**Рубрика «Право знать»**

**О порядке использования беспилотных летательных аппаратов (БпЛА) в воздушном пространстве над территорией Российской Федерации и ответственности за нарушение установленных правил**

Порядок использования воздушного пространства Российской Федерации в интересах экономики и обороны страны, в целях удовлетворения потребностей пользователей воздушного пространства, обеспечения безопасности использования воздушного пространства устанавливается Федеральными правилами использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 № 138.

Под зоной полетов беспилотных воздушных судов понимается часть воздушного пространства над населенным пунктом, предназначенная для полетов беспилотных воздушных судов на высотах менее 150 метров от земной или водной поверхности в целях удовлетворения потребностей граждан, общественных, спортивных и (или) образовательных организаций. Зоны полетов беспилотных воздушных судов устанавливаются Минтрансом России по представлению высших исполнительных органов субъектов РФ, а также органов местного самоуправления.

Информация о зонах полетов беспилотных воздушных судов публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации.

Законодательно все БпЛА разделяются на три категории в зависимости от веса:

1) весом до 150 г. - такие БпЛА не подлежат государственной регистрации или учету;

2) от 150 г. до 30 кг - подлежат государственному учету (в эту категорию попадают большинство «бытовых» и «коммерческих» БпЛА);

3) от 30 кг и более - подлежат государственной регистрации с занесением в специальный реестр воздушных судов. (в основном используются специализированными организациями, а также в армии).

Использование БпЛА допускается только при условии его постановки на государственный учет (госрегистрацию), если только исключение для конкретного типа БпЛА не установлено законом. Государственный учет БпЛА осуществляет Федеральное агентство воздушного транспорта.

Поскольку использование БпЛА при полете подразумевает перемещение его в воздушном пространстве, то полет БпЛА относится к деятельности по использованию воздушного пространства и требует соблюдения особого порядка его использования.

Пунктом 116 Федеральных правил использования воздушного пространства для использования БпЛА установлен разрешительный порядок использования воздушного пространства.

Для получения разрешения подается сообщение о плане полета беспилотного воздушного судна независимо от класса воздушного пространства, в котором выполняется полет БпЛА, за исключением случаев, когда такое разрешение не требуется.

Разрешение выдается региональным и зональными, районными центрами Единой системы организации воздушного движения РФ (ЕС ОрВД).

Помимо получения разрешения от центра ЕС ОрВД согласно п. 49 Правил использования воздушного пространства полеты БпЛА (за исключением полетов БпЛА с максимальной взлетной массой менее 0,25 кг) над населенными пунктами выполняются при наличии у пользователей воздушного пространства разрешения соответствующего органа местного самоуправления.

В ряде случаев использование БпЛА может приравниваться к выполнению авиационных работ, к которым предъявляются особые требования.

Так, проведение фото-, видео-, киносъемки и других способов дистанционного зондирования земли с помощью БпЛА относится к авиационным работам (п. 6.2 Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Минтранса России от 31 июля 2009 г. № 128), а значит, требует соблюдения определенных требований.

В частности, физические (юридические) лица, выполняющие авиационные работы, должны иметь сертификат эксплуатанта, который выдается только законным собственникам (владельцам, пользователям) БпЛА.

Согласно ст. 56 Воздушного кодекса Российской Федерации воздушные суда, в том числе БпЛА, могут эксплуатироваться только при наличии соответствующего экипажа. В связи с этим использование БпЛА возможно только при наличии внешнего пилота, который контролирует полет и работу БпЛА. БпЛА управляется внешним пилотом, который и составляет экипаж БпЛА. Экипаж БпЛА может состоять как из одного, так и из нескольких внешних пилотов, одного из которых владелец БпЛА должен назначить командиром такого воздушного судна. Внешний пилот (в том числе командир БпЛА) не обязан иметь свидетельство пилота (внешнего пилота).Исключение установлено для БпЛА с массой более 30 кг - в этом случае требуется свидетельство внешнего пилота, а также наличие подготовки и опыта для управления БпЛА соответствующего типа.

За нарушение Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации действующим законодательством предусмотрена уголовная и административная ответственность.

Уголовная ответственность установлена статьей 271.1 УК РФ «Нарушение правил использования воздушного пространства Российской Федерации» за совершение следующих действий:

использование воздушного пространства Российской Федерации без разрешения в случаях, когда такое разрешение требуется в соответствии с законодательством Российской Федерации, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью или смерть человека, - наказывается лишением свободы на срок до 5 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет.

использование воздушного пространства без разрешения в случаях, когда такое разрешение требуется если это деяние повлекло по неосторожности смерть двух и более лиц, - наказывается лишением свободы на срок до 7 лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до 3 лет.

Административная ответственность за нарушение правил использования воздушного пространства предусмотрена статьей 11.4 КоАП РФ.

Частью 1 статьи 11.4 КоАП РФ установлена ответственность за нарушение пользователем воздушного пространства федеральных правил использования воздушного пространства, если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния, - штраф на граждан в размере от 20 тысяч до 50 тысяч рублей; на должностных лиц - от ста 100 до 150 тысяч рублей; на юридических лиц - от 250 тысяч до 300 тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток.

Частью 2 статьи 11.4 КоАП РФ установлена ответственность за нарушение правил использования воздушного пространства лицами, не наделенными в установленном порядке правом на осуществление деятельности по использованию воздушного пространства, если это действие не содержит уголовно наказуемого деяния, - штраф на граждан в размере от 30 тысяч до 50 тысяч рублей; на должностных лиц - от 50 тысяч до 100 тысяч рублей; на юридических лиц - от 300 тысяч до 500 тысяч рублей или административное приостановление деятельности на срок до 90 суток.

Кроме этого, статьей 11.5 КоАП РФ предусмотрена ответственность за нарушение правил безопасности эксплуатации воздушных судов.

Частью 1 статьи 11.5 КоАП РФ установлена ответственность за нарушение порядка допуска к выполнению полетов воздушных судов либо правил подготовки и выполнения полетов, за исключением случаев, предусмотренных частями 3 - 9 ст. 11.5 КоАП РФ, если указанные действия по неосторожности повлекли причинение легкого вреда здоровью потерпевшего, - штраф на граждан в размере от 1500 до 2000 рублей или лишение права управления воздушным судном на срок от 3 до 6 месяцев; на должностных лиц - от 3000 до 4000 рублей; на юридических лиц - от 50 тысяч до 80 тысяч рублей.

Частью 2 статьи 11.5 КоАП РФ установлена ответственность за те же действия, повлекшие по неосторожности причинение средней тяжести вреда здоровью потерпевшего, - штраф на граждан в размере от 2000 до 2500 рублей или лишение права управления воздушным судном на срок до 1 года; на должностных лиц - от 10 тысяч до 20 тысяч рублей; на юридических лиц - от 80 тысяч до 100 тысяч рублей.

Частью 3 статьи 11.5 КоАП РФ установлена ответственность за взлет на воздушном судне при наличии неисправностей, с которыми запрещено начинать выполнение полета без разрешения уполномоченного органа, либо с нарушением норм пассажировместимости (грузовместимости) или ограничений по полетной массе или центровке воздушного судна - штрафа на командира воздушного судна в размере от 2000 до 2500 рублей или лишение права управления воздушным судном на срок до 1 года.

Частью 4 статьи 11.5 КоАП РФ установлена ответственность за управление воздушным судном лицом, не имеющим права управления им, - штраф в размере от 2000 до 2500 рублей.

Частью 5 статьи 11.5 КоАП РФ установлена ответственность за управление воздушным судном, не прошедшим государственной регистрации, либо не поставленным на государственный учет, либо не имеющим государственного и регистрационного опознавательных знаков или учетного опознавательного знака, либо имеющим заведомо подложные государственный и регистрационный опознавательные знаки или заведомо подложный учетный опознавательный знак, - штраф на командира воздушного судна в размере от 2000 до 2500 рублей или лишение права управления воздушным судном на срок до 1 года.

Частью 6 статьи 11.5 КоАП РФ установлена ответственность за управление воздушным судном, на котором отсутствует судовая и полетная документация, предусмотренная законодательством Российской Федерации, либо управление воздушным судном членом летного экипажа, не имеющим при себе документов на право управления данным типом воздушного судна, - штраф в размере от 1000 до 2000 рублей.

Частью 7 статьи 11.5 КоАП РФ установлена ответственность за управление воздушным судном лицом, находящимся в состоянии опьянения, либо уклонение лица, управляющего воздушным судном, от прохождения в установленном порядке медицинского освидетельствования на состояние опьянения, либо передача управления воздушным судном лицу, находящемуся в состоянии опьянения, - лишение права управления воздушным судном на срок от 2 до 3 лет.

Частью 8 статьи 11.5 КоАП РФ установлена ответственность за допуск к полету воздушного судна, которое не прошло государственной регистрации, либо которое не поставлено на государственный учет, либо которое не имеет государственного и регистрационного опознавательных знаков или учетного опознавательного знака, либо которое имеет заведомо подложные государственный и регистрационный опознавательные знаки или заведомо подложный учетный опознавательный знак, либо на котором отсутствует судовая и полетная документация, предусмотренная законодательством Российской Федерации, либо на котором не укомплектован летный или кабинный экипаж, либо которое имеет неисправности, с которыми запрещена его эксплуатация без разрешения, выдаваемого уполномоченным органом, либо на котором нарушены нормы пассажировместимости (грузовместимости) или ограничения по полетной массе или центровке воздушного судна, а равно допуск к управлению воздушным судном или его обслуживанию лица, не имеющего на то права или находящегося в состоянии опьянения, либо обслуживание воздушного судна лицом, не имеющим на то права или находящимся в состоянии опьянения, - штраф на граждан в размере от 3000 до 5000 рублей; на должностных лиц - от 10 тысяч до 15 тысяч рублей.

Частью 9 статьи 11.5 КоАП РФ установлена ответственность:

за выполнение полетов воздушными судами, на борту которых отсутствуют поисковые и аварийно-спасательные средства, предусмотренные законодательством Российской Федерации, - штраф на граждан в размере от 1500 до 2000 рублей; на должностных лиц - от 3000 до 4000 рублей; на юридических лиц - от 30 тысяч до 40 тысяч рублей.

**Начальник мобилизационного управления**

**Районной Администрации**

**Заболотный Р.Н.**