРПОВА Е.А., ЛАРЬОНОВА Т.П., ОЗУН А.С., ОЗУН С.А., ПОЛЯКОВА И.С., ШВЕЙЦЕР О.В.

Секретариат: ЗАБЕРУСКИНА И.И. – технический редактор

МЕЩЕРЯКОВА Е.А. – корректор

Региональные представители: ЕЛАТИНА Т.К. (Нижегород) тел. (952) 461–69–61

УШЕНИН Е.Г. (Екатеринбург) тел. (8343) 370–02–82

E-mail: rustransport@mail.ru, gazetatr@yandex.ru

Суммарный тираж 20 000 экз. Цена свободная

Зак. № 3637–2021

# От Ватомы до Суры

Ученые планируют продолжить исследования притоков великой реки

ДАТА

Волжский Государственный университет водного транспорта отметил День Волги в практических заботах о здоровье и комплексном развитии великой русской реки.

Впервые этот день отметили в 2008 году в Нижнем Новгороде во время проведения X международного научно-промышленного форума «Великие реки». Затем к празднованию присоединились и другие регионы России. Среди них Волгоградская, Астраханская, Ярославская, Самарская области, Республика Татарстан.

Во ВГУВТ эту традицию подхватили с 2017 года, когда стараниями директора музея речного флота вуза Галины Абасовой была организована первая речная прогулка на теплоходе «Сура», приуроченная к празднику. Традиционно во время этого просветительского рейса для пассажиров звучат стихи и песни о Волге, выступают общественные деятели, экологи и отраслевые спикеры. В этом году перед нижегородцами с лекцией «Нижний Новгород – порт пяти морей: прошлое и будущее» выступил член экспертного совета Росморречфлота, доцент кафедры управления транспортом ВГУВТ Александр Лисин. Он отметил, что судьба города, который считается столицей Волги, – быть перекрестком морей и рек. Она зависит от его прошлого, базируется на настоящем и устремлена в будущее: новое поколение специалистов морских и речных профессий, воспитанников ведущего транспортного вуза Поволжья готовы влиться в дружную флотскую семью.



будущее: новое поколение специалистов морских и речных профессий, воспитанников ведущего транспортного вуза Поволжья готовы влиться в дружную флотскую семью.

ФАКТ

Волжский университет в шестой раз стал обладателем гранта Русского географического общества «Плавучий университет Волжского бассейна», который решает задачи мониторинга великой русской реки.

В подтверждение его слов выступили студенты факультета судоходства Волжского университета Анастасия Абрамова и Роман Минькин. Они рассказали о своем пути в профессию, о том, что уже умеют и к чему стремятся. Курсанты-кулибин-

рий, но и ценным стратегическим природным ресурсом. Однако активная хозяйственная деятельность человека и развитие научно-технического прогресса ведут к загрязнению и обмелению реки. В мае Волжский университет в шестой раз стал обладателем гранта Русского географического общества за проект «Плавучий университет Волжского бассейна», который решает задачи мониторинга великой русской реки.

В летний экспедиционный сезон 2021 года ученые планируют продолжить исследование устья Камы, верхней части Куйбышевского водохранилища и притоков Волги – Казанки, Ветлуги, Суры, Татомы, Оки. Представители ВГУВТ, ИПФ РАН, МГУ им. М.В. Ломоносова, ННГУ им. Н.И. Ло-

бачевского, Казанского федерального университета, НГПУ им. Козьмы Минина намерены исследовать зону слияния Волги с Камой, так как туда поступает огромное количество загрязнений, составляющих питательную среду для сине-зеленых водорослей, поэтому вода в Куйбышевском водохранилище «цветет» сильнее, чем в Горьковском и Чебоксарском. Это вызвано повышенной антропогенной нагрузкой. Данное водохранилище является старейшим в каскаде волжских водохранилищ, поэтому «болезни» всех подобных гидросооружений проявляются в нем наиболее явно. Будут продолжены гидрофизические исследования в южной части Горьковского водохранилища с использованием современных зондированных водной поверхности. Второй рейс экспедиции планируется провести в сентябре, ученые будут работать в Горьковском водохранилище.

С 2020 года проект выполняется при совместной поддержке РГО и британской компании British Petroleum, компания высказала готовность продолжить поддержку проекта и в 2021 году.

Обсуждаются возможности и перспективы реализации ряда предложений, высказанных в ходе обсуждения проекта на заседании попечительского совета РГО во главе с Президентом России, которые касаются вывода проекта на международный уровень, в том числе путем организации конкурсов для привлечения научной молодежи из-за рубежа для участия в экспедициях и исследованиях Плавучего университета.

Рассматриваются также перспективы расширения направлений экологических исследований в рамках как проекта «Плавучий университет», так и других специальных проектов, включая проблему биогенного загрязнения, выбросов парниковых газов и ряд других тем.

Пресс-служба Росморречфлота

\*\*\*

Юный гимназист из Железногорска разработал проект велодорожек для города.

Четверокурсник уверен, что специальные полосы повысят уровень безопасности и комфорта велосипедистов.

Ученик 4-го класса Яромир Моисеев из Железногорска разработал проект «Создаем велодорожки – делаем полезно городу!». Мальчик любит кататься на велосипеде, но возле его школы нет выделенных дорожек для двухколесного транспорта. Поэтому гимназист разработал схему их расположения на тротуарах и обозначил велопарковки.

Прежде чем выйти на защиту проекта на Всероссийском уровне, юный железнодорожник обсудил его с сотрудниками ГИБДД.

Оргкомитет поставил высокую оценку школьнику, и Яромир стал финалистом конкурса.

Пресс-служба Росморречфлота

\*\*\*

## С визитом на «Херсонес»

перед плавательной практикой курсантов

БЛАГОСЛОВЕНИЕ

В рамках празднования Дня образования Черноморского флота России состоялся визит военного духовенства Симферопольской и Крымской епархии на парусное учебное судно (фрегат) «Херсонес» в Севастополе. Мероприятие прошло под руководством директора Крымского филиала ФГУП «Росморпорт» Андрея Фильчакова.

В ходе посещения были согласованы мероприятия и занятия для курсантов, проходящих плавательную практику на «Херсонесе». К находящейся на борту фрегата иконы святого праведного воина Феодора (Ушакова) была передана часть его мощей в благословение всему личному составу парусника и курсантам, которые сейчас проходят и будут проходить в дальнейшем морскую практику на судне. Икона была привезена из Свято-Панте-

леимонова монастыря на Афоне и торжественно передана на борт ПУС «Херсонес» по решению Севастопольского Морского Соборания на церемонии проводов курсантов первой смены плавательной практики в апреле 2021 года.

От имени военного духовенства благодарности директору Крымского филиала Андрею Фильчакову и экипажу ПУС «Херсонес» передал председатель военного отдела Симферопольской и Крымской епархии протоиерей Дмитрий Кротков.

Всего на борту парусника в первую смену 2021 года находятся 3 руководителя практики и 107 курсантов из Института водного транспорта имени Г.Я. Седова, Государственного морского университета имени адмирала Ф.Ф. Ушакова, Филиала Государственного морского университета имени адмирала Ф.Ф. Ушакова в Севастополе и Керченского государственного морского технологического университета.

Наш корр.

## Мечты белеет парус

Детская морская флотилия вновь снимается с якоря

ПУТЬ В ПРОФЕССИЮ

В МДЦ «Артек» прошло торжественное открытие партнерской смены ФГУП «Росморпорт» «К мечте под парусами». Тридцать два победителя всероссийского конкурса «Мой порт» прибыли в лагерь, чтобы погрузиться в морскую тематику: узнать о перспективах развития морской отрасли, определить возможные направления своей будущей профессии, познакомиться с ключевыми компетенциями, которые будут востребованы в отрасли в ближайшем будущем и сформировать базовые навыки, связанные с морским делом.

«Детская морская флотилия» работает в Артеке более 30 лет. За это время более 20 тысяч артековцев со всего мира осваивали семафорную азбуку, завязывали узлы, учились любить море», – приветствовал новую смену руководитель «Детской морской флотилии» МДЦ «Артек» Юрий Красиловский. В своем выступлении он отметил важность работы с ФГУП «Росморпорт» и поблагодарил предприятие за долгое плодотворное сотрудничество.

Ребятам выдали детскую брендованную экипировку ФГУП «Росморпорт» и рабочие тетради, разработанные специально для участников смены «К мечте под парусами». На церемонии «Детской морской флотилии» также были подарены подготовленные в этом году брошюры – сборники ста-

тей в помощь педагогу – организатору морского отряда.

Участникам смены на выбор предложили записаться на курсы – профильные модули, в рамках которых они смогут изучить новую для себя тему: «Инновационное судостроение», «Заманательная навигация», «Юный метеоролог», «Эхолот для измерения глубин», «Передан данных с использованием азбуки Морзе», «Организация мероприятий».

На протяжении трех недель профильные отряды ФГУП «Росморпорт» ждет насыщенная программа. Итогом технического творчества ребят станут готовые модели радиоуправляемых лодок, эхолота, аппарата азбуки Морзе, навигационных приборов, которые они смогут представить в рамках общелагерного фестиваля проектов другим участникам.

Пресс-служба Росморпорта



© «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор АО «Издательство Дороги»

Елфимов В.И.

Директор по региональным проектам Барсегян Р.В.

E-mail: bars777-17@mail.ru

По вопросам реализации и подписки Кучейник А.В.

E-mail: avtoroad@list.ru

По вопросам выставочной деятельности и рекламы

Перевезенцева Е.А.

E-mail: katechaika@mail.ru

Злобина С.В.

E-mail: sv@izdatelstvo-dorogi.ru

Куширенко Н.В.

E-mail: 4595943@gmail.com

Адрес издательства и редакции:

107023, Москва, ул. Электровзводская, 24

Тел. (495) 748-36-84, факс (495) 963-22-14

www.transportrussia.ru



## XI МЕЖДУНАРОДНЫЙ ФОРУМ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ

8–9 июля 2021 года | Санкт-Петербург  
 КОНГРЕСС-ЦЕНТР, КВЦ «ЭКСПОФОРУМ»

www.forumbt.ru

Ведущее событие, объединяющее усилия представителей отрасли и органов власти для выработки эффективных решений в области обеспечения комплексной безопасности транспортной системы России

800+

ДЕЛЕГАТОВ

20+

ДИСКУССИОННЫХ ПЛОЩАДОК

800 м²

ПЛОЩАДЬ ВЫСТАВКИ

### ТЕМАТИЧЕСКИЕ НАПРАВЛЕНИЯ ФОРУМА

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ И ПРОТИВОДЕЯТЕЛЬНОСТИ ТЕРРОРИЗМУ**

**ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗВАРИАНТНОСТИ И БЕЗОПАСНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ВСЕХ ВИДОВ ТРАНСПОРТА**

**ПЛЕНАРНОЕ ЗАСЕДАНИЕ:**

«ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПОЛИТИКА И ЗАКОНОДАТЕЛЬНО РЕГУЛИРОВАНИЕ В СФЕРЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КОМПЛЕКСНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ НА ТРАНСПОРТЕ: ОТ ДИАЛОГА К РЕШЕНИЮ»

**ЦИФРОВИЗАЦИЯ И АВТОМАТИЗАЦИЯ РАБОТЫ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА. «УМНЫЙ ТРАНСПОРТ» В БЕЗОПАСНОЙ ГОРОДЕ**

**ИНФОРМАЦИОННЫЕ УГРОЗЫ И КИБЕЗОПАСНОСТЬ**

**БЕСПИЛОТНЫЕ И ПОДКЛЮЧЕННЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА**

**САНИТАРНО-ЭПИДЕМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ**

**ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ**

**ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ И ЛИКВИДАЦИЯ ЧРЕЗВЫЧАЙНЫХ СИТУАЦИЙ НА ТРАНСПОРТЕ**

Организатор форума  
АНО «ОБЩЕСТВЕННЫЙ ФОРУМ «БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ»

Оператор форума  
CONFERENCE POINT®  
(812) 327-93-70

\*обладатель знака Safe Travels SPB, подтверждающего следование мировым тенденциям безопасного предоставления услуг и гарантирующего сохранность здоровья участников мероприятия.

## Извещение

о проведении общественных обсуждений

ИП Иванов О. В. вместе с ООО «БайкалИнжиниринг», являющегося разработчиком материалов ОВОС, совместно с отделом экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства администрации г. Иркутска (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Постановлением г. Иркутска от 30.10.2014 № 031-06-1300/14 «О порядке организации общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе и которую предполагается осуществлять на территории г. Иркутска») уведомляет о начале проведения общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Логистический центр по ул. Тухачевского 1, 1а в г. Иркутске (1 очередь)». Обсуждения будут проведены поэтапно:

— I этап. Этап уведомления, предварительной оценки и составления технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

— II этап. Этап проведения исследования по оценке воздействия на окружающую среду, подготовки проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду.

Название, цель намечаемой деятельности: «Логистический центр по ул. Тухачевского 1, 1а в г. Иркутске (1 очередь)». Целью намечаемой деятельности является строительство логистического центра.

Месторасположение: Российская Федерация, Иркутская область, г. Иркутск, ул. Тухачевского 1, 1а. Объект располагается на земельном участке с кадастровым номером 38.36.000005.194.

Наименование и адрес заказчика: ИП Иванов О. В. 664519, Иркутский район, с. Смоленщина, ул. Горького, д. 3А.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь 2021 – октябрь 2021.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация города Иркутска (Отдел экологической безопасности и контроля Департамента городской среды комитета городского обустройства), адрес: г. Иркутск, ул. Пролетарская, 11, каб. 10, тел.: 8 (3952) 52-04-24, совместно с заказчиком или его представителем.

Форма общественных обсуждений: в форме слушаний или онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная. Сроки и место доступности материалов, предоставления письменных замечаний и предложений:

На I этапе – техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду объекта доступно для ознакомления и направления замечаний и предложений с 9:00 до 16:00 по рабочим дням с даты настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественных слушаний, назначенных на 12.07.2021 по адресам: 1) 664011, г. Иркутск, ул. Пролетарская, 11, каб. 10; 2) 664033, г. Иркутск, ул. Лермонтова, 134, офис 208.

На II этапе – предварительный вариант материалов по оценке воздействия объекта на окружающую среду, включая утвержденное техническое задание и обосновывающую документацию (отчетная документация по инженерным изысканиям, проектная документация) доступен для ознакомления и направления замечаний и предложений с 9:00 до 16:00 по рабочим дням после 19.07.2021 и в течение 30 дней после окончания общественных слушаний, назначенных на 27.08.2021 по адресам: 1) 664011, г. Иркутск, ул. Пролетарская, 11, каб. 10; 2) 664033, г. Иркутск, ул. Лермонтова, 134, офис 208.

Дата и место проведения общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы «Логистический центр по ул. Тухачевского 1, 1а в г. Иркутске (1 очередь)» назначены поэтапно с использованием средств дистанционного взаимодействия:

— I этап: 12 июля 2021 г. в 11:00;  
 — 2 этап: 27 августа 2021 г. в 11:00.

Информация о проведении общественных обсуждений в режиме онлайн-конференции и способе принятия участия дополнительно размещена на официальном сайте администрации г. Иркутска <https://admirk.ru>.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «БайкалИнжиниринг», 664033, г. Иркутск, ул. Лермонтова, 134, офис 108. Тел. +7 (3952)-728-770. Доступ общественности к утвержденному техническому заданию и предварительному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности с 9:00 до 16:00 по рабочим дням по адресам: 1) 664011, г. Иркутск, ул. Пролетарская, 11, каб. 10; 2) 664033, г. Иркутск, ул. Лермонтова, 134, офис 208.

## Извещение

ООО «Корпанга» совместно с Администрацией Яковлевского городского округа уведомляет о начале общественных обсуждений проектной документации «АО Яковлевский ГОК» «Строительство комплекса сушилки руды».

Проектная документация содержит материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), в том числе техническое задание по ОВОС.

Проектная документация разработана ООО «Промстрой Инжиниринг» (Россия, 115114, г. Москва, ул. Дербеневская, дом 1, стр. 1, тел./факс: (495) 662-94-34, e-mail: ps-e@ps-e.ru).

Разработчиком материалов ОВОС является ООО «Промстрой Инжиниринг» (Россия, 115114, г. Москва, ул. Дербеневская, дом 1, стр. 1, тел./факс: (495) 662-94-34, e-mail: ps-e@ps-e.ru).

Название намечаемой деятельности - «АО Яковлевский ГОК» «Строительство комплекса сушилки руды».

Цель намечаемой деятельности – Строительство комплекса сушилки руды на территории ООО «Корпанга», с учетом реализации мероприятий, направленных на снижение негативного воздействия на окружающую среду.

Месторасположение намечаемой деятельности – Россия, Белгородская область, Яковлевский район, территория центральной промплощадки ООО «Корпанга» кадастровый номер 31:10:00000:635.

Наименование и адрес заказчика - ООО «Корпанга» Юридический адрес: 309076, Российская Федерация, Белгородская область, Яковлевский район, поселок Яковлево, 632 км трассы М-2 Территория, дом 1, помещение 73.

Фактический адрес: 309076, Российская Федерация, Белгородская область, Яковлевский район, п. Яковлево, 632 км трассы М-2 Территория, дом 1, ИНН: 1004013588, КПП: 312101001, ОГРН: 1071031000534.

Предлагаемая форма общественного обсуждения – общественные слушания.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения – Администрация Яковлевского городского округа Белгородской области.

Примерный срок проведения оценки воздействия на окружающую среду – 60 дней с момента публикации настоящей информации.

Предлагаемая форма представления замечаний и предложений – регистрация мнения общественности в письменном виде, фиксируемого в Журнале учета общественного мнения в общественной приемной.

Сроки и место доступности ТЗ по ОВОС – документация, содержащая материалы ОВОС, в том числе техническое задание по ОВОС, доступна в общественной приемной с 14 июня 2021 года по 14 августа 2021, с 9:00 до 19:00 без выходных, в МКУ «Яковлевский дом культуры» по адресу: Белгородская область, Яковлевский район, п. Яковлево, ул. Октябрьская, д. 11 и по электронной почте: [dv.golovin@severstal.com](mailto:dv.golovin@severstal.com), копия [mv.sazonova@severstal.com](mailto:mv.sazonova@severstal.com).

С электронным вариантом проектной документации, материалов ОВОС можно ознакомиться на сайте [yakovl-adm.ru](http://yakovl-adm.ru)

По результатам общественного обсуждения 14.07.2021 в 15:00 часов в МКУ «Яковлевский дом культуры» состоятся общественные слушания по адресу: Белгородская область, Яковлевский район, п. Яковлево, ул. Октябрьская, д. 11. Начало регистрации: в 14:00 час.

Принятие от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений по проектной документации и материалам ОВОС АО «Яковлевский ГОК» «Строительство комплекса сушилки руды» в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения путем направления почтой по адресу: Яковлевская область, Яковлевский район, п. Яковлево, ул. Октябрьская, д. 11 и по электронной почте: [dv.golovin@severstal.com](mailto:dv.golovin@severstal.com), копия [mv.sazonova@severstal.com](mailto:mv.sazonova@severstal.com)

## Информирование общественности

о намечаемой хозяйственной деятельности

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» Общество с ограниченной ответственностью «СвязьСтройСервис» совместно с администрацией муниципального образования «Приморский муниципальный район» Архангельской области информирует о начале процесса общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы документация: «Строительство внутриплощадочных инженерных сетей объекта культурного наследия «Ансамбль Соловецкого монастыря и отдельные сооружения островов Соловецкого архипелага, XVI век – первая половина XX века» Крепость с башнями, воротами и пристенком, 1596 год, 1614-1621 годы, здание Иван Михайлов, монах Трифон (Кологривов) (создание комплекса коммунальной инфраструктуры и благоустройство территории с целью приспособления к современному использованию)», включая техническое задание на оценку воздействия на окружающую среду (ТЗ на ОВОС), материалы ОВОС и проектную документацию.

Цель намечаемой деятельности: реконструкция и строительство инженерных сетей, в т.ч. водопровода, канализации, сетей электроснабжения, сетей связи с учетом современных экологических требований.

Заказчик: Фонд по сохранению и развитию Соловецкого архипелага (119002, г. Москва, Смоленский бульвар д. 26/9, стр. 2).

Проектная организация: Общество с ограниченной ответственностью «СвязьСтройСервис» (ООО «ССС»), 197342, г. Санкт-Петербург, ул. Сердобольская, д. 64, лит. К, пом. 11-Н, ком.93. ОГРН 112784719872 ИНН 7814529565.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация муниципального образования «Приморский муниципальный район» Архангельской области.

Форма общественных обсуждений: опрос, регистрация мнения общественности в электронном виде путем заполнения опросных листов в сетевом издании «Официальный интернет портал «Вестник Приморского района».

Ознакомиться с материалами общественных обсуждений, а также получить опросные листы можно в период с 11 июня 2021 года по 11 июля 2021 года в электронном виде в сетевом издании «Официальный интернет – портал «Вестник Приморского района» (<https://www.primadm.ru/>) в разделе «Информационные сообщения» и на сайте администрации муниципального образования «Сельское поселение Соловецкое» Приморского района Архангельской области (<https://www.primadm.ru/mop/solovetskoje/>).

Заполненные и подписанные опросные листы в форме электронного документа можно направлять на электронный адрес Управления по инфраструктурному развитию и муниципальному хозяйству администрации МО «Приморский муниципальный район» ([gkh@primadm.ru](mailto:gkh@primadm.ru)), а также можно передать лично в администрацию района по адресу: 163002, г. Архангельск, пр. Ломоносова, д. 30, каб. № 21, график приема: пн. – чт. 08:30 – 17:00, пт. 8:30 – 15:30, перерыв на обед: 12:30 – 13:30 (прием граждан осуществляется строго при наличии индивидуальных средств защиты), тел. +7 (8182) 68-36-04.

В соответствии с п. 4.10. Положения об ОВОС в РФ, утв. Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений (с 12 июля 2021 года) замечания и предложения принимаются посредством направления заполненных опросных листов в форме электронного документа на электронную почту Управления по инфраструктурному развитию и муниципальному хозяйству администрации МО «Приморский муниципальный район» [gkh@primadm.ru](mailto:gkh@primadm.ru) или передачи их лично в администрацию МО «Приморский муниципальный район».

## Извещение

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом Российской Федерации от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии России от 16.05.2000 № 372 Администрация Атюрьевского муниципального района, 431050, Республика Мордовия, с. Атюрьево, ул. Пер. Парковый, д.1 (далее-Заказчик) извещает (информирует) о проведении общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду, в том числе техническое задание, инженерные изыскания, проектно-сметную документацию. Наименование объекта: Рекultивация свалки твердых бытовых отходов, расположенной на территории Атюрьевского муниципального района Республики Мордовия.

В соответствии с п. 2 приложения №16 к Постановлению Правительства РФ от 03.04.2020 г. №440 обсуждение объекта государственной экологической экспертизы и материалов оценки воздействия на окружающую среду хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит государственной экологической экспертизе, с гражданами и общественными организациями (общественностями), включая представление участниками обсуждения замечаний и предложений, организуется в соответствии с Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16 мая 2000 г. № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Цель намечаемой деятельности: проведение работ по рекultивации свалки ТБО в Атюрьевском муниципальном районе.

Месторасположение намечаемой деятельности: Местоположение установлено относительно ориентира: 133-км трассы Урал-М5, в 20 м справа от трассы по направлению в г. Саранск и 100 м от песчаного карьера с. Атюрьево, Атюрьевского района, Республики Мордовия. Почтовый адрес ориентира: Республика Мордовия, Атюрьевский район, с. Атюрьево.

Кадастровый номер земельного участка: 13.02.0101006.100

Наименование и адрес Заказчика: Администрация Атюрьевского муниципального района Республики Мордовия. Адрес: 431050, Республика Мордовия, с. Атюрьево, Парковый переулок, д.1.

Ответственный организатор от Заказчика: Заместитель главы Атюрьевского муниципального района Л.А. Плеханова.

Примерные сроки проведения ОВОС: не более 90 дней.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Атюрьевского муниципального района Республики Мордовия.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: замечания и предложения принимаются в письменном виде по адресу: заказчик, ответственного за организацию общественного обсуждения. Прием замечаний по техническому заданию, материалам ОВОС в течение 30 дней с момента публикации настоящей информации. Прием замечаний по проектной документации, являющейся объектом государственной экологической экспертизы, в течение 60 дней с момента публикации данной информации.

Ознакомиться с техническим заданием, материалами ОВОС, инженерными изысканиями и проектной документацией можно по адресу: 431050, Республика Мордовия, с. Атюрьево, Парковый переулок, д.1 (Администрация Атюрьевского муниципального района Республики Мордовия) кабинет №12 13.07.2021 г. в 10 час. 00 мин.

Адрес электронной почты: [adatm@yandex.ru](mailto:adatm@yandex.ru).

Иные способы доступа к дистанционному взаимодействию: тел. 8 (83454)21346. Срок ознакомления: с момента публикации данной информации по 12.07.2021 г.

Общественные слушания состоятся по адресу: 431050, Республика Мордовия, с. Атюрьево, Парковый переулок, д.1 (Администрация Атюрьевского муниципального района Республики Мордовия) кабинет №12 13.07.2021 г. в 10 час. 00 мин.

## Уведомление

Общество с ограниченной ответственностью «АКВАЭНЕРГОСТРОЙ», совместно с комитетом по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования в соответствии с п. 1 ст. 9 Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», п. 1 ст. 7 Федерального закона от 10.01.2002 № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды», Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372, положением об организации проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории Иркутского района, утвержденным постановлением администрации Иркутского районного муниципального образования от 18.03.2015 № 1759, уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления Технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду материалов: Проектная документация «Реконструкция насосной возврата фильтрационных вод золоотвала с увеличением производительности и их повторным использованием в цикле станции».

Название и цель: Проектная документация «Реконструкция насосной возврата фильтрационных вод золоотвала с увеличением производительности и их повторное использование в цикле станции», увеличение производительности и повторное использование фильтрационных вод в цикле станции.

Местоположение объекта: Иркутская область, Иркутский район, Марковское муниципальное образование – площадка действующего золоотвала участка Н-ИТЭЦ.

Наименование и адрес заказчика: Общество с ограниченной ответственностью «Байкальская энергетическая компания», адрес: 664011, Иркутская обл., г. Иркутск, ул. Сухз-Батора, 3.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «АКВАЭНЕРГОСТРОЙ», адрес: 197345, Санкт-Петербург, ул. Оптиков, д. 52, корп. 1, офис 493, e-mail: [info@aes.ru](mailto:info@aes.ru).

Срок проведения второго этапа оценки воздействия на окружающую среду: июнь 2021 года – июль 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Комитет по управлению муниципальным имуществом и жизнеобеспечению администрации Иркутского районного муниципального образования – структурное подразделение администрации Иркутского районного муниципального образования, 664007, г. Иркутск, ул. Декабристских Событий, д. 119а, каб. 209 тел. 8 (3952) 718-026, совместно с заказчиком или его представителем – ООО «АКВАЭНЕРГОСТРОЙ», адрес: 197345, Санкт-Петербург, ул. Оптиков, д. 52, корп. 1, офис 493, e-mail: [info@aes.ru](mailto:info@aes.ru).

Предлагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности проектной документации, включая раздел ОВОС по объекту: Проектная документация «Реконструкция насосной возврата фильтрационных вод золоотвала с увеличением производительности и их повторным использованием в цикле станции» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений в рабочие дни с 10.06.2021 по 19.07.2021 с 09:00 до 16:30 часов, в течение 12:00 до 13:00 часов от даты настоящей публикации до момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресам:

1. 664007, г. Иркутск, ул. Декабристских Событий, д. 119а, каб. 209, тел. 8 (3952) 718-026;  
 2. 664075, г. Иркутск, ул. Байкальская, д. 202, каб. 407, 8 (3952) 550-070;  
 3. 664528, Иркутская область, Иркутский район, п. Маркова, квартал Евгения Сичкарука, стр. 1 (в здании администрации Марковского муниципального образования), тел. 8 (3952) 493-325.

Общественные слушания состоятся 19.07.2021 (понедельник) в 16:30 Иркутского времени в Администрации Иркутского районного муниципального образования по адресу: г. Иркутск, ул. Рабочего Штаба, дом 17 (2 этаж актовый зал).

Результатом общественных обсуждений будет утвержденная оценка воздействия на окружающую среду (ОВОС).

## Извещение

Общество с ограниченной ответственностью «Баромембранная технология -Сервис» (ООО «БМТ-Сервис») извещает о проведении общественных обсуждений в форме опроса по проекту технической документации «Технология извлечения, обезвреживания и утилизации свалочного газа (биогаза) на действующих и рекультивируемых полигонах ТКО и ПО (далее – ПТД), включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС), техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (далее – ТЗ на ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: принятие и реализация экологически ориентированных управленческих решений о реализации проекта технической документации на новую технологию «Технология извлечения, обезвреживания и утилизации свалочного газа (биогаза) на действующих и рекультивируемых полигонах ТКО и ПО».

Месторасположение намечаемой деятельности: вся территория РФ.

Наименование и адрес заказчика: ООО «БМТ-Сервис», Владимирская обл., г. Владимир, ул. Элеваторная, д. 10.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: май – август 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: департамент строительства, архитектуры и ЖКХ администрации Ханты-Мансийского района. Ознакомиться с ПТД, ОВОС, ТЗ на ОВОС можно на сайте администрации Ханты-Мансийского района с 11 июня по 11 августа 2021 года по ссылке: <http://hmn.ru/about/ekologicheskaya-bezopasnost/obshchestvennye-obsuzhdeniya-materialov-otseini-vozdeystviya-na-okruzhayushchuyu-sredu.php>, а также по адресу:

Владимирская обл., г. Владимир, ул. Элеваторная, д. 10.

Опросный лист размещен по ссылке: <https://cloud.mail.ru/public/B3xZ/1Z1tuLBU>

Направить заполненный опросный лист, а также свои замечания и предложения в письменной форме можно на электронную почту [info@bmt-s.ru](mailto:info@bmt-s.ru), а также по адресу: 600033, Владимирская обл., г. Владимир, ул. Элеваторная, д. 10, ООО «БМТ-Сервис» до 11 августа 2021 года.

Подведение итогов опроса и подписание итогового протокола состоится 11 августа 2021 года.

Ответственный организатор: Департамент строительства, архитектуры и ЖКХ администрации Ханты-Мансийского района по адресу: г. Ханты-Мансийск, ул. Гагарина, д. 142, каб. 12, тел.: 8(3467)93-24-76 (доб. 322), электронная почта: [kar-dsa@hmn.ru](mailto:kar-dsa@hmn.ru)

## Информирование общественности

В целях информирования общественности и участников оценки воздействия на окружающую среду согласно Федеральному закону от 23 ноября 1995 г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» ООО «КаргоХим» (Краснодарский край, Темрюкский район, порт Темрюк) информирует о начале работ по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) «Обновление хозяйственной деятельности ООО «КаргоХим» во внутренних морских водах и территориальном море» в соответствии со ст. 34 ФЗ №155 «О внутренних морских водах, территориальном море и прилегающей зоне Российской Федерации».

Целью проведения ОВОС является предотвращение или смягчение воздействия деятельности рассматриваемого объекта на окружающую среду и связанных с ним социальных, экономических и иных последствий.

Предлагаемая форма общественного обсуждения – слушания.

Разработка материалов проводится ООО «Чистая планета» с «01» июня 2021 г. по «01» мая 2022 г. С техническим заданием на проведение работ можно ознакомиться на сайте: <https://cargochem.ru/#requisites> раздел «Свидетельства и сертификаты».

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения – администрация муниципального образования Темрюкский район (353500, Краснодарский край, г. Темрюк, ул. Ленина, д. 65, тел.: +7 (86148) 4-17-66).

Замечания и предложения принимаются по: факсу (861) 278-91-86 или электронной почте: [clear\\_planet@mail.ru](mailto:clear_planet@mail.ru)

Контактные телефоны: от Заказчика: +7(86148) 6-04-52 от Исполнителя: +7(861) 278-91-86

**Извещение****о проведении общественных обсуждений**

Заказчик ГКУ ЧАО «Чукотплатдор» совместно с администрацией муниципального образования «Билибинский муниципальный район» в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Уставом муниципального образования «Билибинский муниципальный район» уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе проведения оценки воздействия на окружающую среду и подготовки обосновывающей документации по объектам государственной экологической экспертизы: «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 455+000 - км 470+000», «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 425+000 - км 440+000», а именно инженерных изысканий, проектной документации, материалов исследований и оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, в соответствии с утвержденным техническим заданием по оценке воздействия на окружающую среду.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектами предусмотрено строительство автомобильной дороги по объектам «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 455+000 - км 470+000» и «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 425+000 - км 440+000» на территории муниципального образования «Билибинский муниципальный район» Чукотского автономного округа.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: Государственное казенное учреждение Чукотского автономного округа «Управление автомобильных дорог Чукотского автономного округа» (ГКУ ЧАО «Чукотплатдор»), адрес: 689000, Чукотский АО, г. Анадырь, ул.Тевлянта, д.8. Тел. (42722) 6-05-68.

Проектная организация и Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Гипропрокт», адрес: 664081, г. Иркутск ул. Волжская, 51А, оф.2, тел.: (3952) 26-10-60.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь 2021 г. – август 2021 г. Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования «Билибинский муниципальный район», адрес: 689450, Чукотский АО, г. Билибино, ул. Курчатова, 6, тел. (42738) 2-35-01, совместно с заказчиком или его представителем.

Форма общественных обсуждений: в форме общественных слушаний.

Сроки и место доступности документации: результаты инженерных изысканий, утвержденные технические задания по оценке воздействия на окружающую среду, проектная документация, предварительные варианты материалов ОВОС, журналы учета предложений и замечаний по объекту будут доступны с момента опубликования настоящего объявления до окончания общественных обсуждений и в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений, по адресу: г.Иркутск, ул.Красноярская, д.68, к.107, с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00, а также на сайте: www.bilichao.ru.

Форма представления замечаний и предложений: Замечания и предложения по экологическим аспектам намечаемой деятельности можно направить в письменной форме с момента опубликования настоящего объявления до окончания общественных обсуждений и в течение 30 дней после проведения общественных обсуждений, по адресу: г.Иркутск, ул.Красноярская, д.68, к.107 или на электронный адрес: office@гипропрокт.ру; Чукотский АО, г. Билибино, ул. Курчатова, 6, к.107, с понедельника по пятницу с 9.00 до 17.00, а также на сайте: www.bilichao.ru.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 455+000 - км 470+000» назначены на 12 июля 2021 г. в 18:00 часов местного времени, в здании Администрации муниципального образования «Билибинский муниципальный район», актовом зале, по адресу: Чукотский АО, г. Билибино, ул. Курчатова, 6, к.107.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство автомобильной дороги Колыма – Омсукчан – Омолон – Анадырь на территории Чукотского автономного округа. Участок Омолон – Анадырь с подъездами до Билибино, Комсомольского, Эгвекинота. Км 425+000 - км 440+000» назначены на 12 июля 2021 г. в 19:00 часов местного времени, в здании Администрации муниципального образования «Билибинский муниципальный район», актовом зале, по адресу: Чукотский АО, г. Билибино, ул. Курчатова, 6, к.107.

**Объявление****о проведении общественных слушаний**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Порядком организации и проведения общественных обсуждений намечаемой хозяйственной и иной деятельности, которая подлежит экологической экспертизе, на территории муниципального образования Курманавский район Оренбургской области, утвержденным постановлением Муниципального учреждения Администрация муниципального образования Курманавский район Оренбургской области № 586-п от 24.07.2017 года, Администрация Курманавского района совместно с АО «Оренбургнефть» извещает о проведении общественного обсуждения объекта государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту АО «Оренбургнефть»: 7615П «Сбор нефти и газа со скважины №607 Бобровского месторождения (ГТМ)».

Намечаемая деятельность: Обустройство нефтяной скважины №607 Бобровского месторождения (ГТМ).

Цель намечаемой деятельности: Сбор нефти и газа со скважины №607 Бобровского месторождения (ГТМ). Месторасположение намечаемой деятельности: Лабынщинский сельсовет Курманавского района Оренбургской области.

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности: АО «Оренбургнефть», 461040, Оренбургская область, г. Бузулул, ул. Магистральная, д. 2, тел (3534) 27-73-92, open-burgneft@rosneft.ru.

Представитель заказчика (инициатор общественных обсуждений): ООО «СамараНИПИнефть», 443010, Самарская область, г. Самара, ул. Вилонновская, 18.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования Курманавский район Оренбургской области.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: Февраль 2021 г. – Август 2021 г..

Форма общественного обсуждения: общественные слушания.

Форма представления замечаний и предложений: устная, письменная. Обсуждению подлежат объект намечаемой деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия, в том числе проектная документация.

Ознакомиться с материалами, а также предоставить рекомендации и предложения можно с 18 июня по 19 июля 2021 года, а также в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений, по адресу:

- Администрация муниципального образования Курманавский район Оренбургской области: 461060, Оренбургская область, Курманавский район, село Курманавка, площадь Ленина 1, каб. 5, тел. 8(35341) 2-12-52.

- В электронном виде на официальном сайте Курманавского района <http://kmbor.ru>;

- ООО «СамараНИПИнефть», г. Самара, ул. Вилонновская, д. 18, каб. 412, тел. 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru, в рабочие дни с 08.00 до 17.00, (время местное – МСК+1).

Общественные обсуждения состоятся 20 июля 2021 года в 17.15 (время местное – МСК+2) по адресу: Оренбургская область, с. Курманавка, площадь Ленина, 1 (в актовом зале администрации района).

Контактные лица: - Администрация муниципального образования Курманавский район Оренбургской области – главный специалист по земельным отношениям Синицина Елена Юрьевна, тел. 8 (35341) 21252.

- ООО «СамараНИПИнефть» – инженер 1 категории отдела землеустроительных работ Балабанова Екатерина Николаевна, тел. 8 (937) 065-93-05, BalabanovaEN@samnpi.rosneft.ru.

**Уведомление****о начале проведения оценки воздействия на окружающую среду намечаемой деятельности по объекту**

«Рекультивация объекта накопленного вреда окружающей среде в 2020 году», расположенного в Белгородской области, г. Грайворон в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, Управление по строительству, транспорту, жилищно-коммунальному хозяйству и ТЭК администрации Грайворонского городского округа уведомляет население, общественные организации (объединения) и других участников оценки воздействия на окружающую среду о намечаемой деятельности по объекту государственной экологической экспертизы «Рекультивация объекта накопленного вреда окружающей среде в 2020 году», расположенного в Белгородской области, г. Грайворон.

Наименование и адрес заказчика: управление по строительству, транспорту, жилищно-коммунальному хозяйству и ТЭК администрации Грайворонского городского округа, электронная почта: admgrai@gr.belregion.ru.

Разработчик проектной документации: ООО НПО «МежГеоИнвест». Почтовый адрес: 644077, г. Омск, проспект Мира, д. 55 в, кв. 46, тел.: +7-913-617-24-37, электронная почта: mginpo@gmail.com.

Месторасположение намечаемой деятельности: земельный участок, расположенный в границах земельных участков с кадастровым номером 31:13:1310009-4, по адресу: Белгородская область, г. Грайворон, ул. Серика, 53.

Цель намечаемой деятельности: предотвращение или смягчение (минимизация) воздействия накопленного экологического ущерба компонентам окружающей среды, нанесенного закрытой свалкой твердых коммунальных отходов, промышленных отходов, строительных отходов путем рекультивации (консервации) данной свалки.

Орган, ответственный за организацию проведения общественных обсуждений: Администрация Грайворонского городского округа, адрес: 309370, Белгородская область, г. Грайворон, ул. Комсомольская, 21, электронная почта: admgrai@gr.belregion.ru.

Планируемые сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь 2021 года- август 2021 года.

Сроки и место доступности ТЗ на ОВОС, ОВОС: В процессе информирования и участия общественности в процессе оценки воздействия на окружающую среду для ознакомления предоставляются Техническое задание на проведение ОВОС, которое будет доступно с 11 июня 2021 г. по 12 июля 2021 г., и материалы оценки воздействия на окружающую среду, которые будут доступны с 25 июня 2021 г. по 12 августа 2021 года до окончания процесса ОВОС, с понедельника по пятницу с 8.00 час. до 17.00 час. в Администрации Грайворонского городского округа, адрес: 309370, Белгородская область, г. Грайворон, ул. Комсомольская, 21, электронная почта: admgrai@gr.belregion.ru.

Сроки предоставления замечаний и предложений:

- К техническому заданию на проведение оценки воздействия на окружающую среду в течение 30 дней с даты опубликования настоящего извещения.

- К материалам ОВОС с 25 июня 2021 года, при проведении общественных обсуждений, а также в течение 30 дней после окончания общественных обсуждений принимаются в письменной форме в Администрации Грайворонского городского округа, адрес: 309370, Белгородская область, г. Грайворон, ул. Комсомольская, 21, электронная почта: admgrai@gr.belregion.ru.

Координатор проекта: Роман Григорьевич Твердун – заместитель главы администрации – начальник управления по строительству, транспорту, ЖКХ и ТЭК администрации Грайворонского городского округа.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Рекультивация объекта накопленного вреда окружающей среде в 2020 году», расположенного в Белгородской области, г. Грайворон, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, состоятся:

12 июля 2021 г. в 14.00 в конференц-зале Администрации Грайворонского городского округа, по адресу: 309370, Белгородская область, г. Грайворон, ул. Комсомольская, 21, электронная почта: admgrai@gr.belregion.ru.

**Информация**

Общество АО «Сузун» совместно с администрацией Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района информирует и предлагает принять участие общественности и граждан в процессе оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы, включая техническое задание (ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), проектную документацию (ПД).

Название намечаемой деятельности: «Обустройство Сузунского месторождения. Кустовая площадка №20. Коридоры коммуникаций и подъездная дорога. 2 этап – обустройство кустовой площадки на 10 скважин с коридорами коммуникаций».

Цель намечаемой деятельности: Проектируемая кустовая площадка № 20 предназначена для добычи нефти, закачки воды (с распределением и измерениями объемов воды) в пласты для поддержания пластовых давлений, замеров расходов продукции скважин, дозированной подачи химвагентов для защиты трубопроводов и скважинного оборудования, приема дренажей от технологического оборудования и трубопроводов.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Красноярский край, Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район, Сузунское месторождение.

Наименование и адрес заказчика: АО «Сузун», юридический и почтовый адрес: 660077, РФ, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д. 15, телефон (391)263-82-05; 274-56-99; e-mail: vankor@vn.rosneft.ru.

Генеральный проектировщик: ООО «НК «Роснефть» - НТЦ», 350000, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Красная, д. 54, тел. (861)-201-74-00.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь 2021 г. – август 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания. Форма представления замечаний: устная, письменная, электронная, телефонная.

Направить свои замечания и предложения можно по адресам:

- 647000, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Советская, д. 35, администрация Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района;
- 647000, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Матросова, д. 8а, МБУ «Дудинская централизованная библиотечная система»;
- 660077, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д. 15, АО «Сузун».

Срок доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: с момента публикации данного сообщения по 14.08.2021 г.

Место доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: РФ, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Матросова, д.8а, МБУ «Дудинская централизованная библиотечная система».

Иная информация: отсутствует.

Срок доступности предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду: с момента публикации данного сообщения по 14.08.2021 г.

Место доступности предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду: РФ, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Матросова, д.8а, МБУ «Дудинская централизованная библиотечная система».

Дата проведения общественных слушаний: 14.07.2021 г в 15-00 (время местное).

Место проведения общественных слушаний: РФ, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Матросова, д.8а, МБУ «Дудинская централизованная библиотечная система».

Другие формы общественного участия: Дистанционное взаимодействие в виде видеоконференции на интернет-платформе «Zoom». Доступ участников возможен на основании заявки. Для участия необходимо направить заявку по адресу электронной почты: dudbibl@rambler.ru, dudbibl@gorod-dudinka.ru с указанием Ф.И.О., адреса проживания, адреса электронной почты и контактного телефона или позвонить по номеру 8(39191)27749 или 8(39191)27755.

**Информация**

Общество АО «Сузун» совместно с администрацией Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района информирует и предлагает принять участие общественности и граждан в процессе оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы, включая техническое задание (ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), проектную документацию (ПД).

Название намечаемой деятельности: «Обустройство Сузунского месторождения. Кустовая площадка №20. Коридоры коммуникаций и подъездная дорога. 3 этап – инженерная подготовка кустового основания на максимальное расширение 24 скважины».

Цель намечаемой деятельности: Строительство сооружений, и коммуникаций, при максимальном расширении на 24 скважины предназначенных для сбора и транспортировки нефти с кустовой площадки №20 Сузунского месторождения.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Красноярский край, Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район, Сузунское месторождение.

Наименование и адрес заказчика: АО «Сузун», юридический и почтовый адрес: 660077, РФ, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д. 15, телефон (391)263-82-05; 274-56-99; e-mail: vankor@vn.rosneft.ru.

Генеральный проектировщик: ООО «НК «Роснефть» - НТЦ», 350000, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Красная, д. 54, тел. (861)-201-74-00.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь 2021 г. – август 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма представления замечаний: устная, письменная, электронная, телефонная.

Направить свои замечания и предложения можно по адресам:

- 647000, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Советская, д. 35, администрация Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района;
- 647000, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Матросова, д. 8а, МБУ «Дудинская централизованная библиотечная система»;
- 660077, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д. 15, АО «Сузун».

Срок доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: с момента публикации данного сообщения по 15.08.2021 г.

Место доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: РФ, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Матросова, д.8а, МБУ «Дудинская централизованная библиотечная система».

Иная информация: отсутствует.

Срок доступности предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду: с момента публикации данного сообщения по 15.08.2021 г.

Место доступности предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду: РФ, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Матросова, д.8а, МБУ «Дудинская централизованная библиотечная система».

Дата проведения общественных слушаний: 15.07.2021 г в 15-00 (время местное).

Место проведения общественных слушаний: РФ, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Матросова, д.8а, МБУ «Дудинская централизованная библиотечная система».

Другие формы общественного участия: Дистанционное взаимодействие в виде видеоконференции на интернет-платформе «Zoom». Доступ участников возможен на основании заявки. Для участия необходимо направить заявку по адресу электронной почты: dudbibl@rambler.ru, dudbibl@gorod-dudinka.ru с указанием Ф.И.О., адреса проживания, адреса электронной почты и контактного телефона или позвонить по номеру 8(39191)27749 или 8(39191)27755.

**Информация**

Общество АО «Сузун» совместно с администрацией Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района информирует и предлагает принять участие общественности и граждан в процессе оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы, включая техническое задание (ТЗ) на проведение оценки воздействия на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), проектную документацию (ПД).

Название намечаемой деятельности: «Обустройство Сузунского месторождения. Кустовая площадка №20. Коридоры коммуникаций и подъездная дорога. 1 этап – автомобильная дорога и инженерная подготовка кустового основания».

Цель намечаемой деятельности: Строительство сооружений, подъездных автодорог и коммуникаций, предназначенных для сбора и транспортировки нефти с кустовой площадки №20 Сузунского месторождения.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Красноярский край, Таймырский Долгано-Ненецкий муниципальный район, Сузунское месторождение.

Наименование и адрес заказчика: АО «Сузун», юридический и почтовый адрес: 660077, РФ, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д. 15, телефон (391)263-82-05; 274-56-99; e-mail: vankor@vn.rosneft.ru.

Генеральный проектировщик: ООО «НК «Роснефть» - НТЦ», 350000, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Красная, д. 54, тел. (861)-201-74-00.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь 2021 г. – август 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: администрация Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания. Форма представления замечаний: устная, письменная, электронная, телефонная.

Направить свои замечания и предложения можно по адресам:

- 647000, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Советская, д. 35, администрация Таймырского Долгано-Ненецкого муниципального района;
- 647000, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Матросова, д. 8а, МБУ «Дудинская централизованная библиотечная система»;
- 660077, Красноярский край, г. Красноярск, ул. 78 Добровольческой бригады, д. 15, АО «Сузун».

Срок доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: с момента публикации данного сообщения по 13.08.2021 г.

Место доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: РФ, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Матросова, д.8а, МБУ «Дудинская централизованная библиотечная система».

Иная информация: отсутствует.

Срок доступности предварительных материалов по оценке воздействия на окружающую среду: с момента публикации данного сообщения по 13.08.2021 г.

Место доступности предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду: РФ, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Матросова, д.8а, МБУ «Дудинская централизованная библиотечная система».

Дата проведения общественных слушаний: 13.07.2021 г в 15-00 (время местное).

Место проведения общественных слушаний: РФ, Красноярский край, г. Дудинка, ул. Матросова, д.8а, МБУ «Дудинская централизованная библиотечная система».

Другие формы общественного участия: Дистанционное взаимодействие в виде видеоконференции на интернет-платформе «Zoom». Доступ участников возможен на основании заявки. Для участия необходимо направить заявку по адресу электронной почты: dudbibl@rambler.ru, dudbibl@gorod-dudinka.ru с указанием Ф.И.О., адреса проживания, адреса электронной почты и контактного телефона или позвонить по номеру 8(39191)27749 или 8(39191)27755.

**Информационное сообщение**

Администрация Заволжского муниципального района Ивановской области уведомляет о проведении общественных обсуждений объекта государственной экологической экспертизы: «Ликвидация подземного мазутохранилища, котлована со смоляными и нефтепродуктами и мазутоотводящими отходами, брошенными емкостями со смоляными отходами, находящимися в непосредственной близости от р. Волга, расстояние 400 м и рекультивация земель под ними, которые использовались для размещения данных отходов», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду, техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду.

Дата проведения общественных обсуждений 12 июля 2021 года в 10.00 по адресу: 155412, Ивановская область, г. Заволжск, ул. Мира, д. 7 (актовый зал).

Цель намечаемой деятельности: Ликвидация подземного мазутоохранилища, котлована со смоляными и нефтепродуктами и мазутоотводящими отходами, брошенными емкостями со смоляными отходами и рекультивация земель под ними, которые использовались для размещения данных отходов.

Месторасположение намечаемой деятельности: Ивановская область, г. Заволжск, на земельном участке в кадастровом квартале 37-04:040702, в непосредственной близости от р. Волга, расстояние около 400 м (300 м на юго-восток от центральной проходной бывшего Заволжского химического завода).

Заказчик-Администрация Заволжского Муниципального района Ивановской области юридический адрес: 155412 Ивановская обл., г. Заволжск, ул. Мира д.7 тел: 8(493336)00-49 (доб.161).

Сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 2 квартал 2021г.

Ответственный за организацию общественных обсуждений Администрация Заволжского Муниципального района Ивановской области.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания. Ознакомиться с материалами по объекту государственной экологической экспертизы, в том числе с материалами оценки воздействия на окружающую среду, в том числе с техническим заданием на оценку воздействия на окружающую среду и иной информацией можно: на сайте <https://zavayadm.ru> раздел Экология, по адресу: Ивановская область, г. Заволжск, ул. Мира, д.7 каб.1 в рабочие дни с 09-00 до 18.00 часов.

Форма представления замечаний и предложений: письменная, с использованием электронной или почтовой связи по адресу: 155412, Ивановская область, г. Заволжск, ул. Мира, д.7 каб.1, а также на почту: 37zavadm@veg.ru с момента размещения информационного сообщения (объявления) и включая 30 дней после проведения общественных обсуждений. В случае введения режима повышенной готовности, чрезвычайной ситуации, чрезвычайного положения на территории Ивановской области проведение, общественных обсуждений может осуществляться в электронном формате в режиме «онлайн - трансляции» о способе принятия участия будет дополнительно размещена на официальном сайте администрации <https://zavayadm.ru>.

**Объявление**

Администрация Ленинск-Кузнецкого муниципального округа и ООО «Шахта им. С.Д. Тихова» объявляют о начале проведения оценки воздействия на окружающую среду.

Название намечаемой деятельности: Проект рекультивации земельного участка ООО «Шахта им. С.Д. Тихова». Цель намечаемой деятельности: Рекультивация нарушенных земель.

Месторасположение намечаемой деятельности: на территории Ленинск-Кузнецкого муниципального округа Кемеровской области. Наименование и адрес заказчика: ООО «Шахта им. С.Д. Тихова», 652515 Кемеровская область, г. Ленинск-Кузнецкий, ул. Завырина, 18А. Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 2-3 квартала 2

## ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

11

## Оповещение

о проведении общественных обсуждений (в форме слушаний)

Администрация Слюдянского муниципального района (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», Федеральным законом от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», «Положением о порядке проведения общественных обсуждений объектов государственной экологической экспертизы на территории муниципального образования Слюдянского района», утвержденном постановлением администрации Слюдянского района от 28 июня 2017 г. № 346), уведомляет о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы: «Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Утулик на территории Утуликовского муниципального образования Слюдянского района»; «Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Безымянная на территории Утуликовского муниципального образования Слюдянского района»; «Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Большая Курваочная на территории Утуликовского муниципального образования Слюдянского района»; «Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Слюдянка на территории Слюдянского городского поселения Слюдянского района»; «Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Похабика на территории Слюдянского городского поселения Слюдянского района»; «Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Харлакта на территории Байкальского городского поселения Слюдянского района»; «Реконструкция инженерного защитного сооружения на полигоне промышленных отходов Байкальского ЦБК (Солзанский полигон) на территории Байкальского городского поселения Слюдянского района», а именно разработку технического задания по оценке воздействия на окружающую среду, входящего в состав предварительных материалов оценки воздействия на окружающую среду.

Название, цель и месторасположение намечаемой деятельности:

1. Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Утулик на территории Утуликовского муниципального образования Слюдянского района. Цель: Реконструкция инженерных защитных сооружений для пропуска водокаменных селей, защиты берегов от разрушения. Местоположение: Иркутская область, Слюдянский район, Утуликовское МО, река Утулик.

2. Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Безымянная на территории Утуликовского муниципального образования Слюдянского района. Цель: Реконструкция инженерных защитных сооружений для пропуска водокаменных селей, защиты берегов от разрушения. Местоположение: Иркутская область, Слюдянский район, Утуликовское МО, река Безымянная.

3. Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Большая Курваочная на территории Утуликовского муниципального образования Слюдянского района. Цель: Реконструкция инженерных защитных сооружений для пропуска водокаменных селей, защиты берегов от разрушения. Местоположение: Иркутская область, Слюдянский район, Утуликовское МО, река Большая Курваочная.

4. Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Слюдянка на территории Слюдянского городского поселения Слюдянского района. Цель: Реконструкция инженерных защитных сооружений для пропуска водокаменных селей, защиты берегов от разрушения. Местоположение: Иркутская область, Слюдянский район, гт. Слюдянка, река Слюдянка.

5. Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Похабика на территории Слюдянского городского поселения Слюдянского района. Цель: Реконструкция инженерных защитных сооружений для защиты берегов от разрушения. Местоположение: Иркутская область, Слюдянский район, гт. Слюдянка, река Похабика.

6. Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Харлакта на территории Байкальского городского поселения Слюдянского района. Цель: Реконструкция инженерных защитных сооружений для пропуска водокаменных селей, защиты берегов от разрушения. Местоположение: Иркутская область, Слюдянский район, Байкальское МО, река Харлакта.

7. Реконструкция инженерного защитного сооружения на полигоне промышленных отходов Байкальского ЦБК (Солзанский полигон) на территории Байкальского городского поселения Слюдянского района. Цель: Реконструкция инженерных защитных сооружений для пропуска водокаменных селей, защиты берегов от разрушения. Местоположение: Иркутская область, Слюдянский район, Байкальское МО, Водотводные каналы в районе рек Большая и Малая Осинки.

Наименование и адрес Заказчика: Министерство природных ресурсов и экологии Иркутской области, Адрес: 664025, г. Иркутск, ул. Степана Разина, 14. Исполнитель работ по ОВОС: ООО «ГеоСтройТех», Адрес: 660077, г. Красноярск, ул. Авиаторов, 33, пом. 195, тел. 8 (391) 206-15-40. Email: geostroytech@gmail.com

Срок проведения оценки воздействия на окружающую среду май 2021 - июль 2021г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Отдел стратегического развития администрации и инфраструктурного развития администрации Слюдянского муниципального района (адрес: 665904, Иркутская область, Слюдянский район г.Слюдянка, ул.Ржанова, д. 2. «Министерство природных ресурсов и экологии Иркутской области».

«ООО «ГеоСтройТех».

Предполагаемая форма общественного обсуждения: Слушания. Предложения и замечания по предмету общественных обсуждений можно направлять ответственному органу по проведению слушаний ООО «ГеоСтройТех» по адресу: 660077, г. Красноярск, ул. Авиаторов, 33, пом. 195, тел. 8 (391) 206-15-40, или на электронную почту: geostroytech@gmail.com до проведения общественных слушаний.

Сроки и место доступности ТЗ по оценке воздействия на окружающую среду: с 10.06.2021 по 12.07.2021 доступны в сети интернет по адресу gst24.org и по адресу: 665904, Иркутская область, Слюдянский район г.Слюдянка, ул.Ржанова, 2, с 9-00 до 17-00 (местное время), а также на официальном сайте администрации муниципального района <http://www.slyudyanka.ru> в разделе «Администрация муниципального района/Муниципальные услуги».

Общественные обсуждения (в форме слушаний) по утверждению Технического задания на ОВОС состоятся 12.07.2021г в актовом зале администрации Слюдянского муниципального района по адресу: г. Слюдянка, д. 2.

1. «Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Слюдянка на территории Слюдянского городского поселения Слюдянского района» в 9:00 часов местного времени в актовом зале администрации Слюдянского муниципального района по адресу: г. Слюдянка, ул. Ржанова, д. 2.

2. «Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Похабика на территории Слюдянского городского поселения Слюдянского района» в 9:30 часов местного времени в актовом зале администрации Слюдянского муниципального района по адресу: г. Слюдянка, ул. Ржанова, д. 2.

3. «Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Утулик на территории Утуликовского муниципального образования Слюдянского района» в 10:00 часов местного времени в актовом зале администрации Слюдянского муниципального района по адресу: г. Слюдянка, ул. Ржанова, д. 2.

4. «Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Безымянная на территории Утуликовского муниципального образования Слюдянского района» в 10:30 часов местного времени в актовом зале администрации Слюдянского муниципального района по адресу: г. Слюдянка, ул. Ржанова, д. 2.

5. «Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Большая Курваочная на территории Утуликовского муниципального образования Слюдянского района» в 11:00 часов местного времени в актовом зале администрации Слюдянского муниципального района по адресу: г. Слюдянка, ул. Ржанова, д. 2.

6. «Реконструкция инженерного защитного сооружения на р. Харлакта на территории Байкальского городского поселения Слюдянского района» в 14:00 часов местного времени в здании МКУ Дом культуры «Юбилейный» города Байкальска по адресу: 665930, Иркутская область, Слюдянский район, г. Байкальск, мкр. Южный, квартал 2, д. 51

7. «Реконструкция инженерного защитного сооружения на полигоне промышленных отходов Байкальского ЦБК (Солзанский полигон) на территории Байкальского городского поселения Слюдянского района» в 14:30 часов местного времени в здании МКУ Дом культуры «Юбилейный» города Байкальска по адресу: 665930, Иркутская область, Слюдянский район, г. Байкальск, мкр. Южный, квартал 2, д. 51

Результатом общественных слушаний будет являться Утвержденное техническое задание на ОВОС. Заинтересованным гражданам и общественным организациям предоставляется возможность выразить свое мнение относительно технического задания на ОВОС путем заполнения опросных листов. Прием замечаний и предложений в письменной форме осуществляется Администрацией Слюдянского района в срок до 30 дней после проведения общественных обсуждений.

## Информация

о проведении общественных обсуждений

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», «ДКРС-Томень» - филиал ОАО «РЖД» совместно с Администрацией города Новой Уренгой уведомляет о начале общественных обсуждений (в форме опроса) проектной документации в т.ч., с материалами предварительной оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническим заданием на проведение ОВОС по объектам, которые входят в состав работ на объекте по титулу «Пангоды Новой Уренгой – Коротчаево. Усиление и застройка участка железнодорожных путей общего пользования в рамках развития Северного широтного хода» (оценка воздействия проектируемого объекта на окружающую среду). Цель, название намечаемой деятельности:

Строительство объектов:

1.1. «Пангоды Новой Уренгой – Коротчаево. Усиление и застройка участка железнодорожных путей общего пользования в рамках развития Северного широтного хода. Станция Коротчаево Свердловской ж.д.»

1.2. Пангоды - Новой Уренгой - Коротчаево. Усиление и застройка участка железнодорожных путей общего пользования в рамках развития Северного широтного хода. Станция Новой Уренгой Свердловской ж.д., с целью рационального использования и защиты природной среды от негативного техногенного воздействия.

Месторасположение намечаемой деятельности: РФ, Тюменская область, ЯНАО, г.Новый Уренгой, кадастровые номера земельных участков по станции Коротчаево - 89-11:080101:1 и 89-11:080201:1, по станции Новой Уренгой - 89-11:000000:12.

Наименование и адрес заказчика: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиала ОАО «РЖД» Тюменская группа заказчика по строительству объектов железнодорожного транспорта (ДКРС-Томень) 625025, Россия, Томень, Калинина, 2а. приемная: +7 (3452) 52-47-08.

Наименование и адрес исполнителя: ООО «ТрансПроектИндустрия», 188731, Ленинградская обл., п. Сосновое, ул. Механизаторов, д. 13, пом. 39.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: Департамент городского хозяйства Администрации города Новой Уренгой.

Форма общественных обсуждений: слушания с учетом дистанционного формата получения результатов опроса общественного мнения от заинтересованных лиц.

Примерные сроки проведения общественных обсуждений ОВОС: опрос общественного мнения проектной документации будет проводиться в период с 14.06.2021 года по 13.07.2021 года.

Форма представления предложений и замечаний: письменная. Ознакомиться с материалами, проектной документацией по вышеуказанным объектам, в т.ч., с материалами предварительной «Оценки воздействия на окружающую среду» (ОВОС) и Техническим заданием на проведение ОВОС можно в период с 14.06.2021 г. по 13.07.2021 г., а также получить опросный лист можно в течение 30 дней с момента опубликования настоящего объявления по адресу: г.Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4, каб. 119 (с понедельника по пятницу с 08:30 до 17:12, обед с 12:30 до 14:00), а также на официальном сайте муниципального образования город Новой Уренгой в сети Интернет [www.nuegouy.ru](http://www.nuegouy.ru) в разделе «Экология».

Заполненный опросный лист можно направить в течение 30 дней с момента опубликования настоящего объявления в письменной форме по адресу: г.Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4/или по электронной почте: [mljukaova.jb@nuegouy.ru](mailto:mljukaova.jb@nuegouy.ru) с пометкой «общественные обсуждения».

Также в указанный период и по указанному адресу в здании Департамента городского хозяйства Администрации города Новой Уренгой будет размещен журнал регистрации письменных замечаний и предложений от граждан и общественных организаций.

При регистрации - иметь при себе:

- для граждан (физических лиц): паспорт гражданина РФ; для представителей общественных организаций (юридических лиц): паспорт гражданина РФ и доверенность организации.

Общественные обсуждения (слушания) состоятся после 30 дней с момента опубликования настоящего объявления по адресу: г.Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4, каб. 119.

В период с 14.06.2021 г. по 13.07.2021 г., а также в 30-дневный срок после окончания общественного обсуждения (слушаний) Администрацией города Новой Уренгой «ДКРС-Томень» - филиал ОАО «РЖД» обеспечивается принятие от граждан и общественных организаций официальных письменных замечаний и предложений о реализации намечаемой хозяйственной деятельности по объекту, документирование этих предложений в приложениях к материалам по оценке воздействия на окружающую среду.

## Информационное сообщение

о проведении общественных обсуждений

АО «УК Южная» уведомляет о начале общественных обсуждений намечаемой хозяйственной деятельности по объекту государственной экологической экспертизы - проектной документации «Отработка запасов открытым способом в границах участков недр «Мрасский», «Мрасский 2», «Мрасский Глубокий» АО «УК Южная» (включая предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду и проект технического задания).

Цель намечаемой деятельности - добыча угля в соответствии с лицензиями на право пользования недрами КЕМ 13600 ТЗ участок Мрасский, КЕМ 01549 ТЗ участок Мрасский 2 и КЕМ 01814 ТЗ участок Мрасский Глубокий.

Месторасположение намечаемой деятельности: По административному делению участки недр находятся на территории Мысковского и Междуреченского городских округов Кемеровской области Российской Федерации. Участки недр «Мрасский», «Мрасский 2» и «Мрасский Глубокий», Томского и Сибиргинского каменноугольных месторождений, являются продолжением лицензионного участка «Основное поле» разреза «Междуреченский», который в настоящее время отрабатывается открытым способом.

Заказчик: АО «УК Южная», Кемеровская Область - Кузбасс, г. Междуреченск, Кузнецкая улица, 1 А.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: 1 квартал 2021 г. с 3-го по 31-е апреля 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация Мысковского городского округа.

Форма общественного обсуждения - представление замечаний и предложений.

Форма представления замечаний и предложений - письменная, устная. Предложения и замечания должны соответствовать предмету общественных обсуждений.

Место и сроки доступности материалов: Ознакомиться с материалами проектной документации (включая ОВОС и проект технического задания), в период с 11.06.2021 г. по 12.07.2021 г. можно на официальном сайте генерального проектировщика ООО «ИК Центр Проект» <https://srp-ic.ru/>, в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет», а также по адресам: Кемеровская область-Кузбасс, г. Мыскы, ул. Ул. Серафимовича, 4, каб. 208, здание администрации Мысковского городского округа.

Прием от граждан и общественных организаций письменных замечаний и предложений в период с 11.06.2021 г. по 12.07.2021 г. и до принятия решения о реализации намечаемой деятельности осуществляется в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения по адресам:

- 652840, Кемеровская область - Кузбасс, г. Мыскы, ул. Серафимовича, 4, каб. 208, здание администрации Мысковского городского округа;

- 652870, Кемеровская область - Кузбасс, г. Междуреченск, Кузнецкая улица, 1 А. Контактное лицо - Главный инженер АО «УК Южная» Лямкин Евгений Юрьевич, тел. +7(38475) 47-3-44.

## Информирование общественности

о проведении общественных обсуждений

Акционерное общество «Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р» информирует о начале с 1 июня 2021 года процесса оценки воздействия на окружающую среду применительно к объекту государственной экологической экспертизы «План по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов на Морском терминале АО «Каспийский Трубопроводный Консорциум-Р».

Месторасположение деятельности: участок акватории Черного моря западнее г. Новороссийска у с. Южная Озеревка - район эксплуатационной ответственности Морского терминала АО «КТК-Р».

Целью разработки Плана по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов является обеспечение заблаговременного проведения мероприятий по предупреждению разливов нефти и нефтепродуктов, поддержание в постоянной готовности сил и средств ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов, достаточных для обеспечения безопасности населения и территорий, а также снижения возможного ущерба и потерь в случае возникновения чрезвычайной ситуации.

Заказчик материалов - АО «КТК-Р», Российская Федерация, 353900, Краснодарский край, г. Новороссийск, территория Приморский округ Морской терминал, тел. 8 (8617) 29-43-71.

Разработчик материалов - АО «ЮНИИМФ»: 353900, Краснодарский край, г. Новороссийск, ул. Революции 1905 г. / ул. Набережная им. адмирала Сербякова, дом № 1/5, тел. 8 (8617) 60-12-14.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду - с 1 июня 2021 года по 31 августа 2021 года.

Общественные обсуждения объекта экспертизы, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду, предполагается проводить в форме слушаний. Ответственным органом за организацию общественных обсуждений является администрация муниципального образования город Новороссийск.

Замечания и предложения принимаются в письменной форме по адресу: [institute@uniinf.ru](mailto:institute@uniinf.ru). Разработчика материалов и в электронном виде по адресу: [institute@uniinf.ru](mailto:institute@uniinf.ru).

Техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду доступно с 1 июня 2021 г. на официальном сайте по адресу: <http://uniinf.ru> на доске объявлений.

## Информационное сообщение

о проведении общественных обсуждений

Министерство энергетики Российской Федерации совместно с администрацией города Кемерово, на основании статьи 9 Федерального закона от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16 мая 2000 г. N 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» и Устава г. Кемерово, рассмотрев заявление ООО «Кузбастройпроект» от 01.06.2021г. № 168 информировать общественность о проведении общественных обсуждений проектной документации объекта государственной экологической экспертизы «Приведение в безопасное состояние территории центральной промлощадки ликвидируемой шахты «Ягнужовская» ОАО УК «Кузбассуголь» (ОАО «Шахта «Ягнужовская»», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение ОВОС.

Название намечаемой деятельности: «Приведение в безопасное состояние территории центральной промлощадки ликвидируемой шахты «Ягнужовская» ОАО УК «Кузбассуголь» (ОАО «Шахта «Ягнужовская»».

Цель намечаемой деятельности: приведение в безопасное состояние территории промлощадки бывшей шахты.

Месторасположение намечаемой деятельности: Кемеровская Область - Кузбасс обл., город Кемерово.

Наименование и адрес Заказчика: Министерство энергетики Российской Федерации (Минэнерго России), 107956, ГПТ-6, г. Москва, ул. Шапкина, д. 4/2, стр. 1, 2; телефон: +7 (495) 631-98-58; факс: +7 (495) 631 83 64; e-mail: [mlnenergo@mlnenergo.gov.ru](mailto:mlnenergo@mlnenergo.gov.ru)

Исполнитель ОВОС (генеральный проектировщик): Общество с ограниченной ответственностью «Кузбастройпроект» (ООО «Кузбастройпроект»), 654007, Кемеровская обл., г.Новокузнецк, ул. Павловского, д. 11А, помещение 912; телефон: +7(905) 964-38-60; e-mail: [institute53@mail.ru](mailto:institute53@mail.ru)

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: май 2021 - июль 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация города Кемерово, отдел по охране окружающей среды управления дорожного хозяйства и благоустройства. Адрес: 650000, Кемеровская область - Кузбасс, город Кемерово, проспект Советский, 54, кабинет 321. Телефон 8(3842)36-59-61.

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания, принятие замечаний и предложений.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности материалов: ознакомиться с проектной документацией, включая материалы ОВОС и техническое задание на проведение ОВОС и регистрации предложений и замечаний в письменной форме с указанием Ф.И.О. можно с 11.06.2021г. до принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: 650000, Кемеровская область - Кузбасс, город Кемерово, проспект Советский, 54, администрация города Кемерово, отдел по охране окружающей среды управления дорожного хозяйства и благоустройства, кабинет 321.

Время приема с 8-30 до 17-30, перерыв с 13-00 до 14-00. Телефон для справок 8(3842)36-59-61.

Установить дату, время и место проведения общественных обсуждений (в форме слушаний) по материалам проектной документации, включая материалы ОВОС и техническое задание на проведение ОВОС: 12 июня 2021 года в 11:00 ч. по адресу: 650000, Кемеровская область - Кузбасс, город Кемерово, проспект Советский, 54, администрация города Кемерово, кабинет «Малый актовый зал».

Установить срок и место приема замечаний и предложений путем записи в журнале регистрации замечаний и предложений по материалам проектной документации, включая материалы ОВОС и техническое задание на проведение ОВОС: с 11.06.2021г. по 12.08.2021г. включительно по адресу: 650000, Кемеровская область - Кузбасс, город Кемерово, проспект Советский, 54, администрация города Кемерово, отдел по охране окружающей среды управления дорожного хозяйства и благоустройства, кабинет 321. Время приема с 8-30 до 17-30, перерыв с 13-00 до 14-00. Телефон для справок 8(3842)36-59-61.

Установить дату, время и место проведения общественных обсуждений (в форме слушаний) по материалам проектной документации, включая материалы ОВОС и техническое задание на проведение ОВОС: 12 июня 2021 года в 11:00 ч. по адресу: 650000, Кемеровская область - Кузбасс, город Кемерово, проспект Советский, 54, администрация города Кемерово, кабинет «Малый актовый зал».

Установить срок и место приема замечаний и предложений путем записи в журнале регистрации замечаний и предложений по материалам проектной документации, включая материалы ОВОС и техническое задание на проведение ОВОС: с 11.06.2021г. по 12.08.2021г. включительно по адресу: 650000, Кемеровская область - Кузбасс, город Кемерово, проспект Советский, 54, администрация города Кемерово, отдел по охране окружающей среды управления дорожного хозяйства и благоустройства, кабинет 321. Время приема с 8-30 до 17-30, перерыв с 13-00 до 14-00. Телефон для справок 8(3842)36-59-61.

## Извещение

о проведении общественных обсуждений

ПАО «Высочайший» дополнительно информирует о проведении общественных слушаний материалов по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Комплекс гидротехнических сооружений ГОК «Высочайший». Хвостохранилище хвостов сорбции».

Наименование и адрес заказчика: ООО «Иргиредмет», ИНН 3802008553, юридический (почтовый) адрес: г. Иркутск, бульвар Гагарина, 39, тел. +7 (3952) 728-729, эл. адрес: [gold@irgiredmet.ru](mailto:gold@irgiredmet.ru).

Орган ответственный за проведение общественных обсуждений: Администрация муниципального образования г. Бодайбо и района.

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания (общественные).

Доступность материалов, выносимых на рассмотрение: «Материалы по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации: «Комплекс гидротехнических сооружений ГОК «Высочайший». Хвостохранилище хвостов сорбции», будет доступен для обсуждения в течение 30 дней с даты настоящей публикации, окончательный вариант материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет доступен после проведения общественных слушаний до принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: Иркутская область, Бодайбинский район, п. Кропоткин, ул. Ленина, 3а МКУ «Культурно-досуговый центр г. Бодайбо и района», клуб п. Кропоткин, Иркутская область, г. Бодайбо, ул. Урицкого, 33

Администрация г. Бодайбо и района, кабинет 308. Иркутская область, г. Бодайбо, ул. Березовая, 17 ПАО «Высочайший». Электронный вариант материалов будет размещен в сети Интернет на официальном сайте Администрации муниципального образования г. Бодайбо и района [www.bodaybo38.ru](http://www.bodaybo38.ru) (в разделе: Общественные обсуждения по вопросам экологии).

Вопросы и замечания по существу представленных материалов принимаются в письменной форме в рабочие дни с 8:00 по 17:00 и/или по рекомендуемой форме опросных листов представленных на официальном сайте Администрации муниципального образования г. Бодайбо и района [www.bodaybo38.ru](http://www.bodaybo38.ru) (в разделе: Общественные обсуждения по вопросам экологии).

Опросный лист размещен по ссылке: <https://disk.yandex.ru/d/HLjmmAHnQEJjAw> а также по адресу: город Пермь, улица Моңастырская, дом 2 до 10 августа 2021 года.

Опросный лист размещен по ссылке: <https://disk.yandex.ru/d/550eUeFnGW2xA> а также по адресу: город Пермь, улица Моңастырская, дом 2 до 10 августа 2021 года.

Направить заполненный опросный лист, а также свои замечания и предложения в письменной форме можно на электронную почту [pressa@uzrpt.ru](mailto:pressa@uzrpt.ru), а также по адресу: 61400, Российская Федерация, Пермский край, город Пермь, улица Моңастырская, дом 2, ООО «УЗРП» до 10 августа 2021 года.

Подведение итогов опроса состоится 10 августа 2021 года, подписание итогового протокола по результатам учета замечаний и предложений не ранее 10 августа 2021 года.

Ответственным организатором Администрации Краснокамского городского округа, отдел экологии и природопользования МКУ «Управление гражданской защиты, экологии и природопользования Краснокамского городского округа», по адресу: Пермский край, гор. Краснокамск, ул. Комарова, 14, кабинет, 9, тел.: +7 (34273) 4-32-32, электронная почта: [ecology.kr@mail.ru](mailto:ecology.kr@mail.ru).

## Объявление

о проведении общественных слушаний

ООО «Таас-Юрях-Нефтегазодобыча» совместно с Администрацией МО «Мирнинский район» Республика Саха (Якутия) в соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995г. № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» уведомляют о начале общественных обсуждений (в форме общественных слушаний) по объекту государственной экологической экспертизы федерального уровня с гражданами и общественными организациями (объединениями) намечаемой деятельности по объекту 7282П «Обустройство кустовой площадки № 13/1 Среднеботубинского НГКМ».

Цель общественных обсуждений - информирование общественности о намечаемой хозяйственной деятельности ООО «Таас-Юрях-Нефтегазодобыча» и ее возможном воздействии на окружающую среду с целью выявления общественных предпочтений и их учета в процессе оценки воздействия.

Местоположение намечаемой деятельности: Республика Саха (Якутия), МО «Мирнинский район», Среднеботубинское нефтегазоконденсатное месторождение.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания с использованием средств дистанционного взаимодействия в формате видео-конференц-связи.

Форма представления замечаний и предложений: устная, письменная. Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация МО «Мирнинский район» Республика Саха (Якутия) совместно с заказчиком или его представителем.

Главный специалист отдела охраны окружающей среды МКУ «Коммунально-строительное управление» МО «Мирнинский район» Республика Саха (Якутия) - Шевцова Мария Александровна, тел. 8-411-36-4-69-65 эл. адрес: [mlkukso@mail.ru](mailto:mlkukso@mail.ru).

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: ноябрь 2020 г. – Август 2021 г.

Общественные обсуждения состоятся: «20- июля 2021 г. в 14-15 (время местное) в здании Администрации МО «Мирнинский район» по адресу: Республика Саха (Якутия), Мирнинский район, г. Мирный, ул. Ленина, д

**21 СЕНТЯБРЯ 2021**  
г. Москва

**ЦИФРОВИЗАЦИЯ ТРАНСПОРТА**  
2021

**КОНФЕРЕНЦИЯ**



На конференции

“Цифровизация транспорта 2021.

Процесс трансформации: оценка и перспективы”

встретятся эксперты рынка, представители топ-менеджмента ведущих российских и зарубежных компаний, лидеры мнений, чтобы обсудить ключевые вопросы развития транспортной инфраструктуры и вопросы цифровизации отрасли.

**По вопросам программы:**

Екатерина Головченко +7 (495) 410 14 55 [eg@eventtoday.biz](mailto:eg@eventtoday.biz)

**Регистрация делегатов:**

Юлия Лючина +7 (985) 059 20 42 [lu@eventtoday.biz](mailto:lu@eventtoday.biz)

**Уведомление**  
**О ПРОВЕДЕНИИ ОБЩЕСТВЕННЫХ ОБСУЖДЕНИЙ ОБЪЕКТА ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ ЭКСПЕРТИЗЫ ФЕДЕРАЛЬНОГО УРОВНЯ – ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ «УСТАНОВКА ХВО», ВКЛЮЧАЯ МАТЕРИАЛЫ ПО ОЦЕНКЕ ВОЗДЕЙСТВИЯ НА ОКРУЖАЮЩУЮ СРЕДУ**

АО «Газпромнефть-ОНПЗ» (Заказчик) совместно с ООО «ИСМ» (Исполнитель работ по оценке воздействия) информирует об иницировании процесса общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы федерального уровня – проектная документация «Установка ХВО», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду.

Наименование и адрес Заказчика:  
АО «Газпромнефть-ОНПЗ» по адресу: 644040, г. Омск, пр. Губкина, д. 1, ГРН 1025500508956, 5501041254, почтовый и юридический адрес: 644040, г. Омск, пр. Губкина, 1, тел. (3812) 69-04-81, адрес электронной почты: [kopc@omsk.gazprom-neft.ru](mailto:kopc@omsk.gazprom-neft.ru)

Наименование и адрес генерального проектировщика, являющейся представителем Заказчика – АО «Инообменные технологии»: Адрес: 121309, г. Москва, ул. Барклай, дом 13, строение 2, этаж 5, комната 37 тел. (495) 627-57-59, адрес электронной почты: [ion-teh@ioteh.com](mailto:ion-teh@ioteh.com).

Наименование и адрес исполнителя работ по оценке воздействия на окружающую среду:  
Общество с ограниченной ответственностью «ИНВЕСТИЦИИ СТРОИТЕЛЬСТВО МЕНЕДЖМЕНТ» (ООО «ИСМ»), ОГРН 1147847329673, ИНН 7801638790 Адрес: 193004, г. Санкт-Петербург, 7-я линия В.О., д. 44, лит А. Тел. (812) 622-14-37, адрес электронной почты: [efimova@icmr.ru](mailto:efimova@icmr.ru)

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:  
Июнь 2021 г. – август 2021 г.

Наименование, юридический/фактический адрес, контактная информация органа местного самоуправления, ответственного за организацию общественных обсуждений:  
Администрация города Омска, юридический/фактический адрес г. Омск, 644099, ул. Гагарина, 34, тел. 8 (3812) 78-77-87.

Название намечаемой хозяйственной и иной деятельности:  
Строительство объекта «Установка ХВО»

Цель и общее описание намечаемой хозяйственной и иной деятельности:  
Снижение рисков и предотвращение загрязнения окружающей среды за счет применения современных технологий очистки сточных вод, обеспечения степени очистки сточных вод в соответствии с требованиями, предъявляемыми к сбросу в системы централизованной канализации.

Место реализации, намечаемой хозяйственной и иной деятельности: на территории АО «Газпромнефть-ОНПЗ» по адресу: 644040, г. Омск, пр. Губкина, д. 1

Форма общественных обсуждений: слушания в формате видеоконференции и предоставление замечаний, предложений.

Форма представления замечаний и предложений: замечания и предложения по проектной документации «Установка ХВО», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду, принимаются в письменной форме в Журнале замечаний и предложений, размещенном на входе на 1-ом этаже здания отдела кадров АО «Газпромнефть-ОНПЗ» по адресу: г. Омск, пр. Губкина, д. 1/1 с 11.06.2021 в течение 30 дней, во время прохождения общественных слушаний, а также в течение 30 дней после проведения общественных слушаний (до 13.08.2021). Время работы: понедельник, вторник, четверг с 09-00 до 17-30, пятница с 09-00 до 16-15, суббота, воскресенье – выходные дни, перерыв на обед с 13-00 до 13-45; первый рабочий день месяца – санитарный, а также по электронному адресу: [efimova@icmr.ru](mailto:efimova@icmr.ru).

Сроки и место доступности документации: ознакомиться с проектной документацией «Установка ХВО», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду, возможно на входе на 1-ом этаже здания отдела кадров АО «Газпромнефть-ОНПЗ» по адресу: г. Омск, пр. Губкина, д. 1/1 с 11.06.2021 в течение 30 дней, во время прохождения общественных слушаний, а также в течение 30 дней после проведения общественных слушаний (до 13.08.2021). Время работы: понедельник, вторник, четверг с 09-00 до 17-30, пятница с 09-00 до 16-15, суббота, воскресенье – выходные дни, перерыв на обед с 13-00 до 13-45; первый рабочий день месяца – санитарный. Документы для ознакомления общественности также будут размещены на официальном сайте АО «Газпромнефть-ОНПЗ»: <https://onpz.gazprom-neft.ru>

Дата и место проведения общественных обсуждений: в связи с объявленным режимом повышенной готовности в соответствии с Распоряжением Губернатора Омской области от 17.03.2020 № 13-р «О мероприятиях по недопущению завоза и распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-19) на территории Омской области» общественные слушания по вопросу рассмотрения окончательного варианта ОВОС и обсуждение проектной документации по объекту запланированы на 13.07.2021 в 15:00 (время Омское) в режиме видеоконференции с помощью программного обеспечения Zoom.

Заявки на участие в общественных слушаниях в формате видео-конференции-связи на платформе Zoom будут приниматься до 15:00 12.07.2021 по электронному адресу: [efimova@icmr.ru](mailto:efimova@icmr.ru).

По вопросам организации технической возможности подключения к видеоконференции необходимо обратиться в ООО «ИСМ» по телефону (812) 622-14-37, адрес электронной почты: [efimova@icmr.ru](mailto:efimova@icmr.ru).

**Информирование общественности**  
**о начале процедуры общественных обсуждений по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности, подлежащей экологической экспертизе**

Общество с ограниченной ответственностью «ГТ Север» в соответствии с Федеральным законом №174-ФЗ от 23.11.1995 «Об экологической экспертизе» и Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ №372 от 16.05.2000 г. просит население и общественные организации принять участие в обсуждениях влияющих на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности, осуществляемой на территории города Мурманска и подлежащей экологической экспертизе по объекту «Выполнение комплекса проверочных расчетов, проектных и изыскательских работ по капитальному ремонту Пирса Дальних линий, расположенного по адресу: г. Мурманск, Портовый проезд, д. 25, территория Пассажира района», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение ОВОС.

Заказчик: Мурманский филиал ФГУП «Росморпорт» (Портовый проезд, д. 19, Мурманск, Мурманская область, Россия, 183024)

Разработчик проектной документации: ООО «ГТ Север» (ул. Железнодорожная, д. 37, пом. 8-Н, г. Северодвинск, Архангельская обл., 196400, 8(8184)56-09-00.

Месторасположение объекта: г. Мурманск, Портовый проезд, д. 25.

Цель намечаемой деятельности: капитальный ремонт пирса дальних линий.

Организатор общественных обсуждений: Комитет по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска, в соответствии с административным регламентом исполнения муниципальной услуги «Организация проведения общественных обсуждений с населением и общественными организациями (объединениями) о намечаемой хозяйственной и иной деятельности, осуществляемой на территории города Мурманска и подлежащей экологической экспертизе», опубликованном на официальном сайте администрации города Мурманска [www.citymurmansk.ru](http://www.citymurmansk.ru).

Форма проведения общественных обсуждений: ознакомление с материалами по объекту с предоставлением замечаний и предложений.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки проведения общественных обсуждений: июнь – июль 2021 года.

В течение 30 дней со дня опубликования данного объявления, письменные замечания и предложения будут приниматься Комитетом по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска: 183038, г. Мурманск, ул. Профсоюзная, д. 20, каб. 311 с 9.00 до 17.30, перерыв с 13.00 до 14.00 (кроме сб. и вс.), [krgh@citymurmansk.ru](mailto:krgh@citymurmansk.ru), тел. 8(8152)45-10-39, факс 8(8152)45-76-24, и ООО «ГТ Север»: 196400, Архангельская обл., г. Северодвинск, ул. Железнодорожная, д. 37, пом. 8-Н, тел. 8(8184)56-09-00, [info@gtsever.ru](mailto:info@gtsever.ru).

С материалами по объекту можно ознакомиться: в Комитете по развитию городского хозяйства администрации города Мурманска (ул. Профсоюзная, д. 20, каб. 311) с 9.00 до 17.30, перерыв с 13.00 до 14.00 (кроме сб. и вс.), в электронном виде по адресу: [https://www.citymurmansk.ru/struktturnye\\_podr/?itemid=249#descr](https://www.citymurmansk.ru/struktturnye_podr/?itemid=249#descr).

**Информирование**  
**о проведении общественных обсуждений проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду**

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ №372 от 16.05.2000г., организованы общественные обсуждения проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду по объекту государственной экспертизы: «Капитальный ремонт моста через р. Паньковка-1 на км 172+425 автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск-Улан-Уда-Чита, Иркутская область».

Заказчик: иркутский филиал ФКУ Упрдор «Южный Байкал», адрес: 670000, г. Улан-Уда, ул. Советская, 18.

Место расположения объекта:  
г. Слюдянка, ул. Ржанова, 2, мост через реку Паньковка-1, участок № 38:25:042494:2

Цель намечаемой деятельности: Капитальный ремонт моста через р. Паньковка-1 на км 172+425 автомобильной дороги Р-258 «Байкал» Иркутск-Улан-Уда-Чита, Иркутская область.

Заказчик: ФКУ Упрдор «Южный Байкал» (670000, Республика Бурятия, г. Улан-Уда, ул. Советская, 18, телефон: +7 (3012) 21-02-29).

Сроки проведения ОВОС: кв – кв 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования 665904, г. Слюдянка, ул. Ржанова, 2 Тел./факс: (39544) 5-12-00, e-mail: [referent@sludyanka.ru](mailto:referent@sludyanka.ru), совместно с ФКУ Упрдор «Южный Байкал» и «ООО «ЮрДорПрект».

Предполагаемая форма общественных обсуждений: слушания.

Проведение общественных обсуждений проектной документации намечаемой хозяйственной и иной деятельности, включая материалы ОВОС и техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду, назначено на 13 июля 2021 года в 14:00 часов по адресу: 665904, г. Слюдянка, ул. Ржанова, 2, здание администрации.

Материалы по оценке воздействия на окружающую среду, техническое задание проектной документации доступны по адресу: 665904, г. Слюдянка, ул. Ржанова, 2, здание администрации, телефон: (39544) 5-12-05, факс: (39544) 5-12-00. Также документация по проекту доступна для ознакомления по ссылке: <https://cloud.mail.ru/public/6H2e/TWroexNDB>.

Замечания и предложения принимаются в письменном виде на месте ознакомления с предварительным вариантом материалов по оценке воздействия на окружающую среду с 13 июня 2021 г. по 13 августа 2021 г. по рабочим дням с 9:00 до 17:00 часов.

**Извещение**  
**о проведении общественных обсуждений**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372, администрация Ловозерского района информирует о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы проектно-сметной документации: «Реконструкция детского сада в с. Красноселье Ловозерского района Мурманской области, с целью приспособления объекта под размещение школы-детского сада», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее – Объект).

Цель проведения общественных обсуждений в форме общественных слушаний: информирование общественности и всех заинтересованных лиц о намечаемой хозяйственной деятельности в соответствии с проектными решениями, результатами оценки воздействия на окружающую среду, мероприятиями по охране окружающей среды.

Месторасположение намечаемой деятельности: Мурманская область, Ловозерский район, село Красноселье, ул. Лесная.

Наименование и адрес заказчика: Администрация Ловозерского района, 184592, Мурманская область, Ловозерский район, село Ловозеро, ул. Советская, д. 10.

Телефон: 8 (815 38) 40-501, 40-059, электронная почта: [oiolovozeroadm@yandex.ru](mailto:oiolovozeroadm@yandex.ru).

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь-август 2021 года.

Наименование и адрес разработчика проектной документации и материалов оценки воздействия на окружающую среду:  
ООО «Самолетпроект», 183034, г. Мурманск, ул. Лобова, д. 4, телефон: (815 2) 69-15-16, электронная почта: [gt\\_proekt@mail.ru](mailto:gt_proekt@mail.ru).

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний проводятся на основании постановления администрации Ловозерского района от 07.06.2021 № 330-ПЗ.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений в форме общественных слушаний – Администрация Ловозерского района.

Материалы объекта государственной экологической экспертизы, в том числе: проектная документация, техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду, материалы оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду, журнал учета предложений и замечаний будут размещены с 10.06.2021 по 12.08.2021 по адресу: здание администрации Ловозерского района с. Ловозеро, ул. Советская, д. 10, каб. № 5, с 9-00 до 17-00 часов, перерыв на обед с 13-00 до 14-00, выходные дни – суббота, воскресенье, тел. (815 38) 40 501, 40 059.

Замечания и предложения принимаются с 10.06.2021 по 12.08.2021 по адресу: 184592, Мурманская область, Ловозерский район, село Ловозеро, ул. Советская, д. 10; посредством электронной почты: [oiolovozeroadm@yandex.ru](mailto:oiolovozeroadm@yandex.ru).

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний состоятся 12.07.2021 в 14:00 часов по адресу: Мурманская область, Ловозерский район, село Ловозеро, ул. Советская, д. 10, каб. 13.

**Объявление**  
**об общественных обсуждениях**

Префектура Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы совместно с ООО «ЕТС» в соответствии со ст. 14 Федерального закона от 23 ноября 1995 года № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации, утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372, информирует общественность о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация «Рекультивация земель на земельном участке с кадастровым номером 77:18:0190208:1 (ранее 50:26:0190208:2), расположенном по адресу: город Москва, поселение Марушкинское, дер. Соколово, земельный участок №22», включая техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и материалы ОВОС.

Цель намечаемой деятельности: Рекультивация земельного участка для восстановления продуктивности и хозяйственной ценности нарушенных территорий, а также для улучшения состояния окружающей среды.

Местоположение намечаемой деятельности: город Москва, поселение Марушкинское, дер. Соколово, земельный участок №22

Организатор общественных обсуждений: префектура Троицкого и Новомосковского административных округов города Москвы, г. Москва, поселение Сосенское, п. Коммунарка, ул. Сосенский Стан, д. 4.

Заказчик: ООО «ЕТС», город Москва, Неглинная улица, 15 стр. 1. Исполнитель: ИП Карахов Иван Владимирович, ИНН 100401844244, ОГРНИП 31710010028270.

Разработчик проектной документации: ООО «ЭйС Центр», город Москва, пер. Староконный, д. 7, стр. 2, помещение 3, ком. 5.

Сроки проведения ОВОС: I квартал 2021 г. – II квартал 2021 г.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний будут проводиться с использованием средств дистанционного взаимодействия, в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 03.04.2020 № 440 «О продлении действия разрешений и иных особенностей в отношении разрешительной деятельности в 2020 и 2021 годах».

Ознакомиться с проектной документацией, включая техническое задание на ОВОС и предварительные материалы ОВОС можно круглосуточно, в течение 30 дней до 18.07.2021 по ссылке: <http://ets-docs.asx-expertise.ru/>.

Замечания и предложения принимаются в форме электронного письма на почту: [okstroyinao@mos.ru](mailto:okstroyinao@mos.ru) с обязательным указанием следующей информации:  
- ФИО (полностью)/наименование организации отправителя;  
- контактного телефона и адреса регистрации отправителя;  
- текста вопроса/предложения.

Дата и время проведения общественных обсуждений: 19.07.2021 в 18.00 часов. Электронный адрес площадки проведения общественных обсуждений: <https://run.vkstinao.ru/bj/c7-r0g-kyu-int>.

По результатам общественных обсуждений замечания и предложения по проектной документации, техническому заданию на ОВОС и материалам ОВОС будут приниматься в течение 30 дней до 19.08.2021 на адрес электронной почты [Okstroyinao@mos.ru](mailto:Okstroyinao@mos.ru).

**Объявление**  
**о проведении общественных обсуждений**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» АО «Газпромнефть-ННГ» совместно с администрацией Пуровского района Ямало-Ненецкого автономного округа извещает о проведении общественных обсуждений проектной документации планируемой хозяйственной деятельности, включая предварительные материалы по оценке воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы:  
«Обустройство Вынгайинского месторождения. Куст скважин №44Б. Вторая очередь».

Намечаемая деятельность:  
Расширение существующей кустовой площадки скважин №44Б Вынгайинского месторождения с размещением соответствующего технологического оборудования для добычи и сбора продукции скважин.

Цели намечаемой деятельности:  
Увеличение сбора нефти и газа с кустовых площадок Вынгайинского месторождения.

Месторасположение намечаемой деятельности:  
Российская Федерация, Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, Пуровский район, Вынгайинский лицензионный участок, куст скважин №44Б.

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности:  
АО «Газпромнефть-ННГ», 629807, Российская Федерация, Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Ноябрьск, ул. Ленина, д. 59/87, e-mail: [NNG@yamal.gazprom-neft.ru](mailto:NNG@yamal.gazprom-neft.ru).

Представитель заказчика:  
ООО ЭПЦ «Трубопроводсервис», 450104, г. Уфа, ул. Российская, 33/4, тел. (347) 292-19-47, e-mail: [tps@tps-expert.ru](mailto:tps@tps-expert.ru).

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:  
I квартал 2021 г. – III квартал 2021 г.  
Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений:  
Администрация муниципального образования Пуровский район (Ямало-Ненецкий автономный округ, Пуровский район, г. Тарко-Сале, ул. Республики д.25).

Форма общественного обсуждения:  
Общественные слушания с использованием средств дистанционного взаимодействия.

Форма предоставления замечаний и предложений:  
Дистанционная.

Обсуждению подлежат объекты намечаемой хозяйственной деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду, проектная документация.

Поступающие замечания будут зафиксированы в сводке замечаний и предложений.

Ознакомление с техническим заданием и предварительными материалами оценки воздействия на окружающую среду, предоставление рекомендаций и предложений:  
В связи с распространением в Ямало-Ненецком автономном округе новой коронавирусной инфекции (COVID-19), требованием постановления Губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа от 16.03.2020 г. №29-ПГ о запрете на проведение публичных и иных массовых мероприятий ознакомимся с проектной документацией, техническим заданием и предварительными материалами оценки воздействия на окружающую среду предложения можно дистанционно на сайте ООО ЭПЦ «Трубопроводсервис» - <http://tps-expert.ru/dpr>.

Период ознакомления, получения рекомендации и предложений – 30 календарных дней с момента публикации настоящего объявления.

Предоставление замечаний, рекомендаций и предложений производить по:  
электронной почте [gs@tps-expert.ru](mailto:gs@tps-expert.ru) с пометкой «ОВОС»;  
телефону (347) 292-19-47 доп. 422;  
в письменном виде – по адресу местонахождения представителя заказчика с пометкой «ОВОС».

Общественные обсуждения:  
Дата и время проведения общественных обсуждений: 16 июля 2021 года в 15:00 часов (время местное).

Обсуждения состоятся в конференции Zoom, по ссылке: <https://zoom.us/j/4175760686?pwd=dG9Ldjd5TWwUkRlRkZGZDw0S0VdZU09>

Идентификатор конференции: 417 576 0686; код доступа: 6B0HEH.

По результатам проведенных обсуждений с учетом поступивших замечаний и предложений будут составлены протоколы заочной формы для каждого из обозначенных объектов.

После окончания общественного обсуждения в течение 30 календарных дней будет организован дополнительный прием писем от общественности с замечаниями и предложениями, документирование этих замечаний и предложений.

Ответственные организаторы от:  
– администрации муниципального образования Пуровский район:  
начальник Управления природно-ресурсного регулирования Дмитрий Иванович Караянциди тел. (34-997) 2-41-30  
– ООО ЭПЦ «Трубопроводсервис»:  
ГИП Мухитидин Эдуард Раулевич, тел. +7-962-534-77-26, [mer@tps-expert.ru](mailto:mer@tps-expert.ru).

**Информационное извещение**  
**Об организации и проведении общественных обсуждений**

В соответствии с Федеральным Законом Российской Федерации от 23.11.1995 №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», извещаем о проведении общественных обсуждений Проекта рекультивации земель, нарушенных в связи с обустройством буровых шламовых амбаров и земель, нарушенных в связи с обустройством опуско-разведочных скважин АО «Самолетпроектгаз»; Технического задания по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) и Материалов ОВОС.

Цели намечаемой деятельности: предотвращение деградации земель и восстановление их плодородия, посредством приведения земель в состояние, пригодное для их использования в соответствии с целевым назначением и разрешенным использованием.

Месторасположение намечаемой деятельности: Нижневартовский район ХМАО-Югра

Заказчик намечаемой деятельности: АО «Самолетпроектгаз»

Наименование и адрес заявителя или его представителя: ООО «Экопочва», 119992, г. Москва, Ленинские горы, владение 1, строение 75А, [ooo.ecorochva@yandex.ru](mailto:ooo.ecorochva@yandex.ru)

Разработчик проекта рекультивации и материалов ОВОС: ООО «Экопочва».

Примерные сроки проведения ОВОС: с апреля 2021 г. по июль 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Управление экологии, природопользования, земельных ресурсов, по жилищным вопросам и муниципальной собственности администрации Нижневартовского района ХМАО-Югра

Форма проведения общественного обсуждения: опрос

Ознакомиться с Проектом рекультивации, ТЗ по ОВОС и материалами ОВОС можно с момента выпуска настоящего объявления и до 14 июля 2021 г. по адресам:

- АО «Самолетпроектгаз»: г. Нижневартовск, ул. Ленина, д.4 каб. 207 тел. 8 (3466) 67-42-42 (2996);
- ООО «Экопочва»: г. Москва, ул. Ленинские горы, вл. 1 стр. 75А, тел. 8(495)939-48-00;
- В электронном виде по ссылке <https://cloud.mail.ru/public/v012/Kb2Q1SgHF> или по запросу на e-mail: [ooo.ecorochva@yandex.ru](mailto:ooo.ecorochva@yandex.ru)

Форма предоставления замечаний: письменная в форме опросных листов, размещенных вместе с материалами. Заполненные опросные листы и согласие на обработку персональных данных направляются почтовым отправлением или по электронной почте в адрес разработчика: ООО «Экопочва»: г. Москва, ул. Ленинские горы, вл. 1 стр. 75А, тел. 8(495)939-48-00, e-mail: [ooo.ecorochva@yandex.ru](mailto:ooo.ecorochva@yandex.ru) или в адрес органа местного самоуправления ХМАО-Югра, г. Нижневартовск, ул. Таежная 19, оф.106, тел. (3466) 49-48-27, e-mail: [DEMP@nvaoin.ru](mailto:DEMP@nvaoin.ru)

Подведение итогов общественных обсуждений и подписание протокола состоится 15 июля 2021 года в 15 часов 30 минут местного времени по адресу: Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Нижневартовск, ул. Таежная, д.19 каб. 106 в Управлении экологии, природопользования, земельных ресурсов, по жилищным вопросам и муниципальной собственности администрации Нижневартовского района.

Ответственные организаторы:  
ООО «Экопочва» - ведущий специалист Гучок Мария Витальевна, тел. (903) 708-88-38;  
Управление экологии, природопользования, земельных ресурсов, по жилищным вопросам и муниципальной собственности администрации Нижневартовского района - ведущий специалист Туников Андрей Александрович (3466) 49-48-27.

Примем и документирование письменных замечаний и предложений будет осуществляться ООО «Экопочва» в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения, до 15 августа 2021 года.

## ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

13

**Объявление****о проведении общественных обсуждений**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Государственного комитета Российской Федерации по охране окружающей среды от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» АО «Газпромнефть-ННГ» совместно с администрацией Пуровского района Ямало-Ненецкого автономного округа извещает о проведении общественных обсуждений проектной документации планируемой хозяйственной деятельности, включая предварительные материалы по оценке воздействия на окружающую среду по объекту государственной экологической экспертизы:

«Обустройство Вынгайинского месторождения. Куст скважин №143. Вторая очередь».

Намечаемая деятельность:

Расширение существующей кустовой площадки скважин №143 Вынгайинского месторождения с размещением соответствующего технологического оборудования для добычи и сбора продукции скважин.

Цели намечаемой деятельности:

Увеличение сбора нефти и газа с кустовых площадок Вынгайинского месторождения. Месторасположение намечаемой деятельности:

Российская Федерация, Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, Пуровский район, Вынгайинский лицензионный участок, куст скважин №143.

Наименование и адрес заказчика намечаемой деятельности:

АО «Газпромнефть-ННГ», 623807, Российская Федерация, Тюменская область, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Ноябрьск, ул. Ленина, д. 59/87, e-mail: NNG@yamal-gazprom-neft.ru.

Представить заказка:

ООО ЭПЦ «Трубопроводсервис», 450104, г. Уфа, ул. Российская, 33/4, тел. (347) 292-19-47, e-mail: tps@tps-expert.ru.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду:

1 квартал 2021 г. – III квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений:

Администрация муниципального образования Пуровский район (Ямало-Ненецкий автономный округ, Пуровский район, г.Тарко-Сале, ул. Республики д.25).

Форма общественного обсуждения:

Общественные слушания с использованием средств дистанционного взаимодействия. Форма предоставления замечаний и предложений:

Дистанционная.

Обсуждению подлежат объекты намечаемой хозяйственной деятельности, включая техническое задание на выполнение оценки воздействия намечаемой деятельности на окружающую среду, предварительные материалы оценки воздействия на окружающую среду, проектная документация.

Поступающие замечания будут зафиксированы в сводке замечаний и предложений. Ознакомление с техническим заданием и предварительными материалами оценки воздействия на окружающую среду, предоставление рекомендаций и предложений:

В связи с распространением в Ямало-Ненецком автономном округе новой коронавирусной инфекции (COVID-19), требованием постановления Губернатора Ямало-Ненецкого автономного округа от 16.03.2020 г. №29-ПГ о запрете на проведение публичных и иных массовых мероприятий ознакомились с проектной документацией, техническим заданием и предварительными материалами оценки воздействия на окружающую среду и предложениями можно дистанционно на сайте ООО ЭПЦ «Трубопроводсервис» - <http://tps-expert.ru/dpp>

Период ознакомления, получения рекомендаций и предложений – 30 календарных дней с момента публикации настоящего объявления.

Предоставление замечаний, рекомендаций и предложений производить по:

электронной почте [gs@tps-expert.ru](mailto:gs@tps-expert.ru) с пометкой «ОВОС»; телефону (347) 292-19-47 доп. 422;

в письменном виде – по адресу местонахождения представителя заказчика с пометкой «ОВОС».

Общественные обсуждения:

Дата и время проведения общественных обсуждений: 15 июля 2021 года в 15.00 часов (время местное).

Обсуждения состоятся в конференции Zoom, по ссылке: <https://zoom.us/j/4175760686?pwd=dG9Ldjd5TWwvUkRlRkZGZkdW00SwdZUT09>

Идентификатор конференции: 417 576 0686; код доступа: 6B0HhE.

По результатам проведенных обсуждений с учётом поступивших замечаний и предложений будут составлены протоколы заочной формы для каждого из обозначенных объектов.

После окончания общественного обсуждения в течение 30 календарных дней будет организован приём письменных замечаний и предложений, документирование этих замечаний и предложений.

Ответственные организаторы от:

– администрации муниципального образования Пуровский район: начальник Управления природно-ресурсного регулирования Дмитрий Иванович Караяндиди тел. (34-997) 2-41-30

– ООО ЭПЦ «Трубопроводсервис»: ГИП Мужитдинов Эдуард Равилевич, тел. +7-962-534-77-26, [mer@tps-expert.ru](mailto:mer@tps-expert.ru).

**Извещение****о проведении общественных обсуждений**

«ООО «КРЫМСКОЕ ГОРНОПРОЕКТНОЕ БЮРО» информирует о проведении общественных обсуждений по проектной документации: «Рекультивация карьера по добыче известняков пригодных для производства стенового камня и карбонатного песка Тургеневского месторождения в Белогорском районе Республики Крым», с использованием отходов V класса опасности», которая включает сведения об оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Основание – Постановление/Распоряжение администрации Белогорского района Респ. Крым от № 283 от 09 июня 2021 года.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 23.05.2021 по 01.10.2021.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений - Администрация Белогорского района Респ. Крым.

Ознакомление с техническим заданием на проведение ОВОС, материалами ОВОС, проектной документацией «Рекультивация карьера по добыче известняков пригодных для производства стенового камня и карбонатного песка Тургеневского месторождения в Белогорском районе Республики Крым», с использованием отходов V класса опасности» осуществляется по адресу: Белогорск, ул. Мира, 1, тел: +7 (36559) 9-26-75, с даты публикации информационных сообщений на 18.07.2021 г. Замечания и предложения участников общественных слушаний принимаются с даты публикации информационных сообщений на 18.07.2021 г. включительно в письменном виде, а также в электронном виде на электронный адрес: [delo@belogorsk.gov.ru](mailto:delo@belogorsk.gov.ru). Общественные обсуждения состоятся 19.07.2021 г. в 14.00 по адресу: Белогорск, ул. Мира, 1, 1 этаж, зал заседаний.

**Извещение****о проведении общественных обсуждений**

«ООО «КРЫМСКОЕ ГОРНОПРОЕКТНОЕ БЮРО» информирует о проведении общественных обсуждений по проектной документации: «Проект рекультивации нарушенных земель категории сельскохозяйственного назначения, за границами Цветочного сельского поселения, Белогорский район, Республика Крым», которая включает сведения об оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности.

Основание – Постановление/Распоряжение администрации Белогорского района Респ. Крым от № 284 от 09 июня 2021 года.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: с 23.05.2021 по 01.10.2021.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений - Администрация Белогорского района Респ. Крым.

Ознакомление с техническим заданием на проведение ОВОС, материалами ОВОС, проектной документацией «Проект рекультивации нарушенных земель категории сельскохозяйственного назначения, за границами Цветочного сельского поселения, Белогорский район, Республика Крым», осуществляется по адресу: Белогорск, ул. Мира, 1, тел: +7 (36559) 9-26-75, с даты публикации информационных сообщений на 18.07.2021 г. Замечания и предложения участников общественных слушаний принимаются с даты публикации информационных сообщений на 18.07.2021 г. включительно в письменном виде, а также в электронном виде на электронный адрес: [delo@belogorsk.gov.ru](mailto:delo@belogorsk.gov.ru). Общественные обсуждения состоятся 19.07.2021 г. в 15.00 по адресу: Белогорск, ул. Мира, 1, 1 этаж, зал заседаний.

**Информирование общественности****о начале процедуры общественных обсуждений по оценке воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности, подлежащей экологической экспертизе**

Общество с ограниченной ответственностью «ГТ Север» в соответствии с Федеральным законом №174-ФЗ от 23.11.1995 «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным приказом Госкомэкологии РФ №372 от 16.05.2000 г. просит население и общественные организации принять участие в обсуждении влияния на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности, осуществляемой на территории города Севастополя

подлежащей экологической экспертизе по объекту «Реконструкция причалов и набережных Артиллерийской бухты №152, 153, 153-А, 154, 155, 156, 157 морского порта Севастополь в г. Севастополе», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение ОВОС.

Заказчик: ООО «Южный берег» 105005 г. Москва, Наб. Академика Туполева, 15 к. 22. +7(499)372-50-00 [info@ybereg.ru](mailto:info@ybereg.ru).

Разработчик проектной документации: ООО «ГТ Север», ул. Железнодорожная, д. 37, пом. 8-Н, г. Северодвинск, Архангельская обл., 196400, 8(8184)6-09-00.

Месторасположение объекта: г. Севастополь, Артиллерийская бухта.

Цель намечаемой деятельности: реконструкция причалов и набережных.

Организатор общественных обсуждений: администрация внутригородского муниципального образования города Севастополя - Ленинского муниципального округа. 299011, г. Севастополь, ул. Гоголя, 22. +7 (8692) 55-97-12. [info@559033@mail.ru](mailto:info@559033@mail.ru).

Форма проведения общественных обсуждений: общественные слушания.

Форма предоставления замечаний и предложений: письменная.

Сроки проведения общественных обсуждений: август 2021 года.

В течение 30 дней со дня опубликования данного объявления, письменные замечания и предложения будут приниматься администрацией внутригородского муниципального образования города Севастополя - Ленинского муниципального округа. 299011, г. Севастополь, ул. Гоголя, 22. +7 (8692) 55-97-12 [sovetmto214@mail.ru](mailto:sovetmto214@mail.ru), и ООО «ГТ Север»: 196400, Архангельская обл., г. Северодвинск, ул. Железнодорожная, д. 37, пом. 8-Н, тел. 8(8184)56-09-00, [info@gtsever.ru](mailto:info@gtsever.ru).

Общественные слушания пройдут в актовом зале Морской библиотеки им. Адмирала М. П. Лазарева, 299011 г. Севастополь, пр. Нахимовский, 7. Информационных досках общественные слушания будут опубликованы на сайте Ленинского муниципального округа <http://mosev.ru/>.

С материалами по объекту можно ознакомиться в администрации внутригородского муниципального образования города Севастополя - Ленинского муниципального округа. 299011, г. Севастополь, ул. Гоголя, 22 +7 (8692) 55-97-12 на сайте Ленинского муниципального округа <http://mosev.ru/>

**Информирование общественности****о намечаемой хозяйственной деятельности**

ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» объявляет о начале процесса общественных обсуждений материалов документации «Проект 3/ГЭ на бурение скважин №№ 312, 313 месторождения им. Ю. Корчагина (БК)»; «Проект 4/ГЭ на бурение скважин № 316 месторождения им. Ю. Корчагина (БК)» включая материалы ОВОС, а также техническое задание на разработку раздела ПМОС, включая ОВОС.

Краткие сведения о намечаемой деятельности: Цель бурения и назначение скважин – эксплуатация месторождения им. Ю. Корчагина в российском секторе северной части дна Каспийского моря.

Заказчик проекта: ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть». Адрес: Россия, 414000, г. Астрахань, ул. Адмиралтейская, д.1, корп. 2, тел.: (8512) 40-28-00; e-mail: [astr-office2@lucoil.com](mailto:astr-office2@lucoil.com).

Ответственный за организацию общественных обсуждений: ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть», администрация МО «Икрянинский район» Астраханской области.

Ориентировочный срок проведения ОВОС: с мая по август 2021 г.

Форма общественного обсуждения: опрос – регистрация мнения общественности в письменном виде в общественной приемной.

Общественные приемные открыты с 14 июня по 13 июля 2021 г. по адресам:

– г. Астрахань, ул. Адмиралтейская, д. 1, корп. 2, ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть», отдел экологии. Контактное лицо: Бакун О.И., тел.: (8512) 40-27-59; E-mail: [Olga.Bakun@lucoil.com](mailto:Olga.Bakun@lucoil.com)

– Астраханская область, Икрянинский район, с. Икряное, ул. Олега Кошова, д. 28, 3 этаж, каб. 301 администрации МО «Икрянинский район» Астраханской области. Контактное лицо: Шукурова Р.М., тел.: (85144) 9-88-29.

В общественных приемных представлены материалы Проекта, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, Техническое задание на разработку раздела ПМОС, включая ОВОС, а также журналы для регистрации замечаний и предложений, опросные листы. С указанными материалами также можно ознакомиться на сайте ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть»: <https://nvn.lucoil.ru/Responsibility/Ecology>

Подписание протокола общественных обсуждений состоится 14 июля 2021 года по месту организации общественных приемных.

По окончании работы общественных приемных в течение 30 дней Заказчик принимает и документирует замечания и предложения от граждан и общественных организаций в письменном виде.

**Уведомление****о проведении общественных обсуждений**

В соответствии с Федеральным законом РФ от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», а также постановлением администрации Углерского ГО № 469 от 02.06.2021 ООО «Угольный морской порт Шахтерск» настоящим информирует общественность о проведении общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы – документации «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ООО «Угольный морской порт Шахтерск» в морском порту Шахтерск», включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС).

Название намечаемой хозяйственной и иной деятельности: «Экологическое обоснование хозяйственной деятельности ООО «Угольный морской порт Шахтерск» в морском порту Шахтерск».

Цель намечаемой хозяйственной и иной деятельности: осуществление перевалки грузов в соответствии с требованиями, установленными законодательством Российской Федерации в области охраны окружающей среды, законодательством Российской Федерации об охране атмосферного воздуха, а также технического регламента о безопасности объектов морского транспорта.

Месторасположение намечаемой хозяйственной и иной деятельности: Сахалинская область, Углегорский р-н, пгт. Шахтерск.

Заказчик: ООО «Угольный морской порт Шахтерск» (694910, Сахалинская область, Углегорский р-н, пгт. Шахтерск, ул. Портовая, д. 10; ОГРН: 1026500993089 ИНН 6508005948; Телефон: +7 (42432) 300-89; E-mail: [sektel@prshahsterk.ru](mailto:sektel@prshahsterk.ru)).

Разработчик материалов ОВОС: Фонд «Чистые моря» (123592, г. Москва, ул. Кулакова, д. 20, стр. 1Г, этаж 1А, оф. VIII; ОГРН: 1097799005248; ИНН: 7705006011; Телефон: +7-495-640-64-78; E-mail: [info@cleansseas.ru](mailto:info@cleansseas.ru)).

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: апрель – август 2021.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: ООО «Угольный морской порт Шахтерск» (694910, Сахалинская область, Углегорский р-н, пгт. Шахтерск, ул. Портовая, д. 10) при содействии администрации Углегорского городского округа, МКУ «Управление архитектуры и градостроительства» (адрес: 694920, Сахалинская область, Углегорский район, город Углегорск, Свободная, дом 1).

Форма общественного обсуждения: общественные слушания с использованием средств дистанционного взаимодействия посредством видеоконференции с применением программы для общения с возможностью видеосвязи (Zoom).

Дата и время проведения общественных слушаний: 12.07.2021 в 16:00 (UTC +1).

В период с 11.06.2021 г. по 12.07.2021 г. на электронный адрес Фонда «Чистые моря» ([info@cleansseas.ru](mailto:info@cleansseas.ru)) будет осуществляться прием заявок на участие в общественных слушаниях от заинтересованной общественности.

В день проведения общественных слушаний (12.07.2021) всем изъявившим желание участвовать в общественных слушаниях будет заблаговременно направлена инструкция по присоединению к общественным слушаниям, которая также будет опубликована на официальном сайте Фонда «Чистые моря» (<https://cleansseas.ru/novosti>).

Форма предоставления замечаний и предложений: письменная.

Место подведения итогов общественных обсуждений: МКУ «Управление архитектуры и градостроительства» Углегорского городского округа: г. Углегорск, ул. Свободная, 1, каб. № 22, 23, тел. 8 (42432) 43-726;

– интернет-сайт Фонда «Чистые моря» (<https://cleansseas.ru/novosti>).

Для изучения мнения общественности в МКУ «Управление архитектуры и градостроительства» Углегорского городского округа (г. Углегорск, ул. Свободная, 1, каб. № 22, 23, тел. 8 (42432) 43-726) будет размещен журнал учета замечаний и предложений.

Замечания, вопросы, предложения по предмету общественных обсуждений принимаются также по адресу:

– Фонд «Чистые моря» (почтовый адрес: 123592, г. Москва, ул. Кулакова, д. 20, стр. 1Г, этаж 1А, оф. VIII; e-mail: [info@cleansseas.ru](mailto:info@cleansseas.ru)).

**Информация****о проведении общественных обсуждений**

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», приказом Госкомэкологии Российской Федерации от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», МКУ «Дирекция капитального строительства и жилищной политики» информирует о проведении общественных обсуждений (в форме опроса) проектной документации по объекту государственной экологической экспертизы «Реконструкция многоквартирного жилого дома по адресу: г. Новый Уренгой, ул. Тундровая, д. 14» (оценка воздействия проектируемого объекта на окружающую среду).

Цель, название намечаемой деятельности: объект «Реконструкция многоквартирного жилого дома по адресу: г. Новый Уренгой, ул. Тундровая, д. 14», с целью рационального использования и защиты природной среды от негативного техногенного воздействия.

Месторасположение намечаемой деятельности: ЯНАО, МО г. Новый Уренгой. Наименование и адрес заказчика: МКУ «Дирекция капитального строительства и жилищной политики», 629307, ЯНАО, г. Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4.

Наименование и адрес исполнителя: ООО «СОЮЗПРОЕКТ». Юридический адрес: 644007, Омская область, г. Омск, улица Фрунзе, дом 67, оф. 21.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: «Департамент городского хозяйства Администрации города Новый Уренгой».

Форма общественных обсуждений: опрос общественного мнения.

Примерные сроки проведения ОВОС: опрос общественного мнения проектной документации по объекту «Реконструкция многоквартирного жилого дома по адресу: г. Новый Уренгой, ул. Тундровая, д. 14» (оценка воздействия проектируемого объекта на окружающую среду) будет проводиться в течение 30 дней с момента опубликования настоящего извещения.

Форма представления предложений и замечаний: письменная.

Ознакомиться с материалами, выносимыми на общественные обсуждения, а также получить опросный лист можно в течение 30 дней с момента опубликования настоящего объявления по адресу: г. Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4, каб. 112 (с понедельника по пятницу с 08:30 до 17:12, обед с 12:30 до 14:00); а также на официальном сайте муниципального образования город Новый Уренгой в сети Интернет [www.nourenjoi.ru](http://www.nourenjoi.ru) в разделе «Экология».

Заполненный опросный лист можно направить в течение 30 дней с момента опубликования настоящего объявления в письменной форме по адресу: г. Новый Уренгой, ул. Индустриальная, д. 4 или по электронной почте: [denilov.uv@nug.yanao.ru](mailto:denilov.uv@nug.yanao.ru) с пометкой «Общественные обсуждения».

**Информирование общественности****о намечаемой хозяйственной деятельности**

ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть» объявляет о начале процесса общественных обсуждений материалов проектной документации «Проект № 756 на бурение (строительство) эксплуатационной скважины № 4 на нижнемеловую нефтяную залежь неомского надъяруса месторождения им. В.И. Грайфера», включая материалы ОВОС, а также техническое задание на разработку раздела ПМОС, включая ОВОС.

Краткие сведения о намечаемой деятельности: Цель бурения и назначение скважины – эксплуатация месторождения им. В.И. Грайфера в российском секторе северной части дна Каспийского моря.

Заказчик проекта: ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть». Адрес: Россия, 414000, г. Астрахань, ул. Адмиралтейская, д.1, корп. 2, тел.: (8512) 40-28-00; e-mail: [astr-office2@lucoil.com](mailto:astr-office2@lucoil.com).

Ответственный за организацию общественных обсуждений: ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть», администрация МО «Икрянинский район» Астраханской области.

Ориентировочный срок проведения ОВОС: с мая по август 2021 г.

Форма общественного обсуждения: опрос – регистрация мнения общественности в письменном виде в общественной приемной.

Общественные приемные открыты с 13 июня по 13 июля 2021 г. по адресам:

– г. Астрахань, ул. Адмиралтейская, д. 1, корп. 2, ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть», отдел экологии. Контактное лицо: Бакун О.И., тел.: (8512) 40-27-59; E-mail: [Olga.Bakun@lucoil.com](mailto:Olga.Bakun@lucoil.com)

– Астраханская область, Икрянинский район, с. Икряное, ул. Олега Кошова, д. 28, 3 этаж, каб. 301 администрации МО «Икрянинский район» Астраханской области. Контактное лицо: Шукурова Р.М., тел.: (85144) 9-88-29.

В общественных приемных представлены материалы Проекта, включая материалы оценки воздействия на окружающую среду, Техническое задание на разработку раздела ПМОС, включая ОВОС, а также журналы для регистрации замечаний и предложений, опросные листы. С указанными материалами также можно ознакомиться на сайте ООО «ЛУКОЙЛ-Нижневолжскнефть»: <https://nvn.lucoil.ru/Responsibility/Ecology>

Подписание протокола общественных обсуждений состоится 14 июля 2021 года по месту организации общественных приемных.

По окончании работы общественных приемных в течение 30 дней Заказчик принимает и документирует замечания и предложения от граждан и общественных организаций в письменном виде.

**Информация****о проведении общественных обсуждений в форме общественных слушаний технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной и иной деятельности, материалов оценки воздействия на окружающую среду и проектной документации «Реконструкция системы сточения и оборотного водоснабжения» в рамках проекта «АО «Лебединский ГОК» Новое хвостохранилище в балке Дубенка»**

В соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе» и «Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации» утвержденным приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 года №372 АО «Лебединский ГОК» уведомляет общественность о намечаемой деятельности по проектной документации «Реконструкция системы сточения и оборотного водоснабжения» в рамках проекта «АО «Лебединский ГОК» Новое хвостохранилище в балке Дубенка» и информирует о проведении оценки воздействия на окружающую среду намечаемой хозяйственной деятельности.

Цель намечаемой деятельности: в связи с необходимостью оптимизации водо-шламовой схемы при обогащении, требуется реконструкция систем сточения и оборотного водоснабжения комбината. В рамках намечаемой реконструкции разработано техническое задание (далее – ТЗ) на проектирование воздействия на окружающую среду (далее – ОВОС).

Реконструкция систем сточения и оборотного водоснабжения цеха хвостового хозяйства обогатительной фабрики промышленной площадки АО «Лебединский ГОК» предусматривает проведение следующих работ:

– строительство нового здания реагентного отделения (приготовление и дозирование флокулянта);

– строительство новой насосной станции оборотного водоснабжения (НОВС-3);

– реконструкцию действующих ступителей.

Месторасположение намечаемой деятельности: 309191, Белгородская обл., г. Губкин, промышленная зона, промплощадка ЛГОКА. Проектируемые объекты будут расположены в границах земельного отвода АО «Лебединский ГОК».

Наименование и адрес Заказчика: АО «Лебединский ГОК», 309191, Белгородская обл., г. Губкин, промышленная зона, промплощадка ЛГОКА, тел.: +7 (472 41) 9 44 55, e-mail: [gok@lebgok.ru](mailto:gok@lebgok.ru).

Генеральный проектировщик: ООО «Мигруп Проект», 197374, Санкт-Петербург, ул. Стародеревенская, 11, корп. 2, офис 409, тел. +7 (812) 677 29 07, e-mail: [office@migrup.ru](mailto:office@migrup.ru).

Проектировщик технической документации: ООО «Хвч Инжиниринг и Консалтинг», 109012, Москва, Малый Черкасский пер., 2, этаж 6, пом. XVII, комн. 12-14, тел. +7 (931) 259 53 73, e-mail: [sergey.naumov@hatch.com](mailto:sergey.naumov@hatch.com).

Наименование и адрес Исполнителя материалов ТЗ, материалов ОВОС и проектной документации: ООО «ЭСГ Проектно-исследовательские работы», 105082, Москва, Переделкинский пер., 13, стр. 16, офис 216, 218, тел. +7 (

## 14

## ИНФОРМАЦИЯ. РЕКЛАМА

## Уведомление

Акционерное общество «Мусороборочная компания» уведомляет о начале общественных обсуждений в форме общественных слушаний по объекту государственной экологической экспертизы: проектная документация «Реконструкция полигона размещения отходов IV-V классов опасности в районе хутора Колпанского г.Краснодара. I этап строительства» (далее - Объект), проектная документация содержит материалы оценки воздействия на окружающую среду.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний проводятся на основании постановления администрации муниципального образования город Краснодар от 02.06.2021 № 2117.

Цель намечаемой деятельности: обработка, утилизация и размещение отходов. Местоположение намечаемой деятельности: Муниципальное образование г. Краснодар, в районе хутора Колпанского, земельные участки с кадастровыми номерами 23:43:0101001:1283 и 23:43:0101001:1275.

Наименование и адрес заказчика: АО «Мусороборочная компания», Юридический адрес: 350051, г. Краснодар, ул. Рашилевская, 325

Примерные сроки проведения ОВОС: I квартал 2021 г. - III квартал 2021 г.

Орган, ответственный за организацию и проведение общественного обсуждения: Департамент городского хозяйства и топливно-энергетического комплекса администрации муниципального образования город Краснодар.

Форма общественного обсуждения: общественные слушания.

С документацией объекта государственной экологической экспертизы, в том числе с материалами ОВОС и техническим заданием на ОВОС можно ознакомиться на официальном Интернет-портале администрации муниципального образования город Краснодар и городской Думы Краснодара [www.krd.ru](http://www.krd.ru), а также по адресу: г. Краснодар, ул. Красная, 68, каб. 11 с 09:00 до 12:30, с 13-20 до 17:00 по рабочим дням не позднее 14.07.2021.

Форма предоставления замечаний и предложений: в письменном виде, в электронном виде. Письменные замечания и предложения участников общественного обсуждения принимаются по рабочим дням с 08:00 до 16:00 по адресу: Российская Федерация, Краснодарский край, 350051, г. Краснодар, ул. Рашилевская, 325, по номеру факса 8 (861) 255-50-63 либо посредством электронной почты [office@trashcomp.sp](mailto:office@trashcomp.sp) за 30 дней до и 30 дней после даты слушаний - 14.07.2021.

Сроки и место доступности ТЗ: с техническим заданием на ОВОС желающие могут ознакомиться в рабочие дни по адресу: 350051, г. Краснодар, ул. Рашилевская, 325 т.

8 (861) 211-53-14. Время работы: будние дни с 8:00 до 10:00.. Техническое задание доступно по вышеуказанному адресу с момента его утверждения и до окончания процесса оценки воздействия на окружающую среду.

Общественные обсуждения в форме общественных слушаний состоятся: 14.07.2021 в 11:00 по адресу: г.Краснодар, ул. Имени Калинина, 339 (актовый зал).

В случае продолжения действия режима повышенной готовности на территории Краснодарского края для органов управления и сил территориальной подсистемы единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций Краснодарского края в соответствии с Постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 13.03.2020 № 129 «О введении режима повышенной готовности на территории Краснодарского края и мерах по предотвращению распространения новой коронавирусной инфекции (COVID-2019)», проведение общественных обсуждений материалов объекта государственной экологической экспертизы «Рекультивация свалки в Прикубанском внутригородском округе г. Красно-дар на продолжении ул. Нагорной», включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду и техническое задание по оценке воздействия на окружающую среду» будет осуществляться в формате видео-конференц-связи на официальном Интернет-портале администрации муниципального образования город Краснодар и городской Думы Краснодара [www.krd.ru](http://www.krd.ru) через платформу Zoom, логин и пароль для подключения можно получить по номеру телефона 8 (861) 259-20-08 не позднее 14.07.2021.

## Оповещение

о проведении общественных обсуждений

Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиал ОАО «РЖД» в соответствии с требованиями Федерального закона от 23.11.1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2020 года №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», постановлением администрации Сегежского муниципального района Республики Карелия от 04.06.2021 года №617 объявляет начало процесса общественных обсуждений проектной документации по титулу «Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Удлинение приемо-отправочных путей на станции Шпаловой Октябрьской ж.д.».

Проектная документация содержит материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), в том числе техническое задание на ОВОС.

Наименование намечаемой деятельности: «Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Удлинение приемо-отправочных путей на станции Шпаловой Октябрьской ж.д.».

Цель намечаемой деятельности: удлинение приемо-отправочных путей до 1050 м на станции Шпаловой Октябрьской железной дороги, с реконструкцией существующей железнодорожной инфраструктуры.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Республика Карелия, Сегежский муниципальный район, Поповпорожское сельское поселение.

Наименование и адрес заказчика: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиал ОАО «РЖД», 191119, Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14 А, тел. +7 (812) 458 91 44.

Генеральный проектировщик: АО «Ленгипротранс», 196105, Санкт-Петербург, Московский пр-т, 143, тел. +7 (812) 200 15 20, доб. 6426.

Разработчик материалов ОВОС: АО «Ленгипротранс», 196105, Санкт-Петербург, Московский пр-т, 143, тел. +7 (812) 200 15 20, доб. 6426.

Примерные сроки проведения ОВОС: в течение 60 дней со дня выхода настоящей публикации.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: отдел архитектуры и строительства администрации Сегежского муниципального района. Контактное должностное лицо: начальник отдела архитектуры и строительства администрации Сегежского муниципального района Косулина Е.В., тел. +7 (814 31) 4 28 61.

Предлагаемая форма общественных обсуждений: регистрация мнения общественности в письменном виде и общественные обсуждения.

Срок и место доступности проектной документации, содержащей материалы ОВОС, в том числе техническое задание на проведение ОВОС: в течение 30 дней со дня выхода настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения в отделе архитектуры и строительства администрации Сегежского муниципального района по адресу: 186420, Республика Карелия, Сегежский р-н, г. Сегежа, ул. Ленина, 9 А, этаж 1, кабинет №9, время приема: по рабочим дням с 09:00 до 12:45 местного времени и с 14:00 местного времени до 15:00, обеденный перерыв с 12:45 до 14:00 местного времени, инаофициальномИнтернетсайтеадминистрации Сегежского муниципального района по ссылке <http://home.onego.ru/~segadmin/index.htm>.

Форма предоставления замечаний и предложений (от граждан, общественных организаций): направление замечаний и предложений осуществляется в течение 30 дней с даты выхода настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения. Замечания и предложения направлять с пометкой «К общественным обсуждениям» в письменной форме по адресу: 186420, Республика Карелия, Сегежский р-н, г. Сегежа, ул. Ленина, 9 А, каб. №9 и (или) в форме электронного документа на e-mail: [ud1@segadmin.onego.ru](mailto:ud1@segadmin.onego.ru). А также по адресу: 191119, Санкт-Петербург, ул. Социалистическая 14 А и (или) в форме электронного документа на e-mail: [gz\\_chengizma@ov.ru](mailto:gz_chengizma@ov.ru), [gz\\_alekseeva@ov.ru](mailto:gz_alekseeva@ov.ru).

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы назначены на 12.07.2021 года в 14:00 местного времени по адресу: 186420, Республика Карелия, Сегежский р-н, г. Сегежа, ул. Ленина, 9 А, этаж 4, малый зал администрации Сегежского муниципального района. Начало регистрации: за 30 минут до начала общественных обсуждений.

## Оповещение

о проведении общественных обсуждений

Акционерное общество «ТГГ Асача», совместно с Администрацией Елизовского района в соответствии с Федеральным законом от 23 ноября 1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 года №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», уведомляют о начале общественных обсуждений на этапе представления первоначальной информации по объекту государственной экологической экспертизы реконструкции дамбы существующих 1-й и 2-й карт хвостохранилища хвостов швирования для ЗИФ Асачинского месторождения АО «ТГГ Асача», а именно оценка воздействия на окружающую среду, входящей в состав проектных материалов «Разработка проектной документации по наращиванию тела дамбы существующих 1-й и 2-й карт хвостохранилища ЗИФ Асачинского месторождения АО «ТГГ Асача».

Название намечаемой деятельности: разработка проектной документации по наращиванию тела дамбы существующих 1-й и 2-й карт хвостохранилища ЗИФ Асачинского месторождения АО «ТГГ Асача».

Цель намечаемой деятельности: реконструкция дамбы существующих 1-й и 2-й карт хвостохранилища ЗИФ Асачинского месторождения АО «ТГГ Асача».

Месторасположение намечаемой деятельности: Камчатский край, Елизовский район, 160 км от г. Петропавловск Камчатский, Асачинское месторождение.

Наименование и адрес заказчика или его представителя: АО «ТГГ Асача», 684000, Камчатский край, с. Елизово, ул. Мурманск, 17, каб. 7. Фактический адрес: 683031, Камчатский край, г. Петропавлвск-Камчатский, пр. Карла Маркса, 5, офис 401.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: май - октябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация города и района совместно с Заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме обсуждений.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности проекта по объекту: Проект «Разработка проектной документации по наращиванию тела дамбы существующих 1-й и 2-й карт хвостохранилища ЗИФ Асачинского месторождения АО «ТГГ Асача» доступны для ознакомления общественности в течение 30 дней с момента выхода настоящей публикации, с 16 июня 2021 года, и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения по адресам:

684000, Камчатский край, Елизовский р-н, с. Елизово, ул. Завойко, 24 В, Управление дорожно-транспортного хозяйства и развития коммунальной инфраструктуры Администрации Елизовского муниципального района;

683031, Камчатский край, г. Петропавловск-Камчатский, пр-т Карла Маркса, 5, офис 401, АО «ТГГ Асача».

Электронный вариант материалов ОВОС представлен на официальном Интернет сайте Администрации Елизовского муниципального района по ссылке: <http://admelizovo.ru/>.

Принятие письменных замечаний и предложений производится по e-mail: [glavaadm@elizovo-ug.ru](mailto:glavaadm@elizovo-ug.ru), [udth@elizovomt.ru](mailto:udth@elizovomt.ru).

Доступ общественности к Проектной документации обеспечен в течение всего срока общественных обсуждений, с момента утверждения и до принятия решения о реализации намечаемой деятельности по адресу: 684000, Камчатский край, Елизовский р-н, г. Елизово, ул. Завойко, 24 В, Управление дорожно-транспортного хозяйства и развития коммунальной инфраструктуры Администрации Елизовского муниципального района.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Разработка проектной документации по наращиванию тела дамбы существующих 1-й и 2-й карт хвостохранилища ЗИФ Асачинского месторождения АО «ТГГ Асача» назначены на 16 июля 2021 года в 14:00 местного времени по адресу: 684000, Камчатский край, Елизовский р-н, г. Елизово, ул. Ленина, 10, администрация Елизовского муниципального района.

Результатом общественных обсуждений будет подписание протокола.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «Промтехнология», 308002, Белгородская обл., г. Белгород, пр-т Б. Хмельницкого, 133, офис 1, тел./факс 8 (4722) 34 61 75.

Все полученные в ходе общественных обсуждений замечания и предложения будут учтены при доработке проекта на предмет ОВОС, а также при подготовке предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду.

## Оповещение

о проведении общественных обсуждений

Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиал ОАО «РЖД» в соответствии с требованиями Федерального закона от 23.11.1995 года №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2020 года №372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», постановлением администрации Сегежского муниципального района Республики Карелия от 04.06.2021 года №618 объявляет начало процесса общественных обсуждений проектной документации по титулу «Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Удлинение приемо-отправочных путей на станции Надвоицы Октябрьской ж.д.».

Проектная документация содержит материалы оценки воздействия на окружающую среду (ОВОС), в том числе техническое задание на ОВОС.

Наименование намечаемой деятельности: «Мурманск – Петрозаводск, строительство вторых железнодорожных путей общего пользования. Удлинение приемо-отправочных путей на станции Надвоицы Октябрьской ж.д.».

Цель намечаемой деятельности: удлинение приемо-отправочных путей до 1050 м на станции Надвоицы Октябрьской железной дороги с реконструкцией существующей железнодорожной инфраструктуры.

Месторасположение намечаемой деятельности: Российская Федерация, Республика Карелия, Сегежский муниципальный район, Надвоицкое городское поселение.

Наименование и адрес заказчика: Дирекция по комплексной реконструкции железных дорог и строительству объектов железнодорожного транспорта - филиал ОАО «РЖД», 191119, Санкт-Петербург, ул. Социалистическая, 14 А, тел. +7 (812) 458 91 44.

Генеральный проектировщик: АО «Ленгипротранс», 196105, Санкт-Петербург, Московский пр-т, 143, тел. +7 (812) 200 15 20, доб. 6426.

Разработчик материалов ОВОС: АО «Ленгипротранс», 196105, Санкт-Петербург, Московский пр-т, 143, тел. +7 (812) 200 15 20, доб. 6426.

Примерные сроки проведения ОВОС: в течение 60 дней со дня выхода настоящей публикации.

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: отдел архитектуры и строительства администрации Сегежского муниципального района. Контактное должностное лицо: начальник отдела архитектуры и строительства администрации Сегежского муниципального района Косулина Е.В., тел. +7 (814 31) 4 28 61.

Предлагаемая форма общественных обсуждений: регистрация мнения общественности в письменном виде и общественные обсуждения.

Срок и место доступности проектной документации, содержащей материалы ОВОС, в том числе техническое задание на проведение ОВОС: в течение 30 дней со дня выхода настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения в отделе архитектуры и строительства администрации Сегежского муниципального района по адресу: 186420, Республика Карелия, Сегежский р-н, г. Сегежа, ул. Ленина, 9 А, этаж 1, кабинет №9, время приема: по рабочим дням с 09:00 до 12:45 местного времени и с 14:00 местного времени до 15:00, обеденный перерыв с 12:45 до 14:00 местного времени, и на официальном Интернет сайте администрации Сегежского муниципального района по ссылке <http://home.onego.ru/~segadmin/index.htm>.

Форма предоставления замечаний и предложений (от граждан, общественных организаций): направление замечаний и предложений осуществляется в течение 30 дней с даты выхода настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественного обсуждения. Замечания и предложения направлять с пометкой «К общественным обсуждениям» в письменной форме по адресу: 186420, Республика Карелия, Сегежский р-н, г. Сегежа, ул. Ленина, 9 А, каб. №9 и (или) в форме электронного документа на e-mail: [ud1@segadmin.onego.ru](mailto:ud1@segadmin.onego.ru). А также по адресу: 191119, Санкт-Петербург, ул. Социалистическая 14 А и (или) в форме электронного документа на e-mail: [gz\\_chengizma@ov.ru](mailto:gz_chengizma@ov.ru), [gz\\_alekseeva@ov.ru](mailto:gz_alekseeva@ov.ru).

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы назначены на 12.07.2021 года в 15:00 местного времени по адресу: 186420, Республика Карелия, Сегежский р-н, г. Сегежа, ул. Ленина, 9 А, этаж 4, малый зал администрации Сегежского муниципального района. Начало регистрации: за 30 минут до начала общественных обсуждений.

## Извещение

о проведении общественных обсуждений

Общество с ограниченной ответственностью «ПРОФИЗЫСКАНИЯ», совместно с Администрацией муниципального образования «Город Северобайкальск» (в соответствии с Федеральным законом № 174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 № 372 «Об утверждении Положения об оценке воздействия намечаемой хозяйственной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации») уведомляет о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы: «Строительство блочно-модульной газовой котельной в мкр. Заречный г. Северобайкальска на земельном участке с кадастровым номером 03:23:010318:28».

Обсуждения будут проведены поэтапно:

— I этап. Этап уведомления, предварительной оценки и составления технического задания на проведение оценки воздействия на окружающую среду.

— II этап. Этап проведения исследований по оценке воздействия на окружающую среду, подготовки проектной документации и предварительного варианта материалов по оценке воздействия на окружающую среду.

Наименование, цель и месторасположение намечаемой деятельности: проектом «Строительство блочно-модульной газовой котельной в мкр. Заречный г. Северобайкальска на земельном участке с кадастровым номером 03:23:010318:28» предусмотрено строительство блочно-модульной газовой котельной на территории муниципального образования «Город Северобайкальск».

Наименование и адрес заказчика или его представителя: ООО «Байкальская региональная теплоэнергетическая компания» (ООО «БРТЭК»), г. Иркутск, ул. Красноярская 31/1, оф. 307, ИНН 3812114060, ОГРН 1153850027649

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь 2021 года – октябрь 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: Администрация муниципального образования «Город Северобайкальск», адрес: 671700 Республика Бурятия, г. Северобайкальск, пр. Ленинградский, д. 7 совместно с заказчиком или его представителем.

Предполагаемая форма общественных обсуждений: в форме слушаний или онлайн-конференции.

Форма представления замечаний и предложений: письменная.

Сроки и место доступности материалов:

- техническое задание на проведение оценки воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности по объекту: «Строительство блочно-модульной газовой котельной в мкр. Заречный г. Северобайкальска на земельном участке с кадастровым номером 03:23:010318:28» доступно для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: 671700 Республика Бурятия, г. Северобайкальск, пр. Ленинградский, д. 7, каб. 202/3 и г. Иркутск, ул. Дальневосточная, 159 в рабочие дни с 9:00 до 17:00 с даты выхода настоящей публикации и в течение 30 дней после окончания общественных слушаний, назначенных на 12.07.2021г;

- предварительный вариант материалов по оценке воздействия объекта «Строительство блочно-модульной газовой котельной в мкр. Заречный г. Северобайкальска на земельном участке с кадастровым номером 03:23:010318:28» на окружающую среду, включая утвержденное Техническое задание, обосновывающая документация: отчетная документация по инженерным изысканиям, проектная документация по объекту «Строительство блочно-модульной газовой котельной в мкр. Заречный г. Северобайкальска на земельном участке с кадастровым номером 03:23:010318:28» доступны для ознакомления и направления замечаний и предложений по адресам: 671700 Республика Бурятия, г. Северобайкальск, пр. Ленинградский, д. 7, каб. 202/3 и 664075 г. Иркутск, ул. Дальневосточная, 159 в рабочие дни с 9:00 до 17:00 с 13.07.2021 и в течение 30 дней после окончания общественных слушаний, назначенных на 12.08.2021г;

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы «Строительство блочно-модульной газовой котельной в мкр. Заречный г. Северобайкальска на земельном участке с кадастровым номером 03:23:010318:28» назначены поэтапно на:

- 12 июля 2021 г. в 11:00, по адресу: 671700 Республика Бурятия, г. Северобайкальск, пр. Ленинградский, д. 7, каб. 108;

- 12 августа 2021 г. в 11:00, по адресу: 671700 Республика Бурятия, г. Северобайкальск, пр. Ленинградский, д. 7, каб. 108.

Исполнитель работ по ОВОС: ООО «ПРОФИЗЫСКАНИЯ», адрес: 664075, г. Иркутск, ул. Дальневосточная, 159. Тел: (3952) 72-49-10.

Доступ общественности к утвержденному Техническому заданию и окончательному варианту материалов по оценке воздействия на окружающую среду будет обеспечен с момента принятия решения о реализации намечаемой деятельности с 9:00 до 17:00 по адресам: 664075 г. Иркутск, ул. Дальневосточная, 159 и 671700 Республика Бурятия, г. Северобайкальск, пр. Ленинградский, д. 7, каб. 202/3.

## Оповещение

о проведении общественных обсуждений

Муниципальное казенное учреждение «Департамент строительства, администрации городского округа Чапаевск» совместно с Открытым акционерным обществом «Проектно-изыскательским институтом «Костромапроект» уведомляют о начале общественных обсуждений по объекту государственной экологической экспертизы по проектной документации «Реконструкция комплекса биологических очистных сооружений мощностью 40 тыс.куб.м/сутки в г.о. Чапаевск» включая материалы оценки воздействия на окружающую среду (далее - ОВОС).

Цель намечаемой деятельности: реконструкция комплекса биологических очистных сооружений.

Месторасположение намечаемой деятельности: Самарская область, г. Чапаевск

Наименование и адрес заявителя: МКУ «Департамент строительства администрации городского округа Чапаевск». Адрес: 446100, Самарская обл., г. Чапаевск, ул. Херсонская, 17.

Примерные сроки проведения оценки воздействия на окружающую среду: июнь - август 2021 года.

Орган, ответственный за организацию общественного обсуждения: МКУ «Департамент строительства администрации городского округа Чапаевск».

Форма общественных обсуждений: в форме общественных слушаний.

Форма представления замечаний и предложений: замечания и предложения по проектной документации и ОВОС принимаются в письменной форме в общественной приемной по адресу: 446100, Самарская обл., г. Чапаевск, ул. Херсонская, 17.

Сроки и место доступности проектной документации, ТЗ на ОВОС, ОВОС: ознакомиться с материалами проектной документации, в том числе ОВОС возможно в общественной приемной с понедельника по пятницу с 09:00 до 17:00 местного времени в течение 30 дней с момента опубликования извещения по адресу: 446100, Самарская обл., г. Чапаевск, ул. Херсонская, 17.

Сроки доступности: июнь - август 2021 года.

Направить замечания и предложения можно по адресу: 446100, Самарская обл., г. Чапаевск, ул. Херсонская, 17, тел. +7 (848 38) 203 74 ответственный: Балаганов Павел Геннадьевич, заместитель руководителя.

Сроки представления замечаний и предложений: 30 дней с даты опубликования настоящего извещения.

Общественные обсуждения по объекту государственной экологической экспертизы проектной документации «Реконструкция комплекса биологических очистных сооружений мощностью 40 тыс. куб.м/сутки в г.о. Чапаевск», включая материалы оценки воздействия, состоятся: 10 июля 2021 года в 15:00 местного времени (Мск-1) в кабинете руководителя МКУ «Департамент строительства администрации городского округа Чапаевск» по адресу: 446100, Самарская обл., г. Чапаевск, ул. Херсонская, 17.

## Информационное сообщение

В соответствии с Федеральным законом от 23.11.1995 г. №174-ФЗ «Об экологической экспертизе», Положением об оценке воздействия намечаемой хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду в Российской Федерации», утвержденным Приказом Госкомэкологии РФ от 16.05.2000 г. №372, АО «СевКавНИПИгаз» информирует о проведении общественных обсуждений по проектной документации планируемой хозяйственной деятельности, включая материалы по оценке воздействия на окружающую среду (ОВОС) и техническое задание на проведение ОВОС, государственной экологической экспертизы по объекту «Поисквая свалки №1 Калабатской площади».

Цель планируемой деятельности: строительство площадки поисковой свалки №1 Калабатской площади и подъездной автомобильной дороги.

Месторасположение объекта: Краснодарский край, МО «Славянский район», в границах государственного природного оазиса федерального значения «Приазовский».

Заказчик: ООО «Газпром добыча Краснодар», 350063, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. Кубанская Набережная, 62, тел. +7 (861) 213 10 82, факс +7 (861) 213 10 97, e-mail: [adm@kuban.gazprom.ru](mailto:adm@kuban.gazprom.ru).

Генеральный проектировщик: ООО «Центр-Проект», 350038, Краснодарский край, г. Краснодар, ул. им. Королёва, 8, тел./факс +7 (861) 254 19 70, e-mail: [centr\\_projekt@yandex.ru](mailto:centr_projekt@yandex.ru).

Разработчик проектной документации, включая материалы ОВОС осуществляет АО «СевКавНИПИгаз», 350035, Ставропольский край, г. Ставрополь, ул. Ленина, 419, тел. +7 (865 2) 56 50 46, e-mail: [svnipiz@sevcavni-pi.gazprom.ru](mailto:svnipiz@sevcavni-pi.gazprom.ru).

Орган, ответственный за организацию общественных обсуждений: администрация муниципального образования Славянский район, 353560, Краснодарский край, Славянский р-н, г. Славянка-на-Кубани, ул. Красная, 22, тел. +7 (861 46) 4 36 87.

Форма общественных обсуждений: общественные слушания.

Примерные сроки проведения ОВОС: II - III кварталы 2021 года.

Техническое задание на проведение ОВОС (ТЗ на ОВОС) и материалы ОВОС доступны для ознакомления с 09.06.2021 года в отделе охраны окружающей среды и биоресурсов управления сельского хозяйства администрации муниципального образования Славянский район по адресу: 353560, Краснодарский край, Славянский р-н, г. Славянка-на-Кубани, ул. Ленина, 14, этаж 2, тел. +7 (861 46) 4 05 27.

Предложения и замечания от граждан, общественных организаций по техническому заданию и материалам ОВОС принимаются в письменной форме в Отделе охраны окружающей среды и биоресурсов Управления сельского хозяйства администрации муниципального образования Славянский район в форме записки в Книгах замечаний и предложений.

Общественные слушания состоятся 15.07.2021 года в 13:00 (Мск) по адресу: 353594, Краснодарский край, Славянский р-н, станица Черноерковская, ул. Красная, 31, в актовом зале МУК КЦК «Черноерковский».